ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

අංක 2516/02 - 2026 නොවැම්බර් මස 23 වැනි සඳුදා - 2026.11.23

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

9 වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 9(1) (අ) වගන්තිය මගින් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍ය, බිමල් නිරෝෂන් රත්නායක වන මම, 2026 නොවැම්බර් මස 13 වැනි දින අංක 2514/36 දරන *අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රයේ* පළකරන ලද නියමය මගින් ජාතික මහාමාර්ග ලෙස ප්‍රකාශයට පත්කරන ලද සහ මෙම නියමයේ උපලේඛනයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති ජාතික මහාමාර්ගය, අධිවේගී මාර්ගයක් ලෙස මෙම නියමය මගින් නම් කරමි.

බිමල් නිරෝෂන් රත්නායක,
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍ය.

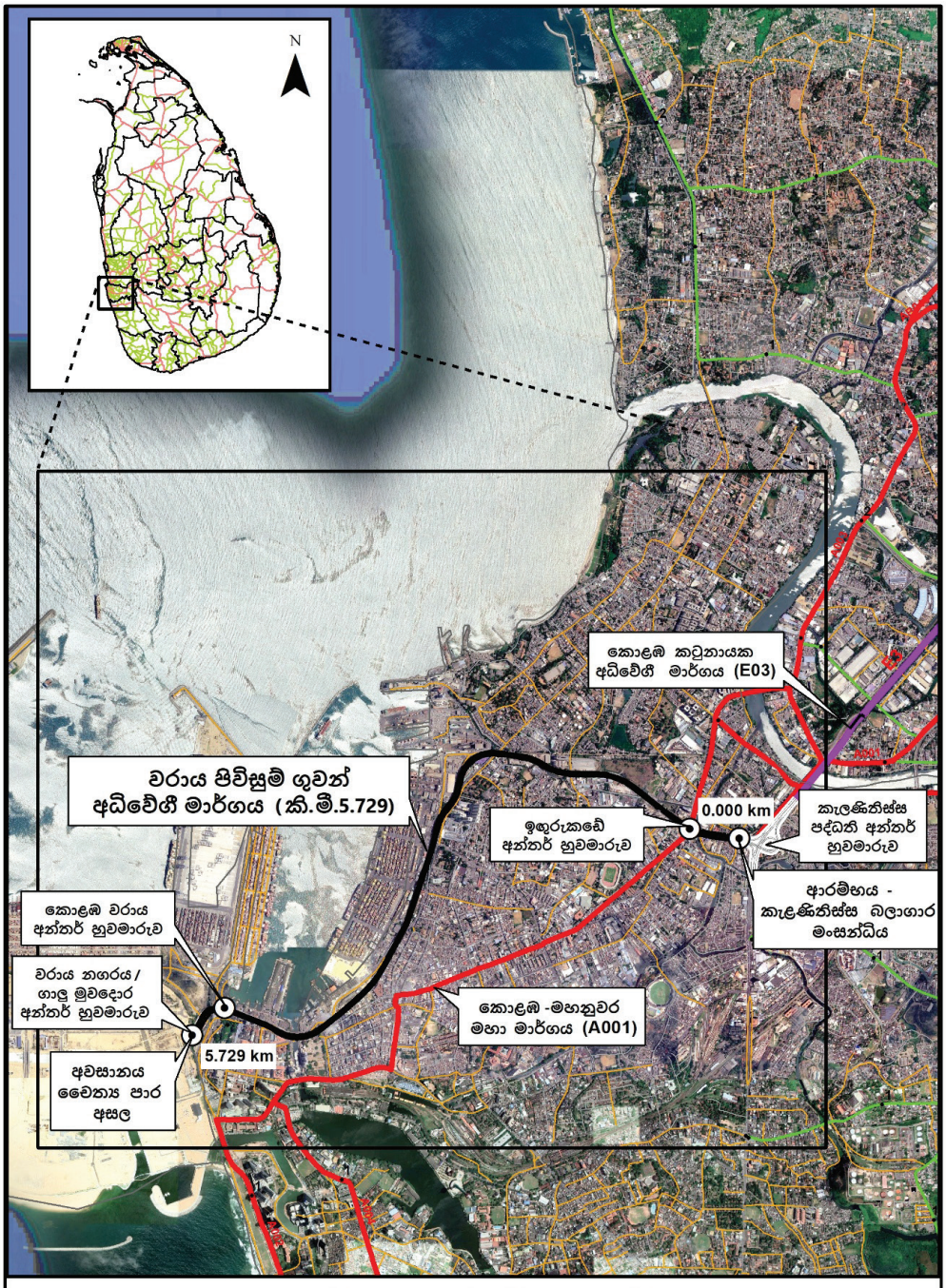
2026 නොවැම්බර් මස 23 වැනි දින,
බත්තරමුල්ල.

උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම	*කොටස (කි.මී.)*	
	සිට	*දක්වා*
බස්නාහිර පළාත:		
1. වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය	0.000	5.729

1A - G 48570- 103 (2026/11)
මෙම අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රය www.documents.gov.lk *වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.*

(i)	මාර්ගයේ නම	:	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය
(ii)	මාර්ගයේ මුළු දිග	:	කි.මී. 5.729 (ආරම්භය - 6.950383N, 79.877996E), (අවසානය - 6.937031N, 79.840487E)
(iii)	පළාත	:	බස්නාහිර
(iv)	දිස්ත්‍රික්කය	:	කොළඹ
(v)	භූමි ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලසුම	:	



වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය

(vi) වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු :

අනුක්‍රමික අංකය	*අන්තර් හුවමාරුවේ නම*	*පිහිටීම (කි.මී.)*	*අන්තර් හුවමාරුවේ වර්ගය සහ එයට සම්බන්ධ මාර්ග*	
			වම	*දකුණ*
1	ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව	0+400	"කොළඹ වරාය" වෙත විශේෂිත සම්බන්ධතාවය වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය වෙත සම්බන්ධ වේ.	
2	බෑවුම් මාර්ගය 3 - කොළඹ වරාය	5+120	"කොළඹ වරාය" වෙත විශේෂිත සම්බන්ධතාවය වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය වෙත සම්බන්ධ වේ.	
3	බෑවුම් මාර්ගය 4 - වරාය නගරය/ගාලුමුවදොර	5+580	කොටසක් නිම කළ බෑවුම් මාර්ග සමග ඉදිරියේ දී ඉදිවන බෑවුම් මාර්ග සම්බන්ධතාවය සඳහා වන ඉඩ.	

(vii) අධිවේගී මාර්ගයේ මාර්ග සංරචක:

(අ) ව්‍යූහයන්

අධිවේගී මාර්ගයේ ව්‍යූහයන්

අනුක්‍රමික අංකය	*පිහිටීම කි.මී.*	*වර්ගය*	*ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/ මාර්ගයේ නම*	*ව්‍යූහයේ දිග (මීටර්)*
1	0+500 - 5+632	ධාවන තීරු දෙකක් සහිත, ද්විත්ව මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	5132

අනුක්‍රමික අංකය	*පිහිටීම කි.මී.*	*වර්ගය*	*ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/මාර්ගයේ නම*	*ව්‍යූහයේ දිග (මීටර්)*	*බෑවුම් මාර්ගය*
ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව					
1	0+400	තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	467	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය වෙත පිවිසීම
2	0+410	තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	483	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගයෙන් පිටවීම
බෑවුම් මාර්ගය 3 - කොළඹ වරාය අන්තර් හුවමාරුව					
1	0+000 - 0+397	තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	397	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය වෙත පිවිසීම
2	0+000 -0+378	තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	378	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගයෙන් පිටවීම

බෑවුම් මාර්ගය 4 - වරාය නගරය/ගාලුමුවදොර අන්තර් හුවමාරුව - කොටසක් නිම කර ඇත.					
අනුක්‍රමික අංකය	*පිහිටීම කි.මී.*	*වර්ගය*	*ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/මාර්ගයේ නම*	*ව්‍යූහයේ දිග (මීටර්)*	*බෑවුම් මාර්ගය*
3	0+000 - 0+800	ද්විත්ව මංතීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	300	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගය වෙත පිවිසීම
4	0+500 - 0+240	ද්විත්ව මංතීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය	වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා	240	වරාය පිවිසුම් ගුවන් අධිවේගී මාර්ගයෙන් පිටවීම

(viii) අධිවේගී මාර්ගයේ දිග : කි. මී. 5.729

(ix) අධිවේගී මාර්ගයේ මාර්ගය දෙපස සඳහා වන සීමාවේ සාමාන්‍ය පළල : මීටර් 23.5

EOG 11 - 0162