# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

**අති විශෙෂ**

අංක **2514/36 - 2026** නොවැම්බර් මස **13** වැනි සිකුරාදා - **2026.11.13**

**(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)**


# I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමාන්‍ය

## රජයේ නිවේදන

**2008** අංක **40** දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 (1) වන වගන්තිය මගින් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ප්‍රවාහන, මහා මාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍ය, බිමල් නිරෝෂන් රත්නායක වන මම, මෙහි උපලේඛනයේ සඳහන් මාර්ග, ජාතික මහා මාර්ග බවට මෙයින් නියෝග කර ප්‍රකාශ කරමි.

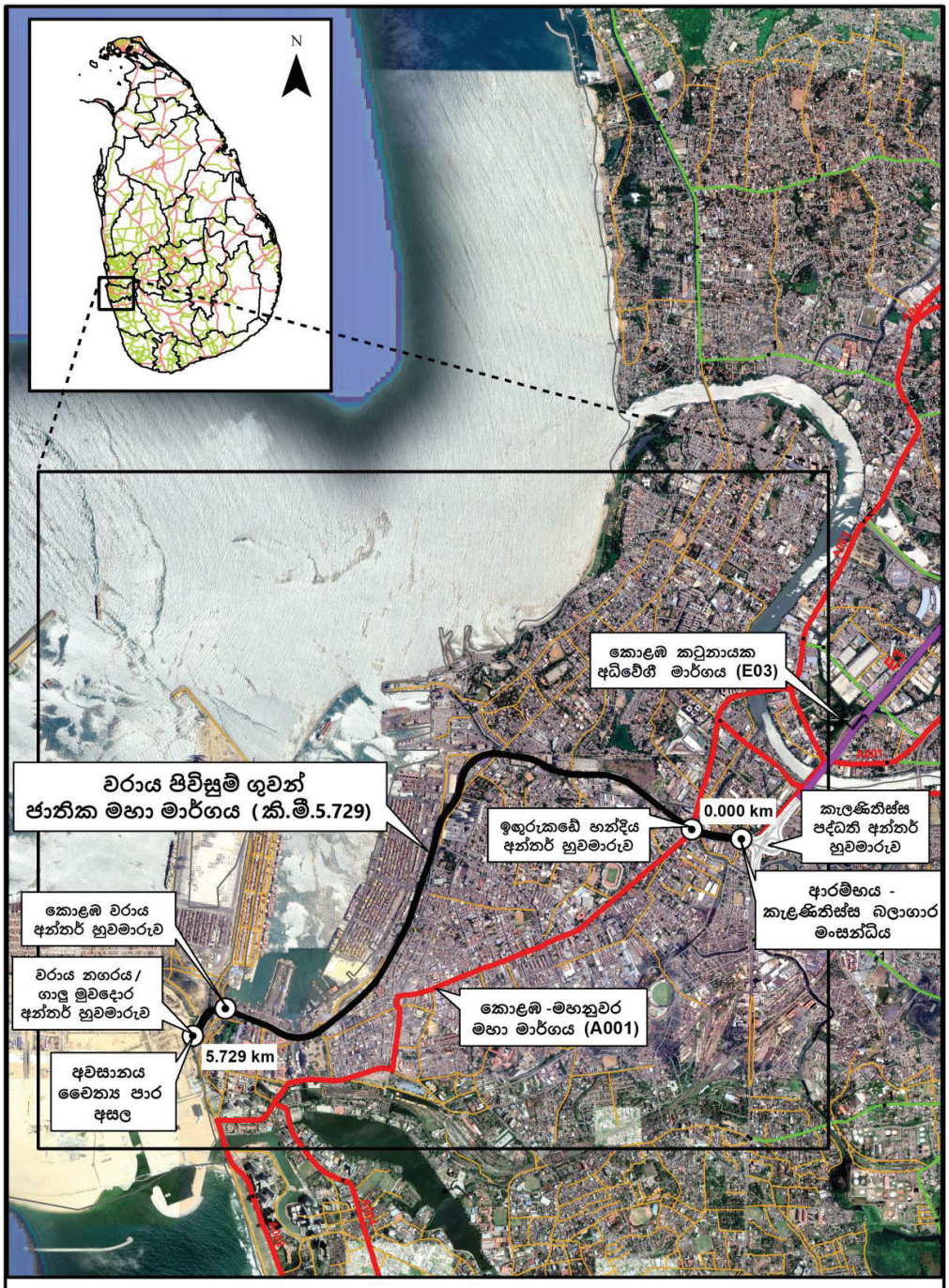
**බිමල් නිරෝෂන් රත්නායක,**
ප්‍රවාහන, මහා මාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍ය.

2026 නොවැම්බර් මස 12 වැනි දින,
බත්තරමුල්ල.

**උපලේඛනය**

| *මාර්ගයේ නම* | *කොටස (කි.මී.)* | |
|---|---|---|
| | *සිට* | *දක්වා* |
| **බස්නාහිර පළාත :** | | |
| 1. වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහාමාර්ගය | 0.000 | 5.729 |
| 2. කොළඹ වරාය අන්තර් හුවමාරුවේ ශාඛා | 0.000 | 0.775 |
| 3. කැළණිතිස්ස පද්ධති අන්තර් හුවමාරුවේ ශාඛා | 0.000 | 2.040 |
| 4. නව කැළණි පාලම සිට ඔරුගොඩවත්ත හංදිය දක්වා ජාතික මහාමාර්ගය | 0.000 | 0.700 |

| | | |
|---|---|---|
| **(i)** | **මාර්ගයේ නම** | **: වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහාමාර්ගය** |
| **(ii)** | **මාර්ගයේ මුළු දිග** | : කි.මී. 5.729 (ආරම්භය - 6.950383N, 79.877996E), (අවසානය 6.937031N, 79.840487E) |
| **(iii)** | **පළාත** | : බස්නාහිර |
| **(iv)** | **දිස්ත්‍රික්කය** | : කොළඹ |
| **(v)** | **භූමි ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලසුම** | : |




වරාය පිවිසුම් ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගය

**(vi) වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහාමාර්ගය (PAEH) :**

| *අනුක්‍රමික අංකය* | *අන්තර් හුවමාරුවේ නම* | *පිහිටීම කි.මී.* | *අන්තර් හුවමාරුවේ වර්ගය සහ එයට සම්බන්ධ මාර්ග* | |
|---|---|---|---|---|
| | | | *වම* | *දකුණ* |
| 1 | ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව | 0+400 | "කොළඹ වරාය" වෙත විශේෂිත සම්බන්ධතාවය වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග වෙත සම්බන්ධ වේ. | |
| 2 | බෑවුම් මාර්ගය 3 - කොළඹ වරාය | 5+120 | "කොළඹ වරාය" වෙත විශේෂිත සම්බන්ධතාවය වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය වෙත සම්බන්ධ වේ. | |
| 3 | බෑවුම් මාර්ගය 4 - වරාය නගරය/ ගාලුමුවදොර | 5+580 | කොටසක් නිම කළ බෑවුම් මාර්ග සමග ඉදිරියේ දී ඉදිවන බෑවුම් මාර්ග සම්බන්ධතාවය සඳහා වන ඉඩ. | |

**(vii) ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ග සංරචක :**

**(a)** ව්‍යුහයන්

**ජාතික මහාමාර්ගයේ ව්‍යුහයන්**

| *අනුක්‍රමික අංකය* | *පිහිටීම කි.මී.* | *වර්ගය* | *ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/ මාර්ගයේ නම* | *ව්‍යුහයේ දිග (මී)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 0+500 - 5+632 | ධාවන තීරු දෙකක් සහිත, ද්විත්ව මංතීරු, බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 5132 |

| *අනුක්‍රමික අංකය* | *පිහිටීම කි.මී.* | *වර්ගය* | *ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/ මාර්ගයේ නම* | *ව්‍යුහයේ දිග (මී)* | *බෑවුම් මාර්ගය* |
|---|---|---|---|---|---|
| ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව | | | | | |
| 1 | 0+400 | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 467.0 m | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගය වෙත පිවිසීම |
| 2 | 0+410 | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 483.0 m | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම |
| බෑවුම් මාර්ගය 3 - කොළඹ වරාය අන්තර් හුවමාරුව | | | | | |
| 1 | Sta 0+000 - 0+397 | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 397 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගය වෙත පිවිසීම |
| 2 | Sta 0+000 - 0+378 | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 378 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම වෙතින් පිටවීම |

| *අනුක්‍රමික අංකය* | *පිහිටීම කි.මී.* | *වර්ගය* | *ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/ මාර්ගයේ නම* | *ව්‍යුහයේ දිග (මී)* | *බෑවුම් මාර්ගය* |
|---|---|---|---|---|---|
| බෑවුම් මාර්ගය 4 - වරාය නගරය/ගාලුමුවදොර අන්තර් හුවමාරුව - කොටසක් නිම කර ඇත. | | | | | |
| 3 | 0+000 - 0+800 | ද්විත්ව මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 300 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගය වෙත පිවිසීම |
| 4 | 0+500 - 0+240 | ද්විත්ව මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 240 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම වෙතින් පිටවීම |

**(viii)** **ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග** : 5.729km

**(ix)** **ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ගය දෙපස සඳහා වන සීමාවේ සාමාන්‍ය පළල: 23.5**

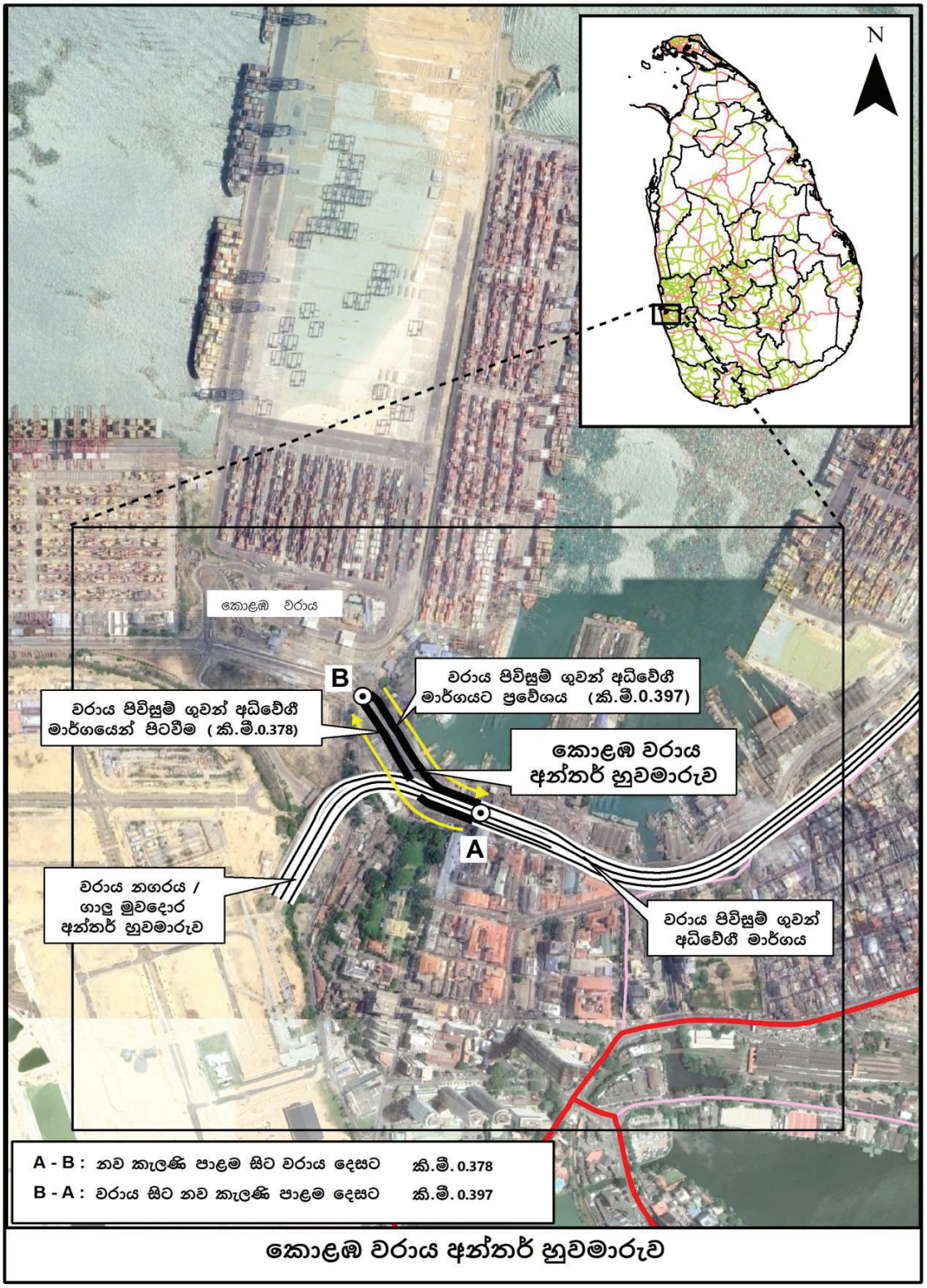
**(i)** **මාර්ගයේ නම** **:** කොළඹ වරාය අන්තර් හුවමාරුවේ ශාඛා

**(ii)** **මාර්ගයේ මුළු දිග** **: 0.775 km**

**(iii)** **පළාත** **:** බස්නාහිර

**(iv)** **දිස්ත්‍රික්කය** **:** කොළඹ

**(v) භූමි ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලසුම :**



**(vi)** කොළඹ වරාය අන්තර්භුවමාරුවේ ශාඛා

| *අනුක්‍රමික අංකය* | *අන්තර් භුවමාරුවේ නම* | *පිහිටීම කිමී* | *අන්තර් භුවමාරුවේ ආවරණ ප්‍රදේශය $m^2$* | *අන්තර් භුවමාරුවේ වර්ගය සහ එයට සම්බන්ධ මාර්ග* | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *වම* | *දකුණ* |
| 1 | කුළුණු මතින් ඉදිවුණු වරාය පිවිසුම් මාර්ගයට ඇතුල් වීම | 5+120 | 5985 | "කොළඹ වරාය" වෙත විශේෂිත සම්බන්ධතාවය වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග වෙත සම්බන්ධ වේ. | |
| 2 | කුළුණු මතින් ඉදිවුණු වරාය පිවිසුම් මාර්ගය වෙතින් පිටවීම | | | | |

**(vii)** ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ග සංරචක :

**(a)** ව්‍යුහයන්

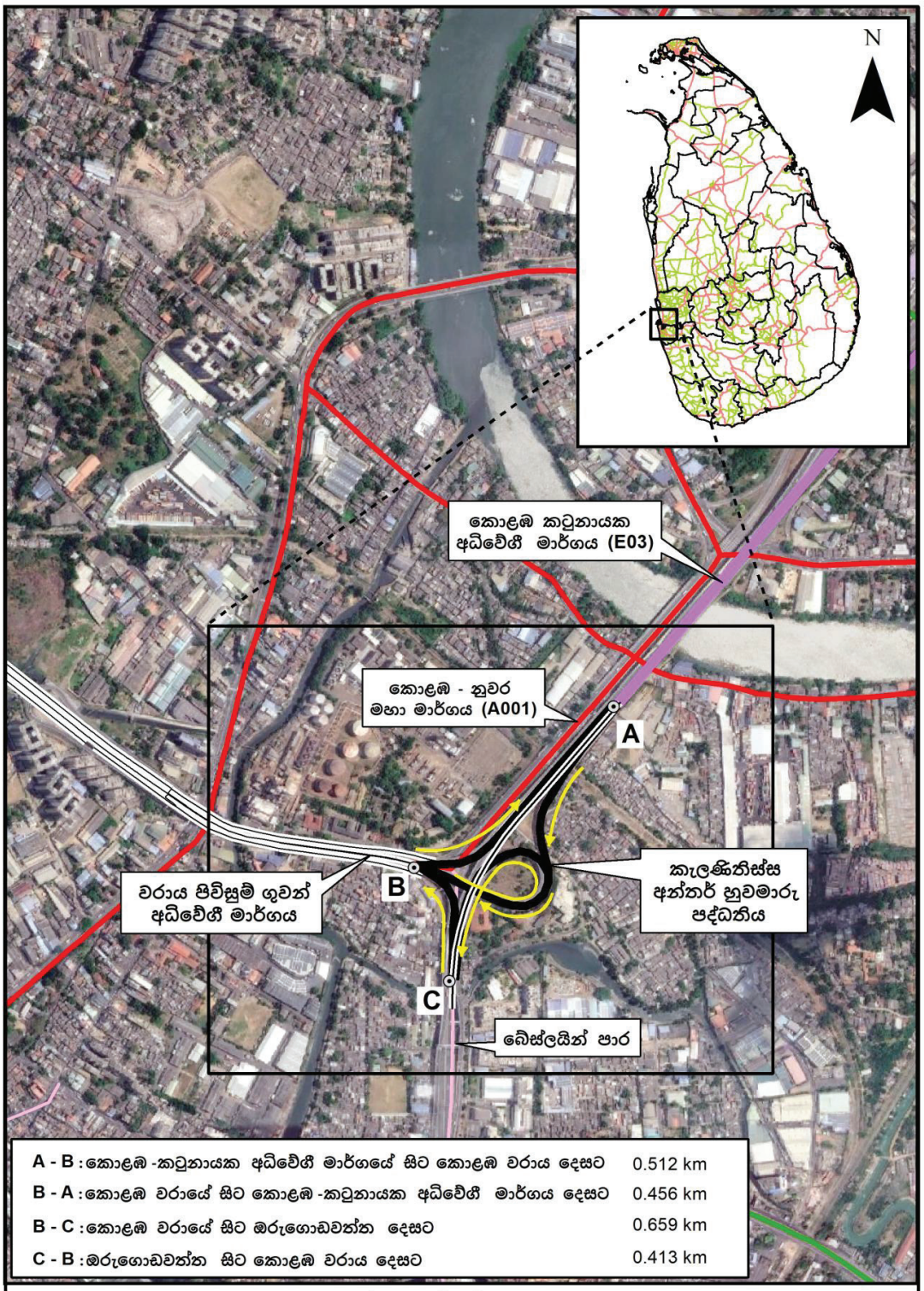
ජාතික මහාමාර්ගයේ ව්‍යුහයන්

| බෑවුම් මාර්ගය 3 - කොළඹ වරාය අන්තර් භුවමාරුව | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Sta 0+000 - 0+397 | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 397 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගය වෙත පිවිසීම |
| 4 | Sta 0+000 - 0+378 | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 378 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම වෙතින් පිටවීම |

**(viii)** ජාතික මහාමාර්ගයේ දිග : 0.775 km

**(ix)** ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ගය දෙපස සඳහා වන සීමාවේ සාමාන්‍ය පළල : 23.5

(i) මාර්ගයේ නම : කැළණිතිස්ස පද්ධති අන්තර් හුවමාරුවේ ශාඛා
(ii) මාර්ගයේ මුළු දිග : **2.040 km**
(iii) පළාත : බස්නාහිර
(iv) දිස්ත්‍රික්කය : කොළඹ
(v) භූමි ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලසුම :




කැලණිතිස්ස අන්තර් හුවමාරු පද්ධතිය

**(vi) කැළණිතිස්ස පද්ධති අන්තර්හුවමාරුව**

| *අංකය* | *බෑවුම් මාර්ගයේ නම* | *සිට* | *දක්වා* | *දුර (කිමී.)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සිට වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ බෑවුම් මාර්ගය (A→B) | කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ 0.000 km න් ආරම්භ වේ. | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km න් අවසන් වේ. | 0.512 km |
| 2 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ සිට CKE බෑවුම් මාර්ගය දක්වා (B→A) | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km න් ආරම්භ වේ. | කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ 0.000 km න් අවසන් වේ. | 0.456 km |
| 3 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ සිට ඔරුගොඩවත්ත බෑවුම් මාර්ගය දක්වා (B →C) | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km න් ආරම්භ වේ. | බේස්ලයින් මාර්ගයේ (AC05) 0.250 km න් අවසන් වේ. | 0.659 km |
| 4 | ඔරුගොඩවත්ත සිට වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගය දක්වා (C→B) | බේස්ලයින් මාර්ගයේ (AC05) 0.250 km න් ආරම්භ වේ. | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km න් අවසන් වේ. | 0.413 km |

කැළණිතිස්ස පද්ධති අන්තර් හුවමාරු ජාතික මහාමාර්ගයේ මුළු දිග – 2.040 km

**(vii) ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ග සංරචක :**

**(a) ව්‍යුහයන්**

**ජාතික මහාමාර්ගයේ ව්‍යුහයන්**

| *අනුක්‍රමික අංකය* | *පිහිටීම කි.මී.* | *වර්ගය* | *ගංගාවේ/ජල ප්‍රවාහයේ/මාර්ගයේ නම* | *ව්‍යුහයේ දිග (මී)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ 0.000 km - වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 0.512 km |
| 2 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km - කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ 0.000 km | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 0.456 km |
| 3 | වරාය ප්‍රවේශ ගුවන් මාර්ගයේ 0.000 km - බේස්ලයින් මාර්ගයේ 0.250 km | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 0.659 km |
| 4 | බේස්ලයින් මාර්ගයේ 0.250 km - PAEH 0.000 km | තනි මං තීරු බොක්ස් ගර්ඩරය සහිත කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය | වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඇතුළුව කොළඹ වරාය භූමිය හරහා | 0.413 km |

**(viii) ජාතික මහාමාර්ගයේ දිග** **:** 2.040 km

**(ix) ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ගය දෙපස සඳහා වන සීමාවේ සාමාන්‍ය පළල : 23.5**

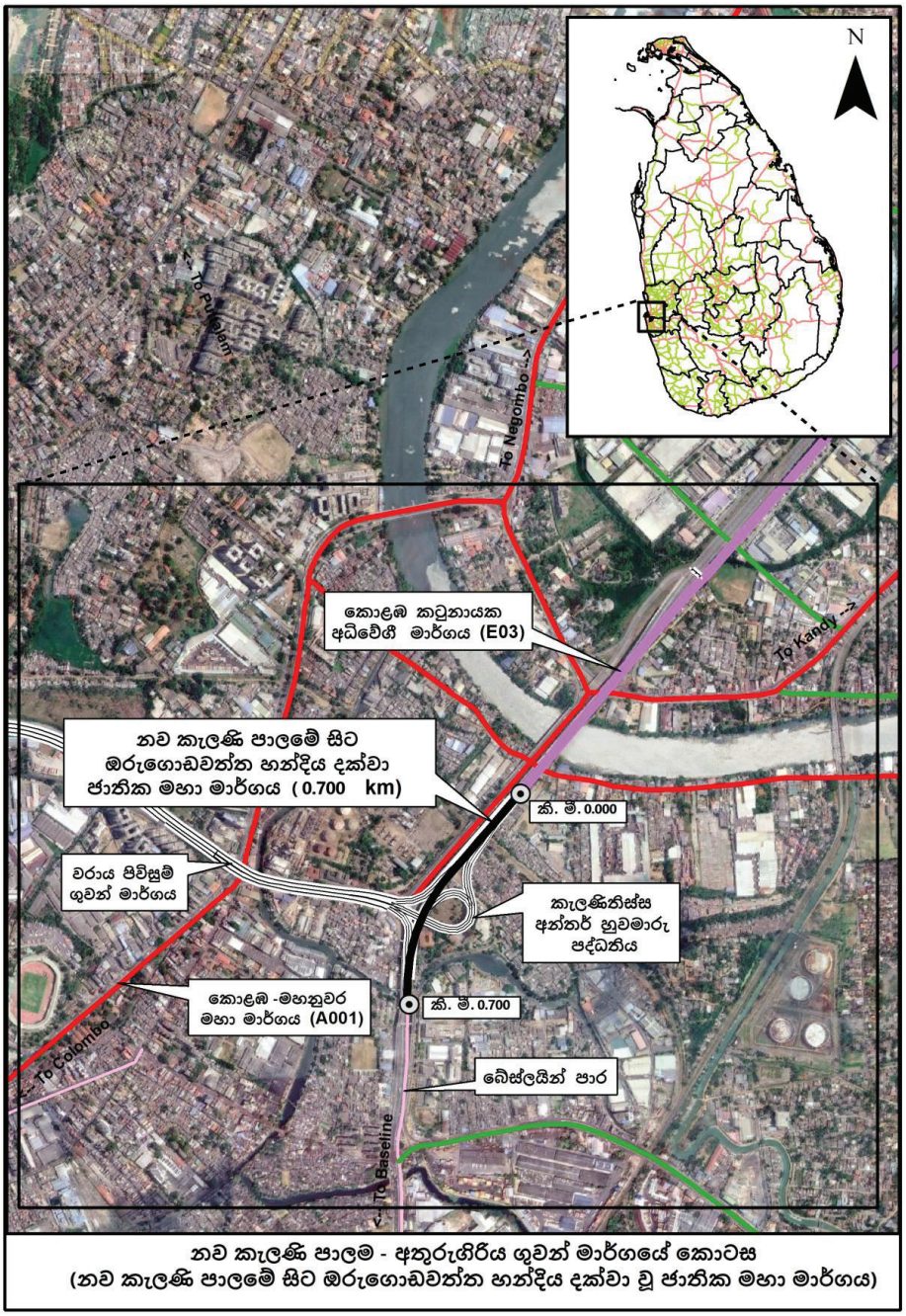
**(i)** මාර්ගයේ නම : නව කැළණි පාලම සිට ඔරුගොඩවත්ත හංදිය දක්වා ජාතික මහාමාර්ගය

**(ii)** මාර්ගයේ මුළු දිග : කි. මී. 0.700 (ආරම්භය - 6.9531288N, 79.881291E),
(අවසානය - 6.948095N, 79.878532E)

**(iii)** පළාත : බස්නාහිර

**(iv)** දිස්ත්‍රික්කය : කොළඹ

**(v)** භූමි ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලසුම :




**(vi)** නව කැළණි පාලම සිට ඔරුගොඩවත්ත හංදිය දක්වා ජාතික මහාමාර්ගය ඔස්සේ අන්තර් හුවමාරු : කිසිවක් නැත

**(vii)** ජාතික මහාමාර්ගයේ මාර්ග සංරචක : කිසිවක් නැත

EOG 11 - 0099