



## ශ්‍රී ලංකා

# ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය පාර්ලිමේන්තුව

1981 අංක 6 දිරෙන ගමනාගමන  
මණ්ඩල (සිංහලීයතා) පත්‍ර

[සහතිකය සටහන් කළු' 1981 පෙබරවාරි මස 11 වන දින]

• ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුද්‍රණය කරන ලදී

1981 පෙබරවාරි මස 13 වනේ දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය් ගැසට්  
පත්‍රයේ II වන කොටසේ අනිරේකායක් වශයෙන් පළ කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මූල්‍ය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී

කොළඹ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයන් මිල දී ලබ ගත ඇත

මිල: ගන 35 පි.

ඇඟුල් ගැස්තුව්: ගන 50 පි.

1981 අංක 6 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල (සංසේචන) පත්‍ර

[සහතිකය සටහන් කළේ 1981 පෙබරවාරි මස 11 වන දින]

එල. ඩී. මි. 1/80.

ජාතික රුජ්‍ය පත්‍ර පත්‍රවී 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල  
පත්‍ර සංසේචනය සිටිම සදහා වූ පත්‍රයි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාරිභෝෂණුව විසින්  
මෙසේ පත්‍රවීනු ඇති :—

1. මේ පත්‍ර නිකුත් ඇත්තා 1981 අංක 6 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල උග්‍ර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සංසේචනය පත්‍රවීනු ඇති පත්‍රයි.

2. (මෙහි මත් මතු “ප්‍රධාන ප්‍රජාතාන්ත්‍රිය” යනුවෙන් සදහන් කරනු ලබන) ජාතික රාජ්‍ය පත්‍රවී 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පත්‍රවීන් 21 වන වැඩෙනියේ (1) වන, (2) වන සහ (3) වන උපවෑසන්හි අවන් කිරීමෙන් සහ ඒ වෙනුවට පත්‍ර දැක්වන අඩුත් උපවෑසන්හි ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංසේචනය කරනු ඇති :—

ජාතික  
රාජ්‍ය යායාව  
1978  
අංක 19  
දින පත්‍රවීන්  
21 වන  
උගන්තිය  
සංසේචනය  
විසින්

“ (1) මධ්‍යම මණ්ඩලය විසින්—

(අ) මණ්ඩලයේ වංචල භා තිශ්වල දේපල රක්ෂණය පිය  
විම සදහා දා තාතීය පාරිභාව අවධානම්වලින් උදා  
භා වන්නා වූ වගකීම් පියවිම සහ කළිකර  
වන්දි ආයුධනක යටතේ උදාභා වන්නා වූ වග  
ක්ම් පියවිම සදහා දා රක්ෂණ සංවිතයක් විසිනුව,  
පවත්වාගෙන යා හැකි ය; කුව ද

(ආ) (i) මණ්ඩලයේ වංචල භා තිශ්වල දේපලවල අයය  
ක්ෂණවිම පියවිම සදහා ක්ෂය සංවිතයක්;  
සහ

(ii) පොදු සංවිතයක්

පිහිටුවූ පවත්වාගෙන යා යුතු ය.

(2) සාම ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයන් විසින්—

(අ) මණ්ඩලයේ වංචල භා තිශ්වල දේපල රක්ෂණය  
පියවිම සදහා දා තාතීය පාරිභාව අවධානම්වලින්  
උදාභා වන්නා වූ වගකීම් පියවිම සදහා සහ  
කළිකර වන්දි ආයුධනක යටතේ උදාභා වන්නා  
වූ වගකීම් පියවිම සදහා දා රක්ෂණ සංවිතයක්  
විසිනුවූ පවත්වාගෙන යා හැකි ය; කුව ද

(ආ) (i) මණ්ඩලයේ වංචල භා තිශ්වල දේපලවල අයය  
ක්ෂණවිම පියවිම සදහා ක්ෂය සංවිතයක්;  
සහ

(ii) පොදු සංවිතයක්,

පිහිටුවූ පවත්වාගෙන යා යුතු ය.

(3) (අ) (1) වන සහ (2) වන උපවිශ්‍යන්ත්‍රවල සඳහන් එක් එක් සංචිතයේ බැරට කළුන් කළ ඉදිරිපත් කළ යුතු මූදල්, අවස්ථාවේ රිත පරිදි මධ්‍යම මණ්ඩලය විසින් හෝ මධ්‍යම මණ්ඩලයේ එකාගත්වය ආත්ම, ඒ එක් එක් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් හෝ නිශ්චය කරනු ලැබිය ඇති පරිදි විය යුතු ය.

(අ) (1) (අ) සහ (2) (අ) උපවිශ්‍යන්ත්‍රවල සඳහන් රක්ෂණ සංචිතවල බැරට ඇති මූදල් ආණ්ඩුවේ භාණ්ඩාගර බිල්පත්වල ආයෝජනය කළ යුතු ය.”.

ප්‍රධාන ප්‍රජාත්‍යාගය  
සහ වන වගන්තිය සංශෝධනය දීමිය.

3. ප්‍රධාන ප්‍රජාත්‍යාගයේ 25 වන වගන්තියේ (අ) ජේදයට ඉස් තිතිව ම, පහත දැක්වෙන අභ්‍යන්තර ප්‍රජාත්‍යාගයේ ජේදය ආක්‍රුණු කිරීමෙන්, ඒ වහන් තිය මෙයින් සංශෝධනය තරඟු ලැබේ:—

“(ආං) (අ) ජේදයෙහි සඳහන් අයිතිවාසිකම්, වගකීම් සහ බැඳීම් හාර, නියමන දිනල ඉහතින් ම වූ දින ප්‍රාවීනි ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සියලුම අයිතිවාසිකම්, වගකීම් සහ බැඳීම්, මධ්‍යම මණ්ඩලයේ අයිතිවාසිකම්, වගකීම් සහ බැඳීම් ලෙස සාලකනු ලැබිය යුතු ය;”.

4. ප්‍රධාන ප්‍රජාත්‍යාගයේ 35 වන වගන්තියට ඉස් බිතිව ම, පහත දැක්වෙන අභ්‍යන්තර වගන්තිය මෙයින් ආක්‍රුණු කරනු ලබන ආතර, එය එහි 35අ වගන්තිය වශයෙන් බලපෑවේ විය යුතු ය:—

“ඡෙටර පියාව පක්කන් 99 (1) උදෑගත වන්නා වූ වගකීම් පියාවට ප්‍රමාණවත් වන්නා වූ රක්ෂණ සංචිතයන් මධ්‍යම මණ්ඩලය හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක් හෝ විසින් පිශ්චාවා ආත්ම බැවට අමාත්‍යවරයා සැසීමට පත් වන අවස්ථාවක, අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරනු ලබන තීඛමයන් මගින්, ඒ තීඛමයෙන් සඳහන් කරනු ලබන්නා වූ දිනයක පිට, මෝටර් බාහා පනතේ 99 වන වගන්තියේ (1) වන උපවිශ්‍යන්තියේ විධිවිධාන තීඛන් මක කිරීමෙන් මධ්‍යම මණ්ඩලය හෝ ගමනාගමන මණ්ඩලයක් තීඛන් කරනු ලැබිය යුති ය.”.

5. මේ පනතක් 3 වන වගන්තියෙන් ප්‍රධාන ප්‍රජාත්‍යාගයෙහි කරන ලද සංශෝධනය, සියලු කාර්ය සඳහා, ඒ ප්‍රජාත්‍යාග තීඛන් මක වූ දින සිට බැඟන් මක වූ ලෙස සාලකනු ලැබිය යුතු ය.

6. උංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට විරුද්ධව ඇති හිමිකම් ප්‍රම්‍ය සම්බන්ධයෙන් කාලාපගමන ආයුධනයේ කාර්ය සඳහා කාලය ආගෙන්තය කිරීමේ දී, ප්‍රධාන ප්‍රජාත්‍යාග බලාත් මක වූ දිනය සහ එම් පනත ආරම්භ වූ දිනය ආතර ආත්ම කාලය සැලකිල්ලට නොගෙන යුතු ය.

3 වන වගන්තිය අයිතිවාපිට මල ඇඟියිල්ල.

ඇත්ති  
ඇව්‍යාප්‍රකාශ ද ආයුධනය  
ආයුධනය  
ඇඳුම් හෝ වින චට.

පාර්පිටියෝජ්‍යව පත්‍ර කෙටුපත්වල සහ විනිවැළ එරේක් දෙක ලේල (දේශීය) 4, 8 ක් (විදේශීය) ට. 40 නි. කොළඹ 1, මා. පු. අං. 500. ටපැල ප්‍රමාණය තාර්කාංකයේ අධිකාරී ලිඛා ආම විශිෂ්ට දෙකාම්පරි ඕනෑ 15 වැනි දිනට පෙර දෙක ඉදිල් යෙවා පසුව එළඹින එන් එන් විශිෂ්ට පදනම රූපිත හා ප්‍රතිඵලිය විදිල් වෙති දිනට වරින් තිබුණු පර්‍ය ලද පත්‍ර කෙටුපත් පාල නීති නොයුත් පිළිගිය එක් දෙක් මිලි ඉදිල් යෙවා ඇති.