ශ්‍රී ලංකා

ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ

පාර්ලිමේන්තුව

1981 අංක 21 දරන මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1981 මාර්තු මස 23 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුද්‍රණය කරන ලදී.

1981 මාර්තු මස 27 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී

කොළඹ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිළ දී ලබාගත හැක

මිළ : රු. 5.50 යි　　　තැපැල් ගාස්තුව : රු. 1.50 යි

1981 අංක 21 දරන මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1981 මාර්තු මස 23 වන දින]

එල්. ඩී.—ඕ. 9/79

මෝටර් වාහන පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනතකි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ :—

1. මේ පනත 1981 අංක 21 දරන මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ. ලුහුඬු නාමය.

2. මෙහි මින් මතු "ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තිය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන මෝටර් වාහන පනතේ 204 වන සහ 240 වන වගන්ති වල හැර, "රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා" යන වචනය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි යෙදෙන සෑම අවස්ථාවක ම ඒ වචනය වෙනුවට "කොමසාරිස් වරයා" යන වචනය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ. 203 වන අධිකාරය සංශෝධනය කිරීම.

3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 2 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 2 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිව ම, පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"(2අ) නිෂ්පාදකයකු විසින් විකිණීමේ කාර්ය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවෙහි දී මෝටර් වාහනයක සන්තකය ඇරීම, වාහනය නොවිකුණනු ලබනතාක් කල් සහ යම් මහා මාර්ගයක පාවිච්චි කරනු නොලබනතාක් කල්, (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.";

(2) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(4) වාහනය ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ (නිෂ්පාදකයකු හෝ වෙළෙන්දකු නොවන) තැනැත්තකු විසින් මෝටර් වාහනයක සන්තකය ඇරීම, එම වාහනය ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා එම තැනැත්තා විසින් ඉල්ලුම් පතක් ඉදිරිපත් කර ඇතිනම් සහ ඉල්ලුම්පත සම්බන්ධයෙන් සුදුස්සක් කෙරෙන තුරු වාහනය පාවිච්චි කිරීමට කොමසාරිස්වරයා විසින් 18අ වගන්තිය යටතේ බලය දී ඇත්නම් සහ එසේ වන්නේ නම් පමණක් (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතුය."; සහ

(3) පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එම වගන්තිය අවසානයට එකතු කිරීමෙන් :—

"(9) 12 (2) වන වගන්තියේ අතුරු වගන්තියෙහි විධිවිධාන යටතේ මෝටර් වාහනයක සන්තකය ඇරීම, එම වාහනය බද්දු හෝ කුලී ගිවිසුම යටතේ තිබෙනතාක් කල් මේ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.".

2—ඒ 51,098—18,200 (80/08)

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 3 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

4. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 3 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(2) කිසිදු මෝටර් වාහනයක් එම වාහනයෙහි තාර බර මෙට්‍රික් ටොන් දෙක ඉක්මවයි නම්, මෝටර් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 4 වන හා 5 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

5. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 4 වන හා 5 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"මෝටර් කෝච් රථ සහ ඒවායේ අයිතිකරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම ඇතැම් අවස්ථාවල දී හැර තහනම් කිරීම.

4. (1) කිසිදු මෝටර් කෝච් රථයක්, එම මෝටර් කෝච් රථයෙහි සන්තකය දැරීමට තත් කාලයෙහි හිමිකම් දරන තැනැත්තා—

(අ) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලය හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක් හෝ

(ආ) කාලීන බස් රථ සේවා සඳහා බස් රථ ධාවන අවසරපත්‍ර සඳහා (IV වන කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද) උචිතතා සහතිකයක් දරන්නා හෝ

(ඇ) එම මෝටර් කෝච් රථය සඳහා පෞද්ගලික කෝච් රථ අවසර පත්‍රයක් දරන්නා

නම් මිස, ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) කිසිදු තැනැත්තකු, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලය හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක් නැතහොත් ඔහු—

(අ) කාලීන බස්රථ සේවා සඳහා බස්රථ ධාවන අවසර පත්‍ර සඳහා (IV වන කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද) උචිතතා සහතිකයක් දරන්නා ; හෝ

(ආ) එම මෝටර් කෝච් රථය සඳහා පෞද්ගලික කෝච් රථ අවසර පත්‍රයක් දරන්නා

නම් මිස, මෝටර් කෝච් රථයක අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන්තියෙහි විධිවිධානවල කුමක් සඳහන් වුව ද, (2) වන උපවගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබීමට සුදුසුකම් ඇති තැනැත්තකුට මෝටර් කෝච් රථයක් කුලියට

දීමට අදහස් කරන තැනැත්තකු එම මෝටර් කෝච් රථයෙහි අයිතිකරු ලෙස කොමසාරිස්වරයා විසින් ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය හැකි ය.

ලියාපදිංචි කරනු ලබන විට මෝටර් වාහනවල විස්තරය.

5. (1) මේ කොටස යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබීමට ඇති මෝටර් කෝච් රථයක්—

(අ) ගාස්තුවක් හෝ ත්‍යාගයක් සඳහා නොව අන් ලෙසකින් තැනැත්තන් ගෙන යාම සඳහා පාවිච්චි කිරීමට අදහස් කරන බව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්කරු විසින් සඳහන් කරනු ලැබ ඇත්නම්, පෞද්ගලික කෝච් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ආ) ගාස්තුවක් හෝ ත්‍යාගයක් සඳහා තැනැත්තන් ගෙන යාම සඳහා අදහස් කරන බව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්කරු විසින් සඳහන් කරනු ලැබ ඇත්නම්, බස් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) මේ කොටස යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබීමට ඇති මෝටර් වාහනයක්—

(අ) මේ පනතේ අර්ථානුකූලව අවස්ථාවෝචිත පරිදි ලොරියක්, මෝටර් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකලයක්, මෝටර් සයිකලයක්, මෝටර් ශිලන් රථයක්, මෝටර් අවමංගල රථයක්, අත් ට්‍රැක්ටරයක්, ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථයක් නැතහොත් ඉඩම් වාහනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ආ) (අ) ඡේදයෙහි නිශ්චිත යම් වර්ගයකට නොවැටේ නම්, නියම කරනු ලැබිය හැකි විස්තරයක මෝටර් වාහනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 9 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

6. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 9 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියෙහි (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(1) මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ විට කොමසාරිස්වරයා විසින්,—

(අ) මෝටර් වාහනයට අංකයක් හෝ අකුරු එකක හෝ වැඩි ගණනක සහ අංක එකක හෝ වැඩි ගණනක සංයුක්තයක් හෝ පැවරිය යුතු ය; නැතහොත් විශේෂ අංක ශ්‍රේණියක් යටතේ (මේ පනතෙහි "හඳුනාගැනීමේ අංකය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) අංකයක් පැවරිය යුතු ය; තව ද

(ආ) ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ යම් තැනැත්තකු විසින් ද ඒ තැනැත්තා වාහනයෙහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කළ යුතු ය; තව ද

(ඇ) මේ පනතේ හෝ වෙනත් යම් නීතියක යම් විධිවිධාන යක නියමයන් පිළිපදිනු ලබන බව සහතික කිරීම පිණිස අවශ්‍ය යයි ඔහු සලකන යම් කොන්දේසි ලේඛනයෙහි ඇතුළත් කළ යුතු ය ; තව ද

(ඈ) නියමිත ආකෘතියෙහි වූ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් එම තැනැත්තා වෙත නිකුත් කළ යුතු ය;" සහ

(2) එම වගන්තියෙහි (7) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

" (7) මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් කුලී සින්නක් කර ගිවිසුමක බැඳීම් යථා පරිදි බේරුම් කිරීමෙන් පසු දින දහ හතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත, එම වාහනය එසේ කුලියට දුන් තැනැත්තා විසින්, එම වාහනයට අදාළ වූ ලේඛනයෙහි සටහනින් (5) වන උපවගන්තිය යටතේ සටහන් කරන ලද ඒ වාහනයෙහි පරම අයිතිකරුගේ නාම ඉවත් කිරීම සඳහා ලිඛිත ඉල්ලුම් පතක් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඒ ඉවත් කිරීම සඳහා වූ නියමිත ගාස්තුව ඒ ඉල්ලුම් පත සමග එවිය යුතු ය.".

7. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 10 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 10 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

" (2) මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්—

(අ) ලේඛනයෙහි මෝටර් වාහනයට අදාළ යම් සටහනක නිරවද්‍යතාව කෙරෙහි බලපාන්නා වූ යම් කරුණක් හෝ සිද්ධියක් කොමසාරිස්වරයා වෙත ලියවිල්ලකින් නොපමාව දන්වා සිටිය යුතු අතර ඒ අවස්ථාවේ දී ම, මෝටර් වාහනයේ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කිරීම හෝ භාරදීම කළ යුතු ය ; තව ද

(ආ) මෝටර් වාහනය ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ යම් පන්තියක් යටතේ ද ඒ පන්තිය වෙනස් කරන පරිදි වූ වෙනසක් මෝටර් වාහනයෙහි කිරීමට ඔහු අදහස් කරන අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයාගේ පූර්ව අවසරය ලියවිල්ලකින් ලබා ගත යුතු ය.".

8. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 12 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 12 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (2) වන හා (3) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කැමැත්තෙන් කරනු ලබන පැවරීමක් මත, මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරියක් නොවන, මෝටර් වාහනයක සන්තකයෙහි යම් වෙනස් වීමක දී—

(අ) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, සන්තකය එලෙස වෙනස් වීමෙන් පසු දින හතක් ඇතුළත දී නියමිත ආකෘතියෙහි වූ ප්‍රකාශයක් එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය ද සමග ලියාපදිංචි කළ තැපෑලෙන් හෝ පෞද්ගලිකව භාර දීමෙන් හෝ කෙලින් ම කොමසාරිස්වරයා වෙත යැවිය යුතු අතර, මෝටර් වාහනයට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය හෝ එහි අනු පිටපතක් අලුත් අයිතිකරු වෙත භාර දිය යුතු ය; තව ද

(ආ) මෝටර් වාහනය,—

(i) අලුත් අයිතිකරු, එහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබ ඇත්නම් මිස ; සහ

(ii) මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී නොමැති නම්, අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් එහි කරනු ලැබීමෙන් පසුව ඒ බලපත්‍රය කොමසාරිස්වරයා විසින් 14 වන වගන්තිය යටතේ අලුත් අයිතිකරු වෙත භාර දෙන ලද නම් හෝ මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී ඇත්නම් මෝටර් වාහනය සඳහා අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් අලුත් අයිතිකරු වෙත නිකුත් කරන ලද නම් මිස

සන්තකය එලෙස වෙනස් වීමෙන් ඉක්බිතිව දින තිහකින් පසු යම් අවස්ථාවක දී, පාවිච්චි කරනු නොලැබිය යුතු ය:

එසේ වුව ද මෝටර් වාහනයක සන්තකය වෙනස් වීම බදු හෝ කුලී ගිවිසුමක ප්‍රතිඵලයක් වූ කිසියම් විටක බදු හෝ කුලී කාලසීමාව මාස තුනක් නොඉක්මවන්නා වූ යම් අවස්ථාවක හෝ වාහනයේ රියැදුරු සේවයෙහි නියුක්ත කර ගෙන සිටීම සහ ඔහුට ගෙවීම් කිරීම ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් තවදුරටත් කරගෙන යන්නා වූ යම් අවස්ථාවක හෝ, මේ උපවගන්තිය අදාළ නොවිය යුතු ය.

(3) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කැමැත්තෙන් කරනු ලබන පැවරීමක් මත, මෝටර් කෝච් රථයක හෝ ලොරියක සන්තකයෙහි යම් වෙනස්වීමක දී—

(අ) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ඒ සන්තකය වෙනස් වීමෙන් පසු දින හතක් ඇතුළත දී නියමිත ආකෘතියෙහි වූ ප්‍රකාශයක් එම මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය ද සමග ලියාපදිංචි කළ තැපෑලෙන් හෝ පෞද්ගලිකව භාරදීමෙන් හෝ කෙලින් ම කොමසාරිස්වරයා වෙත යැවිය යුතු අතර, මෝටර් කෝච් රථයට හෝ ලොරියට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය හෝ එහි අනු පිටපතක් අලුත් අයිතිකරු වෙත භාර දිය යුතු ය;

(ආ) මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය—

(i) අලුත් අයිතිකරු, එහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබ ඇත් නම් මිස; සහ

(ii) මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය, 39 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී නොමැති නම්, අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් එහි කරනු ලැබීමෙන් පසුව ඒ බල පත්‍රය කොමසාරිස්වරයා විසින් 14 වන වගන්තිය යටතේ අලුත් අයිතිකරු වෙත භාර දෙන ලද නම් හෝ මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 39 වන වගන්තිය යටතේ බල රහිත වී ඇත් නම් මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය සඳහා අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් අලුත් අයිතිකරු වෙත නිකුත් කරන ලද නම් මිස

ඒ සන්තකය වෙනස් වීමෙන් දින තිහකින් පසු යම් අවස්ථාවක දී පාවිච්චි කරනු නොලැබිය යුතු ය."; සහ ද

(2) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තියේ—

(අ) එම උපවගන්තියේ (අ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්—

"(අ) සන්තකය වෙනස් වීමෙන් පසු දින හතක් ඇතුළත, වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, වාහනයට අදාළ ආදායම් බලපත්‍රය සහ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය, වාහනය පත්ව ඇත්තේ යම් තැනැත්තකුගේ සන්තකයට ද, ඒ තැනැත්තාට භාර දෙනු ලැබිය යුතු අතර, සන්තකය වෙනස්වීම පිළිබඳව කොමසාරිස්වරයා වෙත ලියවිල්ලකින් දැනුම් දිය යුතු ය;" සහ

(ආ) එම උපවගන්තියේ (ඉ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්—

"(ඉ) එය (2) වන උපවගන්තිය අදාළ වන මෝටර් වාහනයක් වන්නා වූ හෝ මෝටර් කෝච් රථයක් නැතහොත් ලොරියක් වන්නා වූ හෝ අවස්ථාවක එම වාහනයෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කැමැත්තෙන් ම කරන ලද පැවරීමක හේතුවෙන් එම වාහනයේ සන්තකයෙහි වෙනසක් වූයේ නම්, (2) (ආ) වන උපවගන්තියෙහි හෝ (3) (ආ) වන උපවගන්තියෙහි හෝ විධිවිධාන අදාළ වන ආකාරයට ම, ඒ විධිවිධාන එම මෝටර් වාහනය සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.".

9. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 14 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 14 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය—

(අ) එහි (ආ) සහ (ඇ) ඡේදයන් වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදයන් ආදේශ කිරීමෙන්:—

"(ආ) එම මෝටර් වාහනය සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය නැතහොත් එහි අනුපිටපතක් හෝ එවැනි බලපත්‍රයක් නොමැති නම් ඒ බලපත්‍රය සඳහා ගාස්තුව ගෙවීම පිළිබඳ කුවිතාන්සියක් හෝ 37 වන වගන්තිය යටතේ පාවිච්චි නොකිරීමේ වලංගු දැන්වීමක් එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් දී ඇති බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් සහතිකයක් හෝ ඉල්ලුම්කරු විසින් නැතහොත් එම මෝටර් වාහනයේ කලින් අයිතිකරු විසින් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත්නම් මිස ද;

(ඇ) ඔහු එහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කිරීම 4 (2) වන වගන්තිය මගින් හෝ 9 (1) (ඇ) වන වගන්තිය යටතේ කොමසාරිස්වරයා විසින් නියම කරන ලද කොන්දේසි මගින් තහනම් කර ඇත්නම්;"; සහ

(ආ) එම උපවගන්තියේ (ඇ) ඡේදයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන ඡේදය ඇතුළත් කිරීමෙන්—

"(ඈ) වාහනය වෙනුවෙන් ලියාපදිංචි අයිතිකරුගෙන් ලැබිය යුතු බලපත්‍ර ගාස්තු පිළිබඳ සියලු හිඟ මුදල් සහ වෙනත් යම් නීතියක් යටතේ යම් බැඳීමක් ගෙවා ඇත්නම් මිස.";

(2) එම වගන්තියේ (2) වන හා (3) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) මෝටර් වාහනයක අලුත් අයිතිකරු ලියාපදිංචි කිරීමේ දී—

(අ) ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් කර එය අලුත් අයිතිකරු වෙත බාර දීම හෝ අලුත් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් ඔහු වෙත නිකුත් කිරීම; සහ

(ආ) එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 39 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී නොමැති නම් ඒ බලපත්‍රයෙහි අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් කර අලුත් අයිතිකරු වෙත එය බාර දීම, සහ එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 39 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී ඇත් නම් බලරහිත ආදායම් බලපත්‍රය බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත යැවීම

කොමසාරිස්වරයා විසින් කරනු ලැබිය යුතුය :

එසේ වුව ද පවත්නා යම් නීතියක විධිවිධානවලට අනුකූල වන්නා වූ ද එම මෝටර් වාහනයට අදාල වන්නා වූ ද රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ඇප සහතිකයක් පරීක්ෂණය සඳහා කොමසාරිස්වරයා වෙත හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබුව හොත් මිස, වෙනස් කරන ලද ආදායම් බලපත්‍රය අලුත් අයිතිකරු වෙත බාර දීම කොමසාරිස්වරයා විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) මෝටර් වාහනයක අලුත් අයිතිකරු මේ වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ විට, ආදායම් බලපත්‍රය 39 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වූයේ යම් මෝටර් වාහන යක් සම්බන්ධයෙන් ද ඒ මෝටර් වාහනය, ඒ වෙනුවෙන් අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබුවහොත් මිස පාවිච්චි කරනු නොලැබිය යුතු ය."; සහ

(3) එම වගන්තියේ (6) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(6) මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් කුලී සින්නක්කර ගිවිසුමක බැඳීම් යථා පරිදි බේරුම් කිරීමෙන් පසු දින දහහතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත දී, එම වාහනයට අදාල ලේඛනයෙහි සටහනින් (4) වන උපවගන්තිය යටතේ සටහන් කරන ලද ඒ වාහනයෙහි පරම අයිතිකරුගේ නම ඉවත් කිරීම සඳහා ලිඛිත ඉල්ලුම් පතක් එම වාහනය එසේ කුලියට දුන් තැනැත්තා විසින් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඒ ඉවත් කිරීම සඳහා වූ නියමිත ගාස්තුව ඒ ඉල්ලුම්පත සමග එවිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 14අ වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

10. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 14අ වන වගන්තියේ (3) වන හා (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(3) පිළිගත් විදේශ රාජ්‍යයක ආණ්ඩුවට අයත් වන්නා වූ ද (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් විශේෂ ශ්‍රේණියෙහි හඳුනා ගැනීමේ අංකය දරන මෝටර් වාහනයක් වන්නා වූ ද මෝටර් වාහනයක් එම ආණ්ඩුවට අයත්ව තිබීම අවසන් වන අවස්ථාවක, රාජ්‍ය දූතයකු එම මෝටර් වාහනයෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු වෙයි නම් හෝ වෙනත් යම් පිළිගත් විදේශ රාජ්‍යයක ආණ්ඩුව එම මෝටර් වාහනයෙහි අයිතිකරු වෙයි නම් මිස, කොමසාරිස්වරයා විසින් එම හඳුනා ගැනීමේ අංකය අවලංගු කරනු ලැබිය යුතු අතර එවැනි විශේෂ ශ්‍රේණියක හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් නොවන හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් එම මෝටර් වාහනයට පවරනු ලැබිය යුතු ය. තවද ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන රාජ්‍ය දූතයා අයත් රාජ්‍ය නොවන රාජ්‍යයක රාජ්‍ය දූතයකු හෝ වෙනත් යම් පිළිගත් විදේශ රාජ්‍යයක් හෝ අයිතිකරුවන අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයා විසින් එම හඳුනා ගැනීමේ අංකය අවලංගු කරනු ලැබිය යුතු අතර ඔහු තීරණය කරන හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් ඒ මෝටර් වාහනයට පවරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) මේ වගන්තියෙහි—

"රාජ්‍ය දූතයා" යන්නෙන් වෙනත් යම් රටක ආණ්ඩුවෙහි ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින රාජ්‍ය දූත නියෝජිතයා හෝ ඒ රාජ්‍ය දූත නියෝජිතයාගේ රාජ්‍ය දූත කාර්ය මණ්ඩලයෙහි සාමාජිකයකු වන යම් තැනැත්තකු හෝ අදහස් වේ.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 15 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

11. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 15 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(3) මේ වගන්තියේ ඉහත දැක්වෙන විධිවිධානවල කුමක් සඳහන්ව ඇතද, කොමසාරිස්වරයාගේ පූර්ව අනුමතිය ඇතිව හැර, කිසිම තැනැත්තකු මෝටර් කෝච් රථයක හෝ ලොරියක තාවකාලික අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය. තව ද IV වන කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද අවසර පත්‍රයකින් එම මෝටර් කෝච් රථය පාවිච්චි කිරීමට ලියාපදිංචි අයිතිකරුට බලය පවරා ඇත්තේ යම් ව්‍යාපාරයක කාර්ය සඳහා ද ඒ කාර්ය සඳහා පමණක්ම ලියාපදිංචි අයිතිකරු බැහැරව සිටින කාලය තුළ දී මෝටර් කෝච් රථය පාවිච්චි කරනු ලබන බවට කොමසාරිස්වරයා ස්වකීය අභිමතය පරිදි සෑහීමට පත් නොවන යම් අවස්ථාවක, ඒ අනුමතිය දීම කොමසාරිස්වරයා විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබිය හැකිය.

මෝටර් කෝච් රථයක තාවකාලික අයිතිකරු ලෙස යම් තැනැත්තකු මේ වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලබන අවස්ථාවක දී 4 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියෙහි විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය."; සහ

(2) එම වගන්තියේ (6) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිවම පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"(6අ) මෝටර් වාහනයක (මේ උපවගන්තියෙහි මින් මතු "බැහැරව සිටින අයිතිකරු" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ලියාපදිංචි අයිතිකරු ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව සිටින්නා වූ ද එම මෝටර් වාහනයෙහි තාවකාලික අයිතිකරු ලෙස යම් වගන්තිය යටතේ තැනැත්තකු ලියාපදිංචි කර ඇත්තා වූ ද අවස්ථාවක, බැහැරව සිටින අයිතිකරුගේ හෝ බැහැරව සිටින අයිතිකරුගේ යථා පරිදි පත් කරන ලද නීතිඥවරයාගේ හෝ ලිඛිත කැමැත්ත නොමැතිව එම මෝටර් වාහනයේ සන්තකයෙහි වෙනසක් සිදු කරන සිය කැමැත්තෙන් කරන පැවරීමක් ඒ තාවකාලික අයිතිකරු විසින් කරනු නොලැබිය යුතු ය; තවද, එලෙස ලිඛිත කැමැත්ත නොමැතිව කරනු ලබන එවැනි යම් පැවරීමක් ශූන්‍ය හා බලරහිත විය යුතුය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 18අ අලුත් වගන්තිය ඇතුළත් කිරීම.

12. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 18 වන වගන්තියට ඉක්බිතිවම, පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය එහි 18අ වගන්තිය වශයෙන් බලපැවැත විය යුතු ය :—

"පළමුවරට ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු කෙරේද්දී මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම.

18අ. ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලැබූ මෝටර් වාහනයක්, ඊට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු කරගෙන යද්දී ආනයනය කරන ලද දිනයේ සිට මාස තුනක් නොඉක්මවන කාලසීමාවක් සඳහා පාවිච්චි කිරීමට කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ මෝටර් වාහනයෙහි අයිතිකරුට බලය දෙනු ලැබිය හැකිය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 19 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

13. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 19 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ලෙස එම වගන්තිය නැවත අංක කිරීමෙන් ; හා

(2) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිවම පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්ති එකතු කිරීමෙන් :—

"(2) මහජන යහපත උදෙසා අවශ්‍ය යයි කොමසාරිස්වරයා විසින් සලකනු ලබන අවස්ථාවක, යම් පංතියක හෝ විස්තරයක මෝටර් වාහන යම් නියමයන් කිසිවකින් නිදහස් කරමින් නොමිලේ හෝ නියමිත ගාස්තුව ගෙවීම මත අවසර පත්‍ර කොමසාරිස්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා ද නියෝග සාදනු ලැබිය හැකිය. ඒ නිදහස් කිරීම මහජන ආරක්ෂාවට හෝ පහසුවට හෝ යම් මහා මාර්ගයක හෝ යම් මහා මාර්ගයක යම් පාලමකට අනතුරක් හෝ අධික ලෙස ගෙවී යාමක් හෝ වැළැක්වීමට අදාළ, ඒ අවසර පත්‍රයෙහි ඇතුළත් කරනු ලබන කොන්දේසිවලට යටත් විය යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක් යටතේ නිකුත් කරන ලද යම් අවසර පත්‍රයක සඳහන් කොන්දේසි කිසිවක් පිළිපදිනු නොලැබීමේ හේතුව මත කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ අවසර පත්‍රය ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කරනු ලැබිය හැකි ය. නැතහොත් අත්හිටුවනු ලැබිය හැකි ය.".

14. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 21 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 21 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

"හඳුනා ගැනීමේ තහඩු.

21. කොමසාරිස්වරයා විසින් මෝටර් වාහනයකට පවරන ලද එම මෝටර් වාහනයේ හඳුනා ගැනීමේ අංකය දරන හඳුනා ගැනීමේ තහඩු දෙකක් සෑම මෝටර් වාහනයකට ම සවි කොට තබාගත යුතු ය:

එසේ වුව ද ඒ තහඩු දෙකින් එකක් හෝ ඒ තහඩු දෙකම වෙනුවට හඳුනා ගැනීමේ තහඩු පිළිබඳ මේ කොටසේ නියමයන්ට සෑම ආකාරයකින් ම අනුකූල වන්නා වූ මෝස්තරයක් හෝ මෝස්තර, යම් මෝටර් වාහනයක පින්තාරු කරනු ලැබිය හැකි ය. නැතහොත් වෙනත් ආකාරයකින් සළකුණු කරනු ලැබිය හැකි ය. තවද හඳුනා ගැනීමේ තහඩුවක් පිළිබඳව හෝ හඳුනා ගැනීමේ තහඩුවක් සවි කිරීම පිළිබඳව මේ පනතෙහි යම් සඳහන් කිරීම් කට, අවශ්‍යානුකූල පරිදි, ඒ මෝස්තරය හෝ ඒ මෝස්තරය පින්තාරු කිරීම නැතහොත් සළකුණු කිරීම හෝ පිළිබඳ සඳහන් කිරීමක් ඇතුළත් වන්නේ යයි සලකනු ලැබිය යුතු ය.".

15. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 25 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 25 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිවම පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"(3අ) නිෂ්පාදකයකු විසින් විකිණීමේ කාර්ය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවෙහි දී මෝටර් වාහනයක සන්තකය දැරීම, එම වාහනය නොවිකුණා තිබෙනතාක් සහ යම් මහා මාර්ගයක පාවිච්චි කරනු නොලබනතාක් කල් (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය."; සහ

(2) එම වගන්තියේ (8) වන හා (9) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(8) අලුත්වැඩියා කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ මේ පනතේ යම් විධිවිධානයක් අනුව ක්‍රියා කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ වෙනත් යම් නිශ්චිත කාර්යයක් සඳහා නිශ්චිත දිනයක දී නිශ්චිත ස්ථානයක සිට, යම් මෝටර් වාහනයක් ගෙන යාමට බලය දෙමින් කොමසාරිස්වරයා විසින් අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි අතර, එසේ නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයකට අනුකූල ව එසේ ගෙන යාමේ කාර්යය සඳහා එම මෝටර් වාහනය පාවිච්චි කිරීම (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(9) මෝටර් වාහනයක් සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය, 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වූ විට, ඒ මෝටර් වාහනයේ අයිතිකරු එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් කර ඇතිනම් සහ

ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රය අවසානාත්මකව තීරණය කර නොමැති නම් හෝ 37 වන වගන්තිය යටතේ පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳව දැන්වීම ඔහු දී ඇත්නම් හෝ ඔහු එම මෝටර් වාහනයෙහි සන්තකය දැරීම (1) වන උප වගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 26 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

16. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 26 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

“(1) මෝටර් වාහනයක් සඳහා මේ කොටස යටතේ නිකුත් කරනු ලබන ආදායම් බලපත්‍රයක්, පහත දැක්වෙන විස්තරවලින් එකක හෝ එම විස්තරවලින් එකක හෝ වැඩි ගණනක සංයෝජනයක් වන හෝ බලපත්‍රයක් විය යුතු අතර එම වාහනය අයත් වන මෝටර් වාහන පන්තිය හෝ විස්තරය සැලකිල්ලට ගෙන එය නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඒ විස්තර නම්, මෝටර් රථ බලපත්‍රයක්, පෞද්ගලික කෝච් රථ බලපත්‍රයක්, බස් රථ බලපත්‍රයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් බලපත්‍රයක්, ලොරි බලපත්‍රයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ බලපත්‍රයක්, මෝටර් සයිකල් බල පත්‍රයක්. මෝටර් අවමංගල රථ බලපත්‍රයක්, මෝටර් ගිලන් රථ බලපත්‍රයක්, ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථ බලපත්‍රයක්, අත් ට්‍රැක්ටර් බලපත්‍රයක් හෝ ඉඩම් වාහන බලපත්‍රයක්.”.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 27 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

17. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 27 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ අතුරු වගන්තිය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අතුරු වගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

“එසේ වුව ද යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා ඉකුත් වර්ෂය වෙනුවෙන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තා වෙත යම් වර්ෂයක් වෙනුවෙන් මෝටර් කෝච් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් හෝ ලොරියක් නොවන යම් මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලබන විට, සුදුසු යයි බලපත්‍ර අධිකාරී කල්පනා කරන්නේ නම් ඔහු විසින් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය ඉදිරිපත් කිරීම අත්හැරිය හැකි ය.”.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 28 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

18. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 28 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(1) ලියාපදිංචි අයිතිකරු, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලය හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක් වන්නේ නැතහොත් කාලීන බස් රථ සේවා සඳහා බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍ර වෙනුවෙන් උචිතතා සහතිකයක් දරන්නකු වන්නේ යම් බස් රථයකද ඒ බස් රථය සඳහා හැර, කිසිදු බස් රථ බල පත්‍රයක් මේ කොටස යටතේ නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.”.

(2) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කිරීමෙන් ; සහ

(3) එම වගන්තියේ පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"බස්රථ සහ පෞද්ගලික කෝච් රථ සඳහා බලපත්‍ර, ධාවන අවසරපත්‍ර දරන්නන්ට පමණක් නිකුත් කළ යුතු බව.".

19. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 29 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 29 වන වගන්තිය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.

"මෝටර් කෝච් රථ යනාදිය සඳහා ආදායම් බලපත්‍ර පරීක්ෂණයක් සහ සහතික කිරීමක් නොමැතිව නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු බව.

29. මෝටර් කෝච් රථයක්, ලොරියක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, මෝටර් අවමංගල රථයක් හෝ මෝටර් ගිලන් රථයක් වෙනුවෙන්, 196 වන වගන්තිය යටතේ යෝග්‍යතා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබ, එය බලාත්මකව පවතින්නේ නම් සහ එය ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ නම් මිස, ඒ සඳහා කිසිදු ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.".

20. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 30 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 30 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(1) මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් (වෙළෙන්දකුගේ බලපත්‍රයක් නැතහොත් ආගන්තුකයකුගේ තාවකාලික බලපත්‍රයක් නොවන) ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ම—

(අ) බලපත්‍රය අවශ්‍ය වන්නේ යම් කාලසීමාවක් සඳහා ද ඒ කාලසීමාව තුළ දී මෝටර් වාහනය සාමාන්‍යයෙන් තබා තිබෙන ස්ථානය විෂයයෙහි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය ;

(ආ) නියමිත ආකෘතිවලින් කාරණාවට යෝග්‍ය වන ආකෘතියට සාරානුකූල විය යුතු අතර, එම මෝටර් වාහනයට අදාළ වන්නා වූ ද එම ආකෘතියෙහි නිශ්චිත කරුණු පිළිබඳ වූ ද එම මෝටර් වාහනයට අදාළ සියලු විස්තර එහි දක්වා තිබිය යුතු ය ;

(ඇ) මෝටර් වාහනයෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් අත්සන් කර තිබිය යුතු ය ;

(ඈ) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක හෝ නමින් ලියාපදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් හැර 31 වන වගන්තිය යටතේ බලපත්‍ර ගාස්තුව ද සමග ඉදිරිපත් කර තිබිය යුතු ය ;

(ඉ) බලපත්‍රය අවශ්‍ය වන්නේ යම් වර්ෂයක් සඳහා ද ඒ වර්ෂයට පෙරාතුව ම වූ වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස තිස් එක්වන දින හෝ එදිනට පෙර ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය; තවද

(ඊ) කලින් වර්ෂයෙහි බලපත්‍රය සමග එවා තිබිය යුතු ය:

එසේ වුව ද—

(i) වාහනය පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීමක්, 37 වන වගන්තිය යටතේ දී ඇති යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, ඉල්ලුම් පත්‍රය එම කාලසීමාව අවසන් වීමට පෙර ඉදිරිපත් කළ යුතු ය;

(ii) වාහනය පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීමක් 37 වන වගන්තිය යටතේ දී ඇත්තා වූ ද, 37(5) වන වගන්තියේ විධිවිධාන හේතුවෙන් ඒ දැන්වීම ක්‍රියාත්මකව තිබීම අවසන් වන්නා වූ ද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, ඉල්ලුම් පත්‍රය, එම දිනයෙහි සිට දින තුනක් ඇතුළත දී ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය;

(iii) ප්‍රථම වතාවට ශ්‍රී ලංකාවෙහි ලියාපදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, එම වාහනය ලියාපදිංචි කිරීමේ දින සිට දින තුනක් ඇතුළත දී ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය;

(iv) මෝටර් වාහනයේ සන්තකයෙහි වෙනස් වීමක් හේතුකොට ගෙන එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය බලරහිත වී ඇති නිසා, අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට එම වාහනයේ සන්තකය වෙනස් වීමේ දින සිට දින තිහක් ඇතුළත ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය;

(v) මෝටර් වාහනයෙහි ආදායම් බලපත්‍රය 39 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ බලරහිත වීම නිසා අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, ඒ ආදායම් බලපත්‍රය බලරහිත වූ දිනයෙන් පසු දින තුනක් ඇතුළත දී ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය; තවද

(vi) මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය මගින් බලය දී නොමැති කාර්ය සඳහා එම මෝටර් වාහනය පාවිච්චි කිරීම පිණිස,

අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට එම මෝටර් වාහනය පාවිච්චි කිරීමට අදහස් කරන දිනට පෙර දින තිහක් ඇතුළත ඉල්ලුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.";

(2) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"(1අ) 39 වන වගන්තියේ හේතුවෙන් අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා යම් මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරනු ලබන අවස්ථාවක, අලුත් බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය වන හේතු දැක්වෙන ප්‍රකාශයක් ද එම වගන්තිය යටතේ බලරහිත වූ බලපත්‍රය බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත එවකටත් එවා ඇති නම් හැර, ඒ බලපත්‍රය ද ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රයට යාකර තිබිය යුතු ය."; සහ

(3) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රය, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ නියමිත යම් දිනයකට පෙර හෝ යම් කාලසීමාවක් ඉකුත් වීමට පෙර හෝ ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු වූ ද ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීමෙහි ලා ප්‍රමාදයක් සිදු වන්නා වූ ද අවස්ථාවක, ප්‍රමාදය යම් ප්‍රමාද දෝෂයක්, පාඩුවක් නැතහොත් අභාග්‍යයක් නිසා සිදු වූ බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සෑහීමට පත් වන පරිදි ඔප්පු කරනු ලැබ ඒ උපවගන්තිය යටතේ විධිමත් ලෙස කරන ලද ඉල්ලුම් පත්‍රයක් මත, බලපත්‍රයක් නිකුත් කරන ලද නම් ඒ බලපත්‍රය සඳහා මේ කොටස යටතේ ගෙවනු ලැබිය යුතුව තිබුණු බලපත්‍ර ගාස්තුවෙහි මුලු මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවනු ලැබූ විට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, සිය අභිමතය පරිදි, ආදායම් බලපත්‍රයක්, එය නිකුත් කරනු ලබන දිනයෙහි සිට බලාත්මක වනු ලබන පරිදි ප්‍රකාශිතව නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය; තව ද යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා මේ උපවගන්තිය යටතේ ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබ ඇති යම් අවස්ථාවක, ඒ ප්‍රමාදය වූ කාලසීමාව තුළ දී එම වාහනය සම්බන්ධයෙන් 25(1) වන වගන්තිය පිළිබඳ යම් කඩ කිරීමක් පිළිබඳව යම් තැනැත්තකුට විරුද්ධව නඩු පැවරීමක් නොකළ යුතු ය; තව ද ඒ ගෙවීම කරන ලද දිනයට පෙර නඩුවක් පවරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් ඒ තැනැත්තා නිදහස් කරනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 31 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

21. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 31 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි, මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (3) වන හා (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :—

" (3) (අ) මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් යම් වර්ෂයක දී පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීම 37 වන වගන්තිය යටතේ දෙනු ලැබ ඇති ඒ මෝටර් වාහනය සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලීම 30 (1) වන වගන්තියේ අතුරු වගන්තියේ (i) ඡේදය හෝ (ii) ඡේදය යටතේ කරනු ලැබ එම වර්ෂයේ ජනවාරි මස පළමුවන දින සහ බලපත්‍රය බලාත්මක වනුයේ යම් දිනයක සිට ද ඒ දිනය අතර මෝටර් වාහනය නීත්‍යනුකූල නොවන ලෙස පාවිච්චි කරනු නොලැබූ බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සෑහීමට පත්වන අවස්ථාවක ; හෝ

(ආ) යම් වර්ෂයක් තුළ යම් දිනයක ශ්‍රී ලංකාවෙහි ප්‍රථම වතාවට ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලීමක් 30 (1) වන වගන්තියේ අතුරු වගන්තියේ (iii) ඡේදය යටතේ කරනු ලබන සහ එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ 37 වන වගන්තිය යටතේ කිසිදු දැන්වීමක් කරනු ලැබ නැති අවස්ථාවක ; හෝ

(ඇ) 39 වන වගන්තිය හේතුකොටගෙන අවශ්‍ය වන්නා වූ ද යම් වර්ෂයක ජනවාරි මස පළමු වන දිනයට පසු බලාත්මක වන්නා වූ ද අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලීමක් කරනු ලබන අවස්ථාවක

එම බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු බලපත්‍ර ගාස්තුව, (2) වන උපවගන්තියෙන් අන්‍යාකාරයකින් විධිවිධාන සලසනු ලැබ ඇති පරිදි හැර, එම වර්ෂයේ පෙබරවාරි මස පළමු වන දිනයෙන් ආරම්භව, බලපත්‍රය බලාත්මක වන්නේ යම් මාසයක දී ද ඒ මාසයට ඉහතින් ම වූ මාසයේ අවසාන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාලසීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ ලිත් මාසය සඳහා දොළහෙන් එක් පංගුවක්, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වාර්ෂික බලපත්‍රයක් මත ගෙවිය යුතු බලපත්‍ර ගාස්තුවෙන් අඩුකළ විට ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය විය යුතු ය.

(4) ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවට අයත් වන්නා වූ හෝ ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ සේවය සඳහා ම පමණක් පාවිච්චි කරනු ලබන හෝ තත් කාර්යය සඳහා අන්‍යෝන්‍ය වැඩ පිළිවෙලක් ඇතිකර ගැනීමෙන් පසු අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයෙහි

පළ කරනු ලබන නිවේදනයක කලින් කල නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි යම් විදේශීය රාජ්‍යයක ආණ්ඩුව කට අයත් වන්නා වූ හෝ එසේ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලබන යම් විදේශීය රාජ්‍යයක ආණ්ඩුවක (කවර වූ හෝ නාමයකින්, අභිධානයකින් හෝ පදවි නාමයකින් හඳුන්වනු ලබන) ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින නියෝජිතයාට හෝ එවැනි යම් ආණ්ඩුවක ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින වෙළඳ කොමසාරිස්වරයාට හෝ කොන්සල් නිලධරයාට හෝ එවැනි යම් නියෝජිතයකුගේ හෝ කොමසාරිස්වරයකුගේ හෝ කොන්සල් නිලධරයකුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තැනැත්තන්ට අයත් වන්නා වූ මෝටර් වාහනයක් සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයක් වෙනුවෙන් කිසිදු බලපත්‍ර ගාස්තුවක් ගෙවනු නොලැබිය යුතු ය ;" සහ

(2) එම වගන්තිය අවසානයට පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්ති එකතු කිරීමෙන් :—

" (5) මෝටර් වාහනයක ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ගෙවනු ලැබ, එම බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබීමට පෙර එම මෝටර් වාහනයේ සන්තකය සම්බන්ධයෙන් වෙනසක් සිදුවන අවස්ථාවක, එම මෝටර් වාහනයේ අලුත් ලියාපදිංචි අයිතිකරු එම ගාස්තුව ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කුවිතාන්සියක් ඉදිරිපත් කරන්නේ නම් ද බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබ නැති නම් ද එම ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කිසිදු බලපත්‍ර ගාස්තුවක් ගෙවනු නොලැබිය යුතු ය.

(6) යම් තැනැත්තකුට නිකුත් කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව වශයෙන් ඒ තැනැත්තා විසින් ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණය එම බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ මුදල් ප්‍රමාණයට අඩු වන අවස්ථාවක, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ලියවිල්ලකින් වූ දැන්වීමක් මගින්, එහි නිශ්චිතව සඳහන් මුදල එනම් එම ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ ගාස්තුව සහ එම බලපත්‍රය සඳහා සැබවින්ම ගෙවනු ලැබූ ගාස්තුව අතර වෙනසට සමාන වන මුදල් ප්‍රමාණයක්, එහි නිශ්චිතව සඳහන් දිනයෙහි හෝ ඊට පෙර ගෙවන මෙන් ඒ තැනැත්තාට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(7) (6) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් තැනැත්තකුට දෙන ලද දැන්වීමක නියමයන් අනුව ක්‍රියා කිරීම ඒ තැනැත්තා පැහැර හැරියහොත් ඒ තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිට ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් දෙසිය පනහක් නොඉක්මවන දඩයකට ඔහු යටත් විය යුතු ය; තවද අධිකරණය විසින් නියම කරනු ලබන එවැනි යම් දඩයකට අතිරේකව එම දැන්වීමෙහි සඳහන් කරන ලද මුදල් ගෙවීමට අධිකරණය විසින් එම තැනැත්තාට අණ කළ හැකි අතර, ඒ අධිකරණයෙන් නියම කරන ලද දඩයක ආකාරයෙන් ම ඒ මුදල අය කර ගත හැකි ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 33, 34, 35 හා 36 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

22. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 33 වන, 34 වන, 35 වන සහ 36 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" ඇතැම් බලපත්‍ර බලපවත්වන කාලය සීමා කිරීම.

33. (1) (අ) බස් රථයක් පාවිච්චි කරනු ලබන්නේ යම් බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක අධිකාරය යටතේ ද ඒ බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රය ; හෝ

(ආ) යම් පෞද්ගලික කෝච් රථයක් පාවිච්චි කිරීම සඳහා බලය දෙන්නා වූ පෞද්ගලික කෝච් රථ අවසර පත්‍රය

යම් වර්ෂයක දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනට පෙර අවසන් වීමට නියමිත යම් අවස්ථාවක, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එම බස් රථය හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථය සඳහා මේ කොටස යටතේ එම වර්ෂය සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය, 32 වන වගන්තියෙහි කුමක් සඳහන් වුව ද, බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රය හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථ අවසර පත්‍රය අවසන් වීමට නියමිත යම් දිනයක ද ඒ දිනය තෙක් පමණක් බලාත්මක විය යුතු ය ; බලාත්මක වන බව ප්‍රකාශ කරනු ලැබිය යුතු ය :

එසේ වුව ද, එම බස් රථයේ හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු, ආදායම් බලපත්‍රය අවසන් වීමට පෙර යම් අවස්ථාවක, ඒ බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් වර්ෂයක් වෙනුවෙන් ද ඒ වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනට කලින් දිනයක් නොවන යම් දිනයක් තෙක් වලංගු වන්නා වූ, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක් හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථ අවසර පත්‍රයක් දරන්නකු වුවහොත්, ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ආදායම් බලපත්‍රය අවසන් වීමේ දිනට පෙර ඒ අයිතිකරු විසින් තත් කාර්යය වෙනුවෙන් ඉල්ලීමක් කිරීම සහ මෙහි මින් මතු විධිවිධාන සලසනු ලබන ආකාරයකින් ගණන් බලන ලද ගාස්තුවේ මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවීම අනුව ආදායම් බලපත්‍රය මත ඔහුගේ අත්සන යටතේ වූ පිටසනකින් ඉහත කී දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දින තෙක් එහි වලංගු කාලය දීර්ඝ කරනු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව එම දිනය තෙක් ආදායම් බලපත්‍රය බලාත්මකව පැවතිය යුතු ය.

(2) යම් වර්ෂයක් සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ, බස් රථයක් හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයක් සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයක්, (1) වන උපවගන්තිය අනුව එම වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනයට

පෙර අවසන් වීමට නියමිත අවස්ථාවක, එම බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තුව, 31 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියෙන් අන්‍යාකාරයකින් විධිවිධාන සලසනු ලැබූ පරිදි හැර, බලපත්‍රය අවසන් වීමට නියමිත මාසයට ඉක්බිතිව ම එළඹෙන මාසයේ පළමුවන දිනයෙන් ආරම්භව ඉහත කී දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාලසීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ ලිත් මාසය සඳහා දොළහෙන් එක් පංගුවක් එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වාර්ෂික බලපත්‍රයක් වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු ගාස්තුවෙන් අඩුකළ විට ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය විය යුතු ය:

එසේ වුව ද, එවැනි බලපත්‍රයක වලංගු කාලය ඉහත කී දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දින තෙක් (1)වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ දීර්ඝ කරනු ලබන අවස්ථාවක, එම බලපත්‍රය මත තවදුර ටත් ගාස්තුවක් ගෙවනු ලැබිය යුතු අතර, එම ගාස්තුවේ මුදල් ප්‍රමාණය 31 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වාර්ෂික බලපත්‍රයක් මත ගෙවිය යුතු ගාස්තුව එම බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලබන අවස්ථාවේ දී සැබැවින්ම බලපත්‍රය මත ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණය යම් ප්‍රමාණයකින් ඉක්මවී ද ඒ ප්‍රමාණය විය යුතු ය.

ආදායම් බලපත්‍රයෙහි කොන්දේසි ඇතුළත් කිරීමට ඇති බලය.

34. මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් සඳහා යම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු විසින් නිකුත් කරනු ලබන යම් ආදායම් බලපත්‍රයක, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, ඒ කෝච් රථය, ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය පරීක්ෂකවරයකු හෝ වෙනත් තැනැත්තකු විසින්, මේ පනත යටතේ පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසුව, ආරක්ෂාව උදෙසා අවශ්‍ය බවට සහතික කරනු ලබන කොන්දේසි එම බලධරයා විසින් ඇතුළත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

පෞද්ගලික කෝච් රථ, කුලී මෝටර් රථ ආදිය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රවල තැනැත්තන් සහ මගීන් පිළිබඳ උපරිම සංඛ්‍යාව සඳහන් කරනු ලැබිය යුතු බව.

35. (1) බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් නිකුත් කරනු ලබන—

(අ) පෞද්ගලික කෝච් රථයක් සඳහා වූ සෑම ආදායම් බලපත්‍රයකම එම කෝච් රථයේ ගෙන යාමට බලය දෙනු ලැබූ තැනැත්තන්ගේ උපරිම සංඛ්‍යාව; සහ

(ආ) බස් රථයක් සඳහා වූ සෑම ආදායම් බලපත්‍රයකම එම බස් රථයේ ගෙන යාමට බලය දෙනු ලැබූ මගීන්ගේ උපරිම සංඛ්‍යාව

නිශ්චිතව සඳහන් කළ යුතු ය.

(2) අවස්ථාවෝචිත පරිදි, පෞද්ගලික කෝච් රථයක හෝ බස් රථයක ගෙන යාහැකි තැනැත් තන්ගේ හෝ මගීන්ගේ උපරිම සංඛ්‍යාව තීර්ණය කිරීමේ කාර්යය සඳහා—

(අ) අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එක් එක් තැනැත් තකු හෝ මගියකු සඳහා මිලි මීටර් තුන් සිය අසූ දෙකක ආසන ඉඩකඩ දිය යුතු ය; තවද

(ආ) කෝච් රථයේ හෝ බස් රථයේ ආරක්ෂා සහිත බර කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ල දක් වනු ලැබිය යුතු අතර, එය කොමසාරිස් වරයා විසින් විධාන කරනු ලබන ආකාර යකින් ගණන් බලනු ලැබිය යුතු ය. එම ගණන් බැලීමේ දී, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එක් එක් තැනැත්තකුගේ හෝ මගියකුගේ බර කිලෝග්‍රෑම් පණහක් ලෙස ගණන් බලනු ලැබිය යුතු ය:

එසේ වුව ද, මගීන් සිටගෙන සිටිය දී ගෙන යාම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් ම හෝ සම්පූර්ණ වශයෙන් ම නිර්මාණය කරනු ලැබූ හෝ යොදගනු ලැබූ බස් රථයක් නොවන්නා වූ ද—

(අ) නියම කරනු ලැබිය හැකි විධිවිධාන අනුව නිර්මාණය කරනු ලැබූ සහ උපකරණවලින් සම්පූර්ණ වී ඇති සහ මධ්‍ය මාර්ගයක් සලසනු ලැබූ; සහ

(ආ) නිත්‍ය බස්රථ සේවයක් සඳහා බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක අධිකාරය යටතේ පාවිච්චි කරනු ලැබීමට ඇති

බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, මේ උප වගන්තියේ ඉහතින් වූ විධිවිධාන වෙනුවට, කොම සාරිස්වරයා විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි කාල සීමා සඳහා, පහත දක්වෙන විධිවිධාන අදාළ විය යුතු ය:—

(i) එක් එක් මගියකු සඳහා මිලි මීටර් තුන්සිය අසූ දෙකක ආසන ඉඩ කඩ දිය යුතු ය.

(ii) බස් රථයට, මිලි මීටර් හාර දහසකට අඩු නොවන්නා වූ සහ මිලි මීටර් හාර දහස් හයසියයකට වැඩි නො වන්නා වූ රෝද පරතරයක් ඇති

අවස්ථාවක (i) ඡේදය යටතේ එම බස් රථය සඳහා තීරණය කරනු ලබන මගීන් සංඛ්‍යාව අට කින් වැඩි කරනු ලැබිය යුතු ය;

(iii) බස් රථයට මිලි මීටර් හාර දහසකට අඩු රෝද පරතරයක් ඇති අවස් ථාවක (i) ඡේදය යටතේ එම බස් රථය සඳහා තීරණය කරනු ලබන මගීන් සංඛ්‍යාව පහෙන් එක් පංගුවකින් වැඩි කරනු ලැබිය යුතු ය;

(iv) බස් රථයට මිලි මීටර් හාර දහස් හය සියයකට වැඩි රෝද පරතරයක් ඇති අවස්ථාවක (i) ඡේදය යටතේ එම බස් රථය සඳහා තීර ණය කරනු ලබන මගීන් සංඛ්‍යාව දොළහකට වැඩි නොවන්නා වූ සංඛ්‍යාවකින් වැඩි කරනු ලැබිය යුතු ය:

එසේම තවදුරටත්—

(අ) මගීන් සිටගෙන ගෙන යාමට ප්‍රධාන වශ යෙන් ම හෝ සම්පූර්ණ වශයෙන් ම නිර්මාණය කරනු ලැබූ හෝ යොදා ගනු ලැබූ; සහ

(ආ) කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ අවසර පත්‍රයක සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි මාර්ගයක හෝ මාර්ග වල පැවිච්චි කරනු ලබන

බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන් මේ උපවගන්තියේ ඉහතින් වූ විධිවිධාන වෙනුවට පහත දැක්වෙන විධි විධාන අදාළ විය යුතු ය:—

(i) ආසන සලසා ඇති අවස්ථාවක එක් එක් මගියකු සඳහා මිලි මීටර් තුන් සිය අසූ දෙකක ආසන ඉඩකඩ සැලසිය යුතු ය.

(ii) සිටගෙන සිටින්නා වූ එක් එක් මගි යකු සඳහා වර්ග මීටරයකින් සිය යෙන් දහසයෙන් පංගුවක සිට ගෙන සිටීමේ ඉඩකඩ සැලසිය යුතුය.

(iii) සිටගෙන සිටින්නා වූ එක් එක් මගි යකු සඳහා බස් රථයෙහි එල් ලෙන පටියක් හෝ කවර වූ හෝ වර්ගයක ආධාරකයක් සැලසිය යුතු ය.

මගීන් සඳහා සිටගෙන සිටීමේ ඉඩකඩ ගණන් ගැනීමේ දී, බස් රථයෙහි ආසන සලසා ඇත්තේ නම්, එක් එක් ආසන පේළිය ඉදිරියෙන් වූ මිලි මීටර් එකසිය විසි අටක ඉඩකඩ සහ බස් රථයට ඇතුළු වීමට සහ බස් රථයෙන් පිටවීමට වෙන් කරන ලද ඉඩකඩ කිසිම හේතුවක් නිසා ගණන් ගනු නොලැබිය යුතු ය.

ලොරි සහ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ සඳහා ආදායම් බලපත්‍ර මත උපරිම බර ප්‍රමාණය සඳහන් කළ යුතු බව.

36. බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් සඳහා එම බලධරයා විසින් නිකුත් කරනු ලබන සෑම ආදායම් බලපත්‍රයකම ඒ ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ ගෙන යනු ලැබිය හැකි උපරිම බර (එනම් නියමිත බර) සඳහන් කරනු ලැබිය යුතු ය. උපරිම බර තීරණය කිරීමේ කාර්යය සඳහා ලොරියෙහි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ ගෙන යාමට අවසර දෙනු ලැබූ එක් එක් තැනැත්තාගේ බර කිලෝග්‍රෑම් පනහක් සහ දහයෙන් අටක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 37 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

23. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 37 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන හා (2) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(1)(අ) මෝටර් වාහනයක ලියා පදිංචි අයිතිකරු හෝ මෝටර් වාහනයක් සන්තකයෙහි ඇති යම් තැනැත්තකු විසින් යම් වර්ෂයක දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දින හෝ ඊට පෙර, දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන ඊළඟ වර්ෂයේ ජනවාරි මස පළමුවන දිනයෙහි ආරම්භ වන, මාස හයකට අඩු නොවන, කාලසීමාවක් සඳහා මෝටර් වාහනය පාවිච්චි කිරීමට තමා අදහස් නොකරන බව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය:

එසේ වුව ද, දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනට පසු දින හතක් ඇතුළත එවැනි යම් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ දැන්වීම දීමේ දී සිදු වූ ප්‍රමාදය, යම් ප්‍රමාද දෝෂයක්, අහඹුවක් හෝ අභාග්‍යයක් නිසා සිදුවූ බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සෑහීමට පත් වුව හොත්, ඒ දැන්වීම දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනට පෙර විධිමත් ලෙස දෙන ලද දැන්වීමක් වශයෙන්, තම අභිමතය පරිදි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ඒ දැන්වීම භාරගනු ලැබිය හැකි ය.

(ආ) මෝටර් වාහනයක් යම් වර්ෂයක් තුළ දී යම් තැනැත්තකුගේ සන්තකයට පත්වන අවස්ථාවක, මෝටර් වාහනය සන්තකයට පත්වීමේ දිනයට පසු දින හතක් ඇතුළත

දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන එම දිනයෙන් ආරම්භ වන ඒ කාලසීමාව සඳහා මෝටර් වාහනය පාවිච්චි කිරීමට තමා අදහස් කරනු නොලබන බවට ඔහු විසින් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(ආ) මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් මෝටර් වාහනයක ආදායම් බලපත්‍රයක් 40 වන වගන්තිය යටතේ අවලංගු කිරීම සඳහා ආපසු භාර දෙනු ලබන අවස්ථාවක, දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන ආපසු භාර දෙනු ලබන දින හෝ ඊට පෙර ඔහු විසින් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය:

එසේ වුව ද මෝටර් වාහනය, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයට හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයකට හෝ අයත් වන යම් අවස්ථාවක, ඒ ලිඛිත දැන්වීම වෙනුවට සහ බලපත්‍රය වෙනුවට, ඒ දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන කාලසීමාව සඳහා යම් මහා මාර්ගයක ඒ වාහනය පාවිච්චි නොකරන ලද බව ප්‍රකාශ කරමින් මණ්ඩලය විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකුගෙන් සහතිකයක් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් භාර ගනු ලැබිය හැකි ය.

(ඇ) මෝටර් කෝච් රථයක හෝ ලොරියක ආදායම් බලපත්‍රය යම් වර්ෂයක දෙසැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනයට පෙර යම් වේලාවක අවසන් වන අවස්ථාවක, දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන අවසන් වන දිනයෙන් ආරම්භ වන ඒ කාලසීමාව තුළදී එම මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය පාවිච්චි කිරීමට තමා අදහස් කරනු නොලබන බවට ඒ අවසන් වන දිනයෙහි හෝ ඊට පෙර එම මෝටර් කෝච් රථයේ හෝ ලොරියෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දෙන ලද පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීමක් කරනු ලැබුවේ යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් ද ඒ මෝටර් වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් එම කාලසීමාව අවසන් වීමට පෙර දෙන ලද ලිඛිත දැන්වීමක් මගින් කාලසීමාව තවදුරටත් දීර්ඝ කරනු ලැබිය හැකි ය:

එසේ වුව ද, පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් දීර්ඝ කිරීමේ අදහසින් එම කාලසීමාව අවසන් වීමේ දිනයට පසු දින හතක් ඇතුළත යම් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ දැන්වීම දීමේ දී සිදු වූ ප්‍රමාදය යම් ප්‍රමාද දෝෂයක්, අහඹුවක් හෝ අභාග්‍යයක් නිසා සිදු වූ බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සෑහීමට පත් වුවහොත්, ඒ දැන්වීම එම කාලසීමාව අවසන් වීමට පෙර විධිමත්

ලෙස දෙන ලද දැන්වීමක් ලෙස, තම අභිමතය පරිදි, භාර ගත හැකි ය. තවද පාවිච්චි නොකිරීමේ කාලසීමාව ඒ අනුව දීර්ඝ කරනු ලැබූ ලෙස සැලකිය යුතු ය.”; සහ

(2) එම වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

“ (5අ) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දෙන ලද යම් දැන්වීමක පාවිච්චි නොකිරීමේ කාල සීමාව තැනැත්තකු විසින් සඳහන් කරනු ලැබ නැති, එහෙත් එම දැන්වීම දුන් දිනයට පසුව දින දහ හතරක් ඇතුළත, එම කාල සීමාව ලියවිල්ලකින් සඳහන් කරනු ලබන අවස්ථාවක ඔහු විසින් එම දැන්වීමෙහි එම කාලසීමාව සඳහන් කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 38 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

24. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 38 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

“ මෝටර් වාහන මත ආදායම් බලපත්‍ර ගෙන යා යුතු අතර, නියම කරනු ලැබූ විට ඉදිරිපත් කළ යුතු බව.

38. යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය—

(අ) මෝටර් වාහනයේ ඉදිරිපස ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබිය යුතු අතර, මෝටර් වාහනයේ වම් හෝ ආසන්න පැත්තෙහි ඉදිරිපස සිටගෙන සිටින තැනැත්තකුට බලපත්‍රයේ ඉදිරිපස සහ ඒ මත වූ ලියවිල්ල සියලු වේලාවන්හි දී පැහැදිලිව පෙනෙන පිණිස මෝටර් වාහනයේ වම් හෝ ආසන්න පැත්තෙහි ප්‍රකට තත්ත්වයකින් තබනු ලැබිය යුතු ය ; තව ද

(ආ) පොලිස් නිලධරයකු, ග්‍රාම සේවා නිලධාරියකු හෝ පරීක්ෂකවරයකු හෝ කොමසාරිස්වරයා නැතහොත් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ යම් තැනැත්තකු හෝ විසින් ඉල්ලූ විට පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ලබා ගත හැකි විය යුතු ය :

එසේ වුව ද අධිකරණයක් විසින් හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් හෝ පිටසන් කිරීම සඳහා හෝ තබා ගැනීම සඳහා හෝ ඉදිරිපත් කරන ලෙස නියම කරනු ලැබූ විට, ආදායම් බලපත්‍රය වාහනයෙන් ඉවත් කොට ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.”.

25. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 39 වන, 40 වන හා 41 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 39, 40 හා 41 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

"ආදායම් බලපත්‍ර බල රහිත වන අවස්ථා.

39. (1) යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය—

(අ) ඒ ආදායම් බලපත්‍රය පළමු සඳහන් ආදායම් බලපත්‍රයෙන් වෙනස් පංතියක හෝ විස්තරයක, හෝ

(ආ) පළමුව සඳහන් ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා වූ ගාස්තුවට වෙනස් බලපත්‍ර ගාස්තුවක් ඇති

ආදායම් බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය වන්නා වූ මෝටර් වාහනයකට පරිවර්තනය කිරීමෙන් එම මෝටර් වාහනය යම් සේ වෙනස් කරනු ලැබුවේ නම් ඒ මෝටර් වාහනය සඳහා ඒ ආදායම් බලපත්‍රය බල රහිත විය යුතු ය.

(2) පළමුව සඳහන් කරන ලද ආදායම් බලපත්‍රයෙන් බලය දෙනු නොලැබූ කාර්යයක් සඳහා යම් මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීමට බලය දෙනු පිණිස ඒ මෝටර් වාහනය සඳහා නිකුත් කරන ලද අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් බලාත්මක වන දින යෙහි ඒ මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය බල රහිත විය යුතු ය.

(3) 31 වන වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය අදාළ වන්නේ යම් ආදායම් බලපත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන් ද ඒ ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබූ මෝටර් වාහනයේ සන්තකයේ වෙනසක් වීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් එය බලරහිත විය යුතු අතර, එම ආදායම් බලපත්‍රයට එකී උපවගන්තිය අදාළ වීම අවසන් වන්නේ ය.

(4) (අ) (1) වන උපවගන්තිය හෝ (3) වන උපවගන්තිය හෝ යටතේ බලරහිත වන ආදායම් බලපත්‍රයක් ප්‍රතියෝජනය කිරීම පිණිස, හෝ

(ආ) අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයෙන් ප්‍රතියෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රයෙන් බලය දෙනු නොලැබූ කාර්යයක් සඳහා යම් මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම. (2) වන උපවගන්තියෙහි දක්වා ඇති පරිදි බලය දෙනු පිණිස

අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් මේ වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් වශයෙන් මේ පනතෙහි සඳහන් කරනු ලැබේ.

ආදායම් බලපත්‍ර ආපසු භාරදීම, අවලංගු කිරීම සහ වෙනස් කිරීම.

40. (1) ආදායම් බලපත්‍රයක් දරන්නා විසින් ඒ ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත එය අවලංගු කිරීම සඳහා ආපසු භාරදිය හැකි ය.

(2) මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය බලාත්මකව තිබෙන අතරතුර එම මෝටර් වාහනයේ ලියාපදිංචිය 18 වන වගන්තිය යටතේ අවලංගු කරනු ලබන අවස්ථාවක, එම ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නා විසින්, ඒ බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත එය අවලංගු කිරීම සඳහා ආපසු භාර දිය හැකි ය.

(3) ආදායම් බලපත්‍රයක්—

(අ) 39 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වූ, හෝ

(ආ) මේ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය අදාළ වන ආදායම් බලපත්‍රයක් වන

අවස්ථාවක, එම ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, ඒ ආදායම් බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම සඳහා තමා වෙත ආපසු භාර දෙන මෙන් එම ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නාට ලියවිල්ලකින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) ආදායම් බලපත්‍රයක යම් වෙනසක් කිරීමට අවශ්‍ය වන අවස්ථාවක, එම ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් එම වෙනස කිරීමේ කාර්යය සඳහා ඒ බලපත්‍රය තමා වෙත ආපසු භාර දෙන මෙන් එම ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නාට ලියවිල්ලකින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) (3) වන උපවගන්තිය හෝ (4) වන උපවගන්තිය හෝ යටතේ නියමයක් කරනු ලැබුවේ යම් ආදායම් බලපත්‍රයක් දරන්නකු සම්බන්ධයෙන් ද ඒ ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නා විසින්, එම නියමය ඔහු වෙත දන්වනු ලැබීමෙන් පසු දින දාහතරක් ඇතුළත ඊට අනුකූලව ක්‍රියා කළ යුතු ය.

(6) ආදායම් බලපත්‍රයක්—

(අ) මේ වගන්තිය යටතේ ආපසු භාරදෙනු ලබන, හෝ

(ආ) 39 වන වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන්නා වූ අලුත් බලපත්‍රයකින් ප්‍රතියෝජනය කරනු ලබන

අවස්ථාවක, ආදායම් බලපත්‍රය ආපසු භාර දෙනු ලබන්නේ යම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු වෙතද ඒ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්

හෝ ප්‍රතියෝජනය කරන ලද ආදායම් බලපත්‍රය වෙනුවට අලුත් ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලබන්නේ යම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු විසින් ද ඒ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් හෝ ආපසු භාර දෙනු ලබන හෝ ප්‍රතියෝජනය කරනු ලබන ආදායම් බලපත්‍රය මත තම අත්සන යටතේ පිටසන් කිරීමෙන් එය අවලංගු කරනු ලැබිය යුතු ය.

බලපත්‍ර ගාස්තුව ආපසු ගෙවීම.

41. (1) 37 (1) වන වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන අවස්ථාවක, අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයෙන් ප්‍රතියෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තාට, ප්‍රතියෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය බලරහිත වූ මාසයට පසුව එළඹෙන මාසයේ පළමුවන දිනයෙන් ආරම්භ වී ඊළඟට එළඹෙන දෙසැම්බර් මාසයේ තිස් එක් වන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාල සීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ ලිත් මාසය වෙනුවෙන් ප්‍රතියෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා එම තැනැත්තා විසින් ගෙවන ලද තීරු බද්දේ දොළහෙන් එක් කොටසකින් රුපියල් පහක මුදලක් අඩු කරනු ලැබීමට යටත්ව, ප්‍රතියෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබූ නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් ආපසු ගෙවීමක් ලැබීමට හිමිකම තිබිය යුතු ය.

(2) 37 වන වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයකින් ප්‍රතියෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රයක් නොවන, මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින්, ඒ බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම සඳහා එය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ආපසු භාර දෙනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ බලපත්‍රය ආපසු භාර දෙනු ලැබූ මාසයට පසුව එළඹෙන මාසයේ පළමු වන දිනයෙන් ආරම්භ වී ඊළඟට එළඹෙන දෙසැම්බර් මාසයේ තිස් එක් වන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාල සීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ ලිත් මාසය වෙනුවෙන් ආපසු භාරදෙනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා එම තැනැත්තා විසින් ගෙවන ලද තීරු බද්දේ දොළහෙන් එක් කොටසකින් රුපියල් පහක මුදලක් අඩුකරනු ලැබීමට යටත්ව, එම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් ආපසු ගෙවීමක් ලැබීමට ඔහුට හිමිකම තිබිය යුතු ය.

(3) මෝටර් වාහනයක ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකුට ගෙවන ලද යම් තැනැත්තකු විසින්, එවැනි බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට මේ පනත

යටතේ ඒ තැනැත්තාට නියම කරනු නොලබන බවට ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමට පෙර යම් අවස්ථාවක, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සෑහීමට පත් කරවන්නේ නම්, එම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් එම ගාස්තුව ආපසු ලබා ගැනීමට ඔහුට හිමිකම තිබිය යුතු ය.

(4) ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් එම බලපත්‍රය සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව වශයෙන් එම ගාස්තුවට වැඩියෙන් යම් මුදලක් ආදායම් මුද්දරවලින්, මුදලින් හෝ අන්‍යාකාරයකින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාට ගෙවනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ අතිරික්තය එම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් ආපසු ලබා ගැනීමට ඔහුට හිමිකම තිබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 44 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

26. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 44 වන වගන්තියේ (1) වන සහ (2) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

" (1) (අ) කොමසාරිස්වරයා විසින් අනුමත කරන ලද මෝටර් ක්‍රීඩා උත්සවයක දී සහභාගි වීම සඳහා, හෝ

(ආ) ශ්‍රී ලංකාවට එන ගමනක දී එම වාහනයේ අයිතිකරු විසින් පාවිච්චි කරනු ලැබීමේ කාර්යය සඳහා

යම් මෝටර් වාහනයක් ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලැබ ඇති බවට, නියමිත ආකෘතියෙහි වූ ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ විට, කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වුවහොත් එම වාහනයේ අයිතිකරු වශයෙන් කිසිදු තැනැත්තකු ලියාපදිංචි කරනු නොලැබුවේ වුවද, ආනයනය කළ දින සිට මාස තුනක් නොඉක්මවන කාල සීමාවක් සඳහා මෝටර් වාහනය සන්තකයෙහි තබා ගැනීමට සහ පාවිච්චි කිරීමට බලය දෙමින් නියමිත ආකෘතියෙහි වූ ආගන්තුකයාගේ තාවකාලික බලපත්‍රයක් අයිතිකරුට නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ (ආ) ඡේදයෙන් කොමසාරිස්වරයා වෙත පවරනු ලැබූ බලතල—

(අ) තලෙයිමන්නාරම වරායෙහි දී ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, මන්නාරම පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයෙහි දිසාපතිවරයා විසින් හෝ තලෙයිමන්නාරමේ උපරේගු අයකැමි විසින් හෝ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය හැකි ය;

(ආ) ත්‍රිකුණාමල වරායෙහි දී ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, ත්‍රිකුණාමලය පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයේ දිසාපතිවරයා විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය හැකි ය; නැතහොත්,

(ඇ) ගාල්ල වරායෙහි දී ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, ගාල්ල පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයේ දිසාපතිවරයා විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය හැකි ය.".

27. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 45 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— *ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 45 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.*

" (2) කොමසාරිස්වරයා විසින්—

(අ) බරින් කිලෝග්‍රෑම් එක් සියයක් නොඉක්මවන සෑම්පල් බඩු ගෙනයාම සඳහා නිශ්චිත කාලසීමාවක් සඳහා පාවිච්චි කරනු ලැබීමට පෞද්ගලික මෝටර් රථයකට හෝ පෞද්ගලික මෝටර් ට්‍රයිසිකලයකට බලය දීමේ; හෝ

(ආ) තැපැල් හෝ ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර ගෙනයාම සඳහා නිශ්චිත කාලසීමාවක් සඳහා පාවිච්චි කරනු ලැබීමට මෝටර් රථයකට, හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකලයකට බලය දීමේ; හෝ

(ඇ) තැපැල් හෝ ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර ගෙන යාම සඳහා අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කරනු ලබන කොන්දේසිවලට යටත්ව බස් රථයක් පාවිච්චි කරනු ලැබීමට බලය දීමේ

කාර්යය සඳහා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.".

28. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 46 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්, එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— *ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 46 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.*

" (2) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයට හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයකට අයත් බස් රථයකට හෝ III කොටස යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ වෙළෙන්දාගේ බලපත්‍රයක් යටතේ සහ ඒ අනුව එසේ පාවිච්චි කරනු ලැබේ නම් ද එසේ පාවිච්චි කරනු ලැබේ නම් පමණක් ද යම් මහාමාර්ගයක යම් වෙළෙන්දකු විසින් පාවිච්චි කරනු ලබන යම් බස් රථයකට (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 47 වන සහ 48 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

29. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 47 වන සහ 48 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍ර පන්ති.

47. බස් රථයක් පාවිච්චි කිරීමට බලය දෙන අවසර පත්‍රයක් පහත දැක්වෙන පංතිවලින් එක් පන්තියකට අයත් විය යුතු ය. එනම් :—

(අ) කාලීන සේවයක් සඳහා බස්රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක් ;

(ආ) පෞද්ගලික කෝච් රථ අවසර පත්‍රයක්.

බලය දෙනු ලැබූ පරිදි බස් රථයෙන් මඟීන් ගෙන යාම.

48. කාලීන සේවයක් සඳහා බස්රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක් දරන්නකුට යම් උත්සවයක්, පොළක්, ප්‍රදර්ශනයක්, විනෝද ගමනක් හෝ වෙනත් යම් සිද්ධියක් පවත්නා අවස්ථාවක අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කොන්දේසිවලට අනුකූලව මගීන් ගෙනයාම සඳහා කාලීන සේවයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා, තමා ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන බස්රථයක් පාවිච්චි කිරීමට හිමිකම තිබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 50 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

30. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 50 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍ර වලංගු වන කාලය.

50. කාලීන සේවයක් සඳහා බස්රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක් බලාත්මක වන කාල සීමාව ඒ අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කාලසීමාව විය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 51 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

31. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 51 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) බස්රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක් සඳහා සෑම ඉල්ලුම්කරුවකු ම, තම ඉල්ලීම සමඟ—

(අ) අවසර පත්‍රය යටතේ පාවිච්චි කිරීමට යෝජනා කරනු ලබන බස් රථ වර්ගය හෝ වර්ග පිළිබඳ විස්තර ;

(ආ) කොමසාරිස්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි වෙනත් විස්තර

අඩංගු, කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ කාර්යය සඳහා සපයනු ලැබිය හැකි ආකෘතියෙහි ප්‍රකාශයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය." ; සහ

(2) එම වගන්තියේ (3) වන සහ (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කිරීමෙන්.

32. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 52 වන සහ 53 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 52 සහ 53 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

33. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 54 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 54 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) කාලීන සේවා සඳහා උචිතතා සහතිකයක් සඳහා ඉල්ලීමක්, සංචාරක හෝ විනෝද ගමන් සඳහා මගීන් ගෙන යාමේ ව්‍යාපාරය පවත්වාගෙන යන හෝ පවත්වා ගෙන යාමට යෝජනා කරන යම් තැනැත්තකු විසින් කරනු ලැබිය හැකි ය."; තවද

(2) එම වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත් කිරීමෙන්.

34. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 55 වන සහ 56 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 55 සහ 56 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

35. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 57 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 57 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

"අවසර පත්‍රවලට අනුයුක්ත කොන්දේසි.

57. මේ පනතේ සහ තත් කාර්යය සඳහා සාදන ලද යම් නියෝගවල විධිවිධානවලට යටත්ව—

(අ) අය කරනු ලැබිය යුතු ගාස්තු අවසර පත්‍රයෙහි නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි ගාස්තු වියයුතු බවට;

(ආ) අවසර පත්‍රයෙහි නිශ්චිත කාල සටහනක් අනුව සේවය මෙහෙයවිය යුතු බවට;

(ඇ) සේවය සඳහා පාවිච්චි කරනු ලබන සෑම බස් රථයක් ම නිශ්චිත වර්ගයකට අයත් වියයුතු බවට සහ සියලු අවස්ථාවන්හි දී සුදුසු හා සේවය කළ හැකි තත්ත්වයකින් පවත්වා ගෙන යායුතු බවට;

(ඇ) බස් රථය සම්බන්ධයෙන් යෝග්‍යතා සහතිකයක් තත්කාලයෙහි බල පවත් නේ නම් මිස, කිසිම බස් රථයක් සේවයෙහි යොදවනු නොලැබිය යුතු බවට ;

(ඉ) බස් රථවල රියැදුරන් හෝ කොන්දොස් තරවරුන් අඛණ්ඩව කාර්යයෙහි නිරත වන කාලය සහ ඔවුන්ගේ වැඩ කරන හෝ විවේක කාලය සහ ඔවුන්ගේ වේතන සම්බන්ධයෙන් යම් ලිඛිත නීති යක නියමයන්, අවසර පත්‍රයේ අධිකා රය යටතේ පාවිච්චි කරනු ලබන බස් රථවල රියැදුරන් සහ කොන්දොස්තර වරුන් සම්බන්ධයෙන් පිළිපදිනු ලබන බවට ;

(ඊ) බස් රථ සම්බන්ධයෙන් අදාළ කරනු ලැබිය යුතු යම් ලිඛිත නීතියකින් නිය මිත වේග සීමාවන් සේවය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී පිළිපදිනු ලැබිය යුතු බවට

නියම කරන කොන්දේසි ඇතුළුව, මහජනයාගේ ආරක්ෂාව සහ පහසුව සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා නියම කිරීමට සුදුසු යයි තමා අදහස් කරන සියලු කොන්දේසි යම් බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රයකට කොමසාරිස්වරයා විසින් අනුයුක්ත කළ හැකිය. ".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 58 සහ 59 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

36. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 58 වන සහ 59 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

37. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60 වන වගන්තියෙහි (3) වන සහ (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60අ වගන්තිය ඉවත් කිරීම.

38. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60අ වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 61 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

39. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 61 වන වගන්තියේ (3) වන, (4) වන සහ (5) වන උපවගන්ති ඉවත් කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 62 සහ 63 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

40. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 62 වන සහ 63 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

41. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 64 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 64 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (අ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(අ) බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍ර සඳහා ඉල්ලීම් පිළිබඳ කාර්ය පටිපාටිය සහ බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍ර ප්‍රදානය කිරීම, අත්හිටුවීම සහ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ ප්‍රශ්න තීරණය කිරීම; ඒ ඉල්ලීම් සහ අවසර පත්‍ර සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු ගාස්තු සහ ඒ ගාස්තු ගෙවනු ලැබිය යුතු ආකාරය;";

(2) එම වගන්තියේ (ආ) ඡේදය අත්හැර දැමීමෙන්; සහ

(3) එම වගන්තියේ (ඊ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්—

"(ඊ) බස් රථය ධාවනය කරන ලද ගමන් පිළිබඳ තබා ගත යුතු වාර්තා;".

42. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 65 වන, 66 වන, 67 වන, 68 වන, 69 වන, 70 වන, 71 වන, 72 වන, 73 වන සහ 73අ වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73 සහ 73අ වගන්ති ඉවත් කිරීම.

43. 79 වන වගන්තියේ සිට 98 වන වගන්තිය දක්වා (එම වගන්ති දෙකම ඇතුළුව) අඩංගු වන ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ V වන කොටස මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ V වන කොටස ඉවත් කිරීම.

44. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 100 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තියේ (ඇ) ඡේදයේ (i) අනුඡේදයේ "මෝටර් කෝච් රථය හෝ කුලී මෝටර් රථය" යන වචන වෙනුවට "මෝටර් කෝච් රථය" යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 100 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

45. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 107 වන වගන්තියේ (ආ) සහ (ඇ) ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි 107 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(ආ) එකී සිද්ධිය සිදුවීමෙන් පසු එහෙත් රක්ෂණ ඔප්පුව අවලංගු කිරීම බලගැන්වීමේ දින සිට මාස තුනක කාලයක් ඉකුත් වීමට පෙර, සහතිකය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තා විසින් සහතිකය රක්ෂක වෙත පවාරණය කරනු ලැබුවේ නම් හෝ දිවුරුම් පත්‍රයක් සදනු ලැබ රක්ෂකට භාර දෙනු ලැබුවේ නම්; හෝ

(ඇ) එකී සිද්ධිය සිදුවීමට පෙර හෝ ඉන් පසුව එහෙත් එකී මාස තුනක කාලය ඇතුළත සහතිකය පවාරණය කිරීම පැහැර හැරීම සම්බන්ධයෙන් රක්ෂක විසින් මේ කොටස යටතේ නඩු කටයුතු ආරම්භ කර ඇත්නම්.".

4—ඒ 51098 (80/08)

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 122 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

46. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 122 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"මේ කොටසේ කාර්ය සඳහා මෝටර් වාහන වර්ග කිරීම.

122. මේ කොටසේ කාර්ය සඳහා මෝටර් වාහන පහත දැක්වෙන වර්ගවලට බෙදනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය:—

(අ) මෝටර් කෝච් රථ,

(ආ) ලොරි සහ ඊට අතිරේකව මෝටර් ගිලන් රථ සහ මෝටර් අවමංගල රථ,

(ඇ) මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ,

(ඈ) වාෂ්ප බලයෙන් ධාවනය කෙරෙන මෝටර් වාහන,

(ඉ) මෝටර් රථ,

(ඊ) මෝටර් ට්‍රයිසිකල්,

(උ) මෝටර් සයිකල්,

(ඌ) ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථ,

(එ) අත් ට්‍රැක්ටර්,

(ඒ) ඉඩම් වාහන,

(ඔ) මෙහි මින් පෙර සඳහන් කරනු නොලැබූ මෝටර් වාහන සහ මෙහි මින් පෙර සඳහන් කරනු ලැබූ මෝටර් වාහනවල අතුරු බෙදීම්.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 123 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

47. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 123 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"රියැදුරු බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනය කිරීම තහනම් කිරීම.

123. (1) (2) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන වලට යටත් ව—

(අ) යම් පංතියක මෝටර් වාහන සඳහා වලංගු බලදායි රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා නම් මිස, ඒ පංතියේ මෝටර් වාහනයක් මහා මාර්ගයක ධාවනය කිරීම කිසිම තැනැත්තකු විසින් නොකළ යුතුය; තවද

(ආ) මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම පිණිස සේවයෙහි නියුක්ත කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකු ද ඒ තැනැත්තා හෝ අවසර දෙනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද, ඒ තැනැත්තා හෝ යම් පංතියක මෝටර් වාහන සඳහා වලංගු බලදායි රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා නම් මිස, ඒ පංතියේ මෝටර් වාහනයක් මහා මාර්ගයක ධාවනය කිරීමට, කිසිම තැනැත්තකු විසින් වෙනත් යම්

තැනැත්තකු සේවයෙහි නියුක්ත කිරීම හෝ වෙනත් යම් තැනැත්තකුට අවසර දීම හෝ නොකළ යුතු ය.

(2) යම් තැනැත්තකු රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා නොවුව ද මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීමට ඉගෙනීමේ හෝ අවසර දෙනු ලැබීමේ කාර්යය සඳහා—

(අ) ඔහු වයස අවුරුදු දහඅට සම්පූර්ණ කර ඇති අවස්ථාවක, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථයක්, මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරියක් නොවන යම් මෝටර් වාහනයක් මහා මාර්ගයක ඔහු විසින් ධාවනය කරනු ලැබිය හැකි ය; තවද

(ආ) ඔහු වයස අවුරුදු විසි එක සම්පූර්ණ කර ඇති අවස්ථාවක, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථයක්, මෝටර් කෝච් රථයක්, හෝ ලොරියක් මහා මාර්ගයක ඔහු විසින් ධාවනය කරනු ලැබිය හැකි ය:

එසේ වුව ද සැම විටම—

(i) ධාවනය කිරීමට ඉගෙන ගන්නා තැනැත්තා සහ ඔහුට උපදෙස් දෙන තැනැත්තා නොවන කිසිදු තැනැත්තකු සහ බඩු කිසිවක්, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එවැනි යම් මෝටර් වාහනයක, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථයක ගෙන යනු නොලැබිය යුතු ය;

(ii) යම් පංතියක මෝටර් වාහන සඳහා වලංගු බලදායි රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා ඔහුට උපදෙස් දීමේ කාර්යය සඳහා ඔහු කැටුව යා යුතු අතර, ඔහුගේ පාර්ශ්වයේ අසුන් ගෙන සිටිය යුතු ය:

එසේ වුව ද මෙහි වූ නියමයන් මෝටර් සයිකල් සහ ට්‍රැක්ටර් සඳහා අදාළ නොවිය යුතු ය;

(iii) වාහනයෙහි සවිකරනු ලැබූ එක් එක් හඳුනා ගැනීමේ තහඩුවට ඉහළින්, එවැනි යම් හඳුනා ගැනීමේ තහඩුවකට අවහිර නොවන ආකාරයකින් හඳුනා ගැනීමේ තහඩුවෙහි හඳුනා ගැනීමේ අංකයේ කොටසක් වන යම් අකුරක අනුරූප පරිමාණයට

යටත් පිරිසෙයින් දෙගුණයක පරිමාණයෙන් වූ රතු තීන්තෙන් පින්තාරු කරන ලද ඉංග්‍රීසි "එල්" අක්ෂරය දරන සුදු පුවරුවක් හෝ තහඩුවක් ගෙන යනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 124 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

48. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 124 වන වගන්තියේ (2) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(2) 122 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයේ සිට (ඈ) ඡේදය දක්වා වූ ඡේදයන්හි සඳහන් යම් පංතියක හෝ සෑම පංතියකම මෝටර් වාහන සඳහා වලංගු වන රියැදුරු බලපත්‍රයක් සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම්කරුවකුම—

(අ) තමා වයස අවුරුදු විසි එක සම්පූර්ණ කළ බව ;

(ආ) මෝටර් වාහනයක් පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් ප්‍රායෝගික යාන්ත්‍රික දැනීමක් තමා සතු බව ;

(ඇ) නියම කරනු ලැබිය හැකි අධ්‍යාපන හෝ වෙනත් සුදුසුකම් තමා සතු බව ;

(ඈ) මේ කොටසෙහි සඳහන් පංතිවලට අයත් වාහන ධාවනය කිරීමට තමා කායික වශයෙන් සුදුසු බව සහ වෛද්‍ය ආඥා පනතේ 32 වන වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි වූ වෛද්‍ය වෘත්තිකයකුගෙන් ලබාගත් සහතිකයකින් තම ඉල්ලීම සනාථ කරන ලද බව ; සහ

(ඉ) නියම කරනු ලැබිය හැකි කායික අවශ්‍යතා තමා සතුව ඇති බව කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන ආකාරයකින් ඔප්පු කළ යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 125 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

49. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 125 වන වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(3) අපරාධ වැළැක්වීමේ ආඥාපනතේ අර්ථානුකූලව ලියාපදිංචි අපරාධකරුවකු සම්බන්ධයෙන් පොලිස්පතිවරයා විසින් කරන ලද යම් වාර්තාවක් කොමසාරිස්වරයා විසින් සලකා බැලීමෙන් පසු, ඒ තැනැත්තා රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු වීමට සුදුසු හා නිසි තැනැත්තකු බවට සෑහීමට පත්වන්නේ නම් මිස, 122 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයේ සිට (ඈ) ඡේදය දක්වා වූ ඡේදයන්හි සඳහන් යම් පංතියකට හෝ සෑම පංතියකටම අයත් මෝටර් වාහන සඳහා වලංගුවනු ලබන කිසිදු බලපත්‍රයක් ඒ තැනැත්තාට නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.".

50. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 126 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 126 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

" රියැදුරු බලපත්‍ර වලංගු වන කාලය.

126. (1) මේ කොටස යටතේ නිකුත් කරන ලද සෑම රියැදුරු බලපත්‍රයක්ම, (2) වන හා (3) වන උපවගන්තිවල විධිවිධානවලට යටත්ව, නියම කරනු ලබන කාලසීමාවකට වලංගු විය යුතු අතර, නියම කරනු ලබන ගාස්තුවක් ගෙවීමෙන් පසු, එවැනි සෑම රියැදුරු බලපත්‍රයක් ම නියම කරනු ලබන කාල සීමාවක් හෝ කාලසීමා හෝ සඳහා යළි වලංගු කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) මේ කොටසේ ඊළඟ විධිවිධාන යටතේ අවලංගු කරනු ලැබූ රියැදුරු බල පත්‍රයක්, එය අවලංගු කරනු ලැබූ දින සිට ඒ බලපත්‍රයේ බලපැවැත්වීම අවසන් විය යුතු ය.

(3) මේ කොටසේ ඊළඟ විධිවිධාන යටතේ යම් කාලසීමාවක් සඳහා අත්හිටුවනු ලැබූ රියැදුරු බලපත්‍රයක්, ඒ අත් හිටුවනු ලැබූ කාල සීමාව තුළදී බල නොපැවැත්විය යුතු ය.".

51. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 128 වන වගන්තියේ (3) වන උප වගන්තිය ඉවත්කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 128 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

52. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 129 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 129 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

" මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි, සහ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථ ධාවනය කිරීම පිණිස බලපත්‍රවලට බලපාන විශේෂ විධිවිධාන.

129. (1) රියැදුරු බලපත්‍රය නිර්දේශ කරනු ලැබූ නිලධරයාගේ නාම සඳහන් කරමින්, එම බල පත්‍රයෙහි කොමසාරිස්වරයාගේ අත්සන යටතේ කරන ලද සටහනක් මගින් ඒ බලපත්‍රය අවස්ථාවෝචිත පරිදි, මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථ සඳහා, වලංගු වනු ලබන බව ප්‍රකාශ කරනු ලබන්නේ නම් මිස, මෝටර් කෝච් රථයක්, ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථයක් සඳහා වූ කිසිදු රියැදුරු බලපත්‍රයක් වලංගු නොවිය යුතු ය.

(2) අවස්ථාවෝචිත පරිදි බලපත්‍රය සඳහා වූ ඉල්ලුම්කරු හෝ එය දරන්නා, වයස අවුරුදු විසි එකක් සම්පූර්ණ කොට ඇති බවට කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන්නේ නම් මිස, මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථ සඳහා වූ

කිසිදු රියැදුරු බලපත්‍රයක් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වලංගු වනු ලබන බවට ප්‍රකාශ නොකළ යුතු ය.

(3) රියැදුරු බලපත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම්කරු වකු හෝ බලපත්‍රයක් දරන්නා, පුරුද්දක් වශයෙන් කැරලිකාර ලෙස හෝ කලහකාරී ලෙස හැසිරීමේ හෝ පුරුද්දක් වශයෙන් බීමත්ව සිටීමේ හෝ ආසාදන හෝ බෝවන ස්වභාවයේ වූ යම් රෝගය කින් පෙළීමේ හේතුව නිසා හෝ බලපත්‍රය දරන්නා අපරාධ වැළැක්වීමේ ආඥාපනතේ අර්ථානුකූලව ලේඛනගත අපරාධකරුවකුවීමේ හේතුව නිසා හෝ මෝටර් කෝච් රථයක්, ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, ධාවනය කිරීමට නුසුදුසු බවට කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන අවස්ථා වකදී,—

(අ) මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසි කල් වෑන් රථ, සඳහා බලපත්‍රය වලංගු බවට ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා කරන ලද ඉල් ලීම ප්‍රතික්ෂේප කරන නියමයක් කොම සාරිස්වරයාට කළ හැකි ය; නැතහොත්

(ආ) මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ සඳහා, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ සටහනකින් බලපත්‍රය වලංගු බවට ප්‍රකාශ කරනු ලැබ ඇති අවස්ථා වක දී, ඒ සටහන අවලංගු කරනු හෝ අත්හිටුවනු ලැබිය යුතු යයි කොමසා රිස්වරයා විසින් නියමයක් කරනු ලැබිය හැකි අතර, ඒ සටහන, ඒ අනුව කොම සාරිස්වරයාගේ අත්සන යටතේ බලපත්‍ර යෙහි කරනු ලබන පිටසනකින් අවලංගු කරනු ලැබිය හැකි ය. නැතහොත් අත් හිටුවනු ලැබිය හැකි ය.

(4) රියැදුරු බලපත්‍රයක් අවලංගු කරනු ලැබූ හෝ අත්හිටුවනු ලැබූ හෝ රියැදුරු බලපත්‍රයක වලංගු භාවය සීමා කරනු ලැබූ හෝ අවස්ථාවක දී, රියැදුරු බලපත්‍රය දරන්නා විසින් අවශ්‍ය සටහන් කටයුතු කිරීම සඳහා ඒ බලපත්‍රය කොමසාරිස්වර යාට වහාම ආපසු භාරදිය යුතු ය.

(5) යම් විශේෂ පන්තියක වූ මෝටර් වාහන සඳහා වලංගු වූ රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා, යම් ලිඛිත නීතියක් යටතේ එම තැනැත්තා එම පන්ති යේ වාහනයක් ධාවනය කිරීමට නුසුදුසු බව පෙන් වන යම් වරදකට අධිකරණයක් විසින් වරදකරු වකු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, එම වරදට නීත්‍යානු කූලව පනවනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් දඬුවමකට අමතරව, ආඥාව කරනු ලැබූ දින සිට දින පහක කාලසීමාවක් අවසන් වීමට පෙර, බලපත්‍රය අධි කරණයට ඉදිරිපත් කරනු ලැබීමට අධිකරණය

විසින් ආඥා කරනු ලැබිය හැකි අතර, බලපත්‍රය අවලංගු කරනු ලැබිය හැකි ය :

එසේ වුව ද, ඒ බලපත්‍රය දරන්නා වරදකරු කරනු ලැබීමෙන් පසුව, එම පන්තියේ වාහනයක් ධාවනය කිරීමට ඒ දරන්නාගේ සුදුසුකම අධිකරණය සලකනු නොලැබූ යම් අවස්ථාවක දී, කොමසාරිස් වරයා හෝ සැරයන්වරයකුගේ නිලයේ හෝ ඊට උසස් නිලයක වූ පොලිස් නිලධරයකු විසින් යම් අවස්ථාවක දී බලපත්‍රය දරන්නා එම පන්තියේ වාහනයක් ධාවනය කිරීමට නුසුදුසු බවට අධිකරණයට කරුණු සැලකර සිටිය හැකි අතර, සුදුසු යයි අධිකරණය අදහස් කරන්නේ නම්, බලපත්‍රය අවලංගු කළ හැකි ය :

එසේම තවදුරටත් එවැනි ආඥාවකට අනුකූලව, බලපත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු නොලැබූ අවස්ථාවක දී, බලපත්‍රය අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන තෙක් බලපත්‍රය දරන්නා යම් මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම නුසුදුසු කරමින් අධිකරණය විසින් ආඥා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් රියැදුරු බලපත්‍රයක කරනු ලැබූ යම් සටහනක් (3) වන උපවගන්තිය හෝ (5) වන උපවගන්තිය යටතේ අවලංගු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, ඒ අවලංගු කිරීමේ දිනයේ සිට වර්ෂ දෙකක් අවසාන වීමෙන් පසු යම් අවස්ථාවක දී, 128(1) වන වගන්තියේ විධිවිධානවලට අනුව එම බලපත්‍රය දරන්නා විසින් කරනු ලබන ඉල්ලීමක් මත, කොමසාරිස්වරයා විසින්, එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ එම බලපත්‍රයේ අළුත් සටහනක් කරනු ලැබිය හැකි ය.".

53. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 130 වන වගන්තියෙහි (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 130 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

" (2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා වන කිසිම තැනැත්තකු විසින්, අවස්ථෝචිත පරිදි එම බලපත්‍රයෙහි නිශ්චිත මෝටර් වාහනය හෝ එම බලපත්‍රයෙහි නිශ්චිත බරින් නැතහොත් විස්තරයෙන් යුත් මෝටර් වාහනයක් හෝ නොවන යම් මෝටර් වාහනයක් මහා මාර්ගයක ධාවනය කිරීම නොකළ යුතුය :

එසේ වුවද ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථ නොවන ඕනෑම පන්තියක මෝටර් වාහන සඳහා වලංගු යයි ප්‍රකාශිත රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා වන යම් තැනැත්තකුට අත් ට්‍රැක්ටරයක් ධාවනය කිරීමේ හිමිකම තිබිය යුතුය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 133 අ වගන්තිය ඇතුළත් කිරීම.

54. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 133 වන වගන්තියට ඉක්බිතිවම පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 133අ වගන්තිය වශයෙන් බලසහිත විය යුතු ය.

" අකුශලතා ලකුණු.

133අ. (1) රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා මේ පනතේ පළමුවන උපලේඛනයෙහි I වන තීරයෙහි දක්වා ඇති යම් වරදකට වරදකරු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී සහ අධිකරණය ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ රියැදුරු බලපත්‍රය අවලංගු කරනු හෝ අත්හිටුවනු නොලැබූ අවස්ථාවක දී ඒ රියැදුරු බලපත්‍රය දරන්නා වරදකරු කරනු ලැබුවේ යම් වරදකට ද ඒ වරද සම්බන්ධයෙන් II වන තීරයෙහි දක්වා ඇති අකුශලතා ලකුණු සංඛ්‍යාව අධිකරණය විසින්—

(අ) ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ රියැදුරු බලපත්‍රය ලබාගත හැකි නම් ඒ බලපත්‍රයෙහි සටහන් කළ හැකි ය. නැතහොත් එසේ සටහන් කිරීමට සලසනු ලැබිය හැකි ය; නැතහොත්

(ආ) ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ රියැදුරු බලපත්‍රය ලබාගත නොහැකි නම් ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ බලපත්‍රයෙහි සටහන් කිරීමට කොමසාරිස්වරයාට විධාන කළ හැකි ය.

(2) කොමසාරිස්වරයා විසින් රියැදුරු බලපත්‍රය අවලංගු කිරීමට හෝ අත්හිටුවීමට යටත් කිරීමට හේතුවන නියමිත අකුශලතා ලකුණු සංඛ්‍යාව නියමිත කාලසීමාව ඇතුළත ඒ රියැදුරු බලපත්‍රය දරන්නා විසින් එකතු කරගනු ලබන අවස්ථාවක දී, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ රියැදුරු බලපත්‍රය අවලංගු කළ යුතු ය. නැතහොත් අත්හිටුවිය යුතු ය.

(3) යම් අධිකරණයක් විසින් (1) වන උප වගන්තිය යටතේ සටහන් කරනු ලබන අවස්ථාවක දී ඒ රියැදුරු බලපත්‍රය අධිකරණය විසින් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

(4) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ රියැදුරු බලපත්‍රයක් අත්හිටුවනු ලැබූ හෝ අවලංගු කරනු ලැබූ වහාම, එකතු වී තිබූ අකුශලතා ලකුණු මකා දැමිය යුතු ය. ".

55. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 134 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 134 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) ඒ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් රිය ධාවනය කිරීමේ පරීක්ෂණය අය කිරීමක් නොමැතිව කළයුතු අතර, සහතිකය අයකිරීමක් නොමැතිව නිකුත් කළ යුතු ය."; තවද

(2) ඒ වගන්තියේ පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"රියැදුරු බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම.".

56. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 135 වන වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 135 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(5) පොලිස් නිලධරයා විසින් අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි දින හැටක් නොඉක්මවන කාලසීමාවක් සඳහා සහ ඔහුට චෝදනා කරනු ලැබුවේ යම් අධිකරණයක් ඉදිරියේ ද, ඒ අධිකරණය මඟින් අවසර පත්‍රයෙහි පිටසන් කිරීමෙන් සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි තවදුරටත් වූ කාලසීමාවක් හෝ කාලසීමා සඳහා අවසර පත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද, ඒ තැනැත්තාට, තමා සන්තකයේ රියැදුරු බලපත්‍රයක් නොමැත්තේ වුව ද, (4) වන උපවගන්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ අවසර පත්‍රයක් මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීමට සෑහෙන තරම් බලයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.".

57. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 136 වන වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 136 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(5) රියැදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා මේ පනත යටතේ යම් වරදක් සම්බන්ධයෙන් හෝ මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියක් යටතේ සිදුකරනු ලැබූ යම් වරදක් සම්බන්ධයෙන් හෝ යම් අධිකරණයක් ඉදිරියේ වරදකරු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, අධිකරණය විසින් වරදකරු කිරීමේ සහ මේ වගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ යම් ආඥාවක විස්තර බල පත්‍රයෙහි පිටසන් කර එලෙස පිටසන් කරනු ලැබූ දිනය එහි පිටසන් කළ යුතු ය. තව ද, එවැනි සෑම පිටසන් කිරීමක ම, අධිකරණයේ විනිශ්චයකාරවරයා හෝ මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් කෙටි අත්සන යෙදිය යුතු ය. නැතහොත් මහාධිකරණය හෝ අභියාචනාධිකරණය විසින් වරදකරු කරනු ලැබීමක දී නම්, එම අධිකරණයේ රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින් කෙටි අත්සන යෙදිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 137 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

58. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 137 වන වගන්තියේ (6) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(6) එවැනි යම් ඉල්ලීමක් ලැබුණ බව අධිකරණය, කොමසාරිස්වරයාට සහ පොලීසියට දැනුම් දිය යුතු අතර, ඉල්ලීමට ඉඩ දීමට විරුද්ධව කරුණු කියා පෑමට සහ නියෝජනයන් කිරීමට සහ එසේ කරනු ලැබූ යම් නියෝජනයක් සනාථ කිරීම සඳහා සාක්ෂි ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාවක් කොමසාරිස්වරයාට සහ පොලීසියට සලසා දිය යුතු ය. මේ උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා පොලීසියට කරනු ලබන දැනුම් දීම, අධිකරණය පිහිටා ඇත්තේ යම් ප්‍රදේශයක ද, ඒ ප්‍රදේශයේ සහකාර පොලිස් අධිකාරිවරයා වෙත භාර දිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 139 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

59. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 139 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"අත්හිටුවීමේ, අවලංගු කිරීමේ හෝ නුසුදුසු කිරීමේ ආඥා වලින් අභියාචනා කිරීම.

139. අභියාචනාධිකරණය නොවන යම් අධිකරණයක් විසින්, යම් තැනැත්තකු දරන ලද රියැදුරු බලපත්‍රයක් අත්හිටුවමින් හෝ අවලංගු කරමින් හෝ තමා රියැදුරු බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා නුසුදුස්සකු ලෙස ප්‍රකාශ කරමින් මේ කොටස යටතේ කරනු ලැබූ යම් ආඥාවකින් අතෘප්තියට පත්වන යම් තැනැත්තකු විසින්, අධිකරණය විසින් වෙනත් යම් දඬුවමක් නියම කරනු ලැබුව ද, නොලැබුව ද, ඒ ආඥාවට විරුද්ධව අභියාචනාධිකරණයට අභියාචනා කරනු ලැබිය හැකි ය; තව ද 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ XXVIII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන, අදාළ නොකළ හැකි නොවන අවස්ථාවල දී, මේ වගන්තිය යටතේ සෑම අභියාචනයකට ම අදාළ විය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 140 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

60. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 140 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"වේග සීමා.

140. (1) මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරියක්—

(අ) නාගරික ප්‍රදේශයක් ඇතුළත යම් මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් තිස් දෙකකට වඩා අධික වේගයකින්, හෝ

(ආ) නාගරික ප්‍රදේශයකට පිටතින් වූ යම් මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් පනස් හයකට වඩා අධික වේගයකින්

ධාවනය නොකළ යුතු ය.

(2) ඉඩම් වාහනයක් කවර හෝ මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් විසිහතරකට වඩා අධික වේගයකින් ධාවනය නොකළ යුතු ය.

(3) මෝටර් ට්‍රයිසිකලයක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් හෝ මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් තිස්දෙකකට වඩා අධික වේගයකින් ධාවනය නොකළ යුතු ය.

(4) (1) වන, (2) වන සහ (3) වන උපවගන්ති අදාළ නොවන යම් පන්තියක හෝ විස්තරයක මෝටර් වාහනයක්—

(අ) නාගරික ප්‍රදේශයක් ඇතුළත යම් මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් පණස් හයකට වඩා අධික වේගයකින් ; හෝ

(ආ) නාගරික ප්‍රදේශයකට පිටතින් වූ යම් මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් හැත්තෑ දෙකකට වඩා අධික වේගයකින්

ධාවනය නොකළ යුතු ය.

යම් මෝටර් වාහනයක් ගිනි නිවන හමුදා, ගිලන් රථ හෝ පොලිස් කටයුතු සඳහා භාවිතා කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, එම විධිවිධාන පිළිපැදීම එම අවස්ථාවේ දී වාහනය භාවිතා කරනු ලැබුවේ යම් කාර්යයක් සඳහා ද, ඒ කාර්යය සඳහා වාහනය පාවිච්චි කිරීමට අවහිරවීමට ඉඩ ඇති වන්නේ නම්, මෝටර් වාහන පිළිබඳ වේග සීමාවක් පනවනු ලබන ව්‍යවස්ථාපිත විධිවිධාන ඒ වාහනයට අදාළ නොවිය යුතු ය.".

61. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 141 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:— | ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 141 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(1) සියලු මෝටර් වාහන සඳහා හෝ යම් නිශ්චිත පංතියක හෝ විස්තරයක මෝටර් වාහන සඳහා හෝ යම් නිශ්චිත මෝටර් වාහන සඳහා හෝ 140 වන වගන්තියෙහි දක්වා ඇති වේග සීමාවලට වඩා අධි වේග සීමා හෝ ඒ වේග සීමා ඉක්මවන වේග සීමා නියම කරමින් සියලු මහා මාර්ග හෝ යම් නිශ්චිත ප්‍රදේශයක මහා මාර්ග හෝ යම් නිශ්චිත මහා මාර්ගයක හෝ මහා මාර්ගයක කොටසක් සම්බන්ධයෙන් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය. ; සහ

(2) ඒ වගන්තියේ පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"140 වන වගන්තියෙහි දක්වා ඇති වේග සීමාවලට වෙනස් වේග සීමා පිළිබඳ නියෝග.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 144 වන වගන්තිය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.

62. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 144 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" කොළඹින් පිටත මහා මාර්ගවල මෝටර් වාහන ගමනාගමනය සීමා කිරීම.

144. (1) (අ) (i) මෝටර් කෝච් රථ ; හෝ

(ii) මෙට්‍රික් ටොන් එකහමාරක් ඉක්මවන තාර බරක් ඇති ලොරි ; හෝ

(iii) ඇදුම් වාහන, ට්‍රේලර් හෝ රෝද හයේ මෝටර් වාහන ; හෝ

(iv) මෙට්‍රික් ටොන් දෙකසිකාලක් ඉක්මවන තාර බරක් ඇති වෙනත් යම් පන්තියකට හෝ විස්තරයකට හෝ අයත් මෝටර් වාහන

පාවිච්චි කිරීම සඳහා සුදුසු කොළඹින් පිටත යම් නිශ්චිත මහා මාර්ගයක් සුදුසු බව ප්‍රකාශ කරමින් ; සහ

(ආ) ඒ මෝටර් වාහන ඒ මහා මාර්ගයේ පාවිච්චි කරනු ලැබිය හැක්කේ යම් කොන්දේසිවලට හෝ සීමාකිරීම්වලට යටත්ව ද ඒ කොන්දේසි හෝ සීමා කිරීම් නියම කරමින්

නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් යම් පන්තියකට හෝ විස්තරයකට අයත් මෝටර් වාහන කිසිවක් මගින් පාවිච්චි කිරීම සඳහා සුදුසු යයි, ඒ උපවගන්තිය යටතේ නියෝගයකින් හෝ එම නියෝගයෙන් නියම කරනු ලැබිය හැකි කොන්දේසිවලට හෝ සීමා කිරීම්වලට අනුකූල වන අන්‍යාකාරයකින් හෝ ඒ මහා මාර්ගය ප්‍රකාශ කරනු ලැබ ඇත්නම් මිස, එම පන්තියට හෝ විස්තරයට අයත් මෝටර් වාහන කිසිවක් කොළඹින් පිටත යම් මහා මාර්ගයක පාවිච්චි කරනු නොලැබිය යුතු ය :

එසේ වුව ද, මහා මාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ වාරිමාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ පළාත් පාලන ආයතනයේ නගරාධිපතිවරයා හෝ සභාපතිවරයා හෝ අවස්ථාවෝචිත පරිදි එම අධ්‍යක්ෂවරයා, නගරාධිපතිවරයා හෝ සභාපතිවරයා විසින් තත් කාර්යය

සඳහා බලය දෙනු ලැබූ යම් නිලධරයකු හෝ විසින් නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයකින් යම් මහා මාර්ගයක යම් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම—

(අ) ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවට අයත් වන්නා වූ හෝ තනිකරම ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ ප්‍රයෝජනය සඳහා අදහස් කළ බඩු ගෙන යාමේ කාර්යය සඳහා ;

(ආ) ඒ මහා මාර්ගය එකම ප්‍රවේශ ක්‍රමය වන්නේ යම් ස්ථානයකට ද ඒ ස්ථානයේ සිට හෝ ඒ ස්ථානයට ලී බඩු හෝ ගෘහ්‍ය භාණ්ඩ ගෙන යාමේ කාර්යය සඳහා ;

(ඇ) එවැනි වාහන ගමනාගමනයක් සඳහා සුදුසු බවට නියෝගයකින් ප්‍රකාශ කරන ලද වෙනත් යම් මහා මාර්ගයකට යාමේ කාර්යය සඳහා ;

(ඈ) පූජනීය ස්ථානවලට යෑමේ හෝ ඒ ස්ථානවලින් ආපසු පැමිණීමේ කාර්යය සඳහා ; හෝ

(ඉ) නියම කරනු ලබන වෙනත් යම් කාර්යයක් සඳහා

අවශ්‍යය යන හේතුව මත බලය දෙනු ලැබ ඇත් නම්, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව හෝ වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව හෝ යම් පළාත් පාලන ආයතනයක් හෝ භාරයේ ඇත්තා වූ ද එවැනි වාහන ගමනාගමනයක් සඳහා සුදුසු යයි එම වගන්තිය යටතේ නියෝගයකින් ප්‍රකාශ කරනු ලැබ නැත්තාවූද (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් යම් පන්තියකට හෝ විස්තරයකට අයත් යම් මෝටර් වාහනයක් කොළඹින් පිටත වූ යම් මහා මාර්ගයක පාවිච්චි කරනු ලැබිය හැකි ය.".

63. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 146 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 146 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

64. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 148 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 148 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(1) ධාවනය කරනු ලබන මෝටර් වාහනයක්, ඒ වාහනය වෙනත් රථවාහන පසුකොට යන

විට හෝ දකුණට හරවන විට හෝ හැර, මාර්ගයේ වම් පැත්තට හෝ ආසන්න පැත්තට ගෙන ධාවනය කරනු ලැබිය යුතු ය:

එසේ වුවද වෙන් කරන ලද සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීර තුනක් හෝ වැඩි ගණනක් ඔස්සේ එකම දිසාවට රථවාහන ගමනාගමනය කිරීම සඳහා අවසර දී ඇති මහා මාර්ගයක, ඒ මාර්ගයේ මධ්‍යයට ආසන්නතම රථ ගමනාගමන තීරය හැර, සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීර දෙකක් ඔස්සේ එකම දිසාවට වාහන ධාවනය කරනු ලැබිය හැකි ය:

එසේම තවදුරටත් සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීරයන්හි ධාවනය කරනු ලබන වාහන වෙනත් රථවාහනවලට බාධා සිදුවන ආකාරයකින් එක් සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීරයක සිට වෙනත් සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීරයක ධාවනය කරනු නොලැබිය යුතු ය.";

(2) ඒ වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

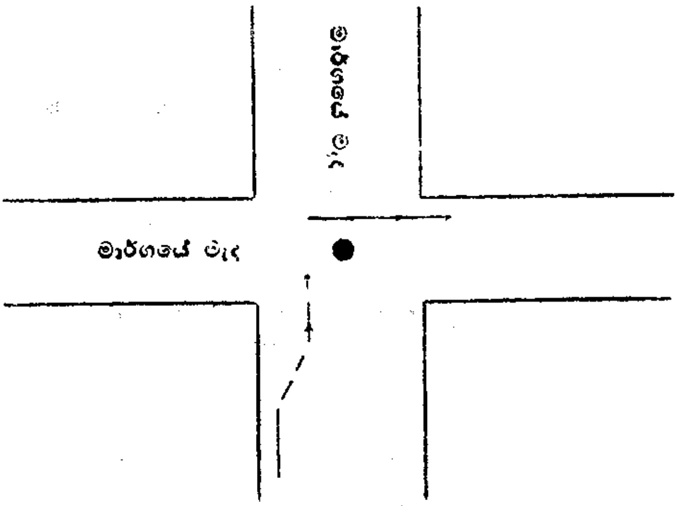
"(4) වෙනත් රථවාහන පසු කර යන වාහනයක් ඒ වෙනත් රථ වාහනවලට දකුණු පැත්තෙන් දකුණට නැඹුරුව යා යුතු ය:

එසේ වුව ද වාහනයක් හෝ දක්කාගෙන යනු ලබන හෝ එළවා ගෙන යනු ලබන සතකු හෝ, එම අවස්ථාවේ දී සියලු අවස්ථානුගත කරුණු අනුව සාධාරණ ලෙස පෙනෙන ආරක්ෂිත පැත්ත වන්නා වූ පැත්තෙන් මෝටර් වාහනයකට ඉක්මවා යා හැකිය; නැතහොත් පසු කළ හැකි ය."; තවද

(3) ඒ වගන්තියේ (13) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(13) යම් මහා මාර්ගයක සිට, වෙනත් යම් මහා මාර්ගයකට දකුණට හරවන මෝටර් වාහනයක්, පළමුවෙන්, ධාවනය කිරීමෙන්, පැදවීමෙන් හෝ තල්ලු කිරීමෙන් මාර්ගයේ මැදට හැකිතාක් සමාන්තරවන ලෙස හැසිරවීම සඳහා තත්ත්වයකට පත් කළ යුතු ය. ඒ වේලාවේ දී ම රියැදුරා විසින් දකුණට හැරවීමේ තම අදහස සංඥා කළ යුතු ය. මහා මාර්ග දෙකෙහි ඡේදනයේ මැදට ආසන්න විය යුතු හැරවීමේ ලක්ෂ්‍යයට ළඟා වූ විට, ඉදිරියෙන් පැමිණෙන්නා වූ රථ වාහනවලින් තම ධාවන මග පැහැදිලි බව නිශ්චය කරගෙන ඒ වෙනත් මහා මාර්ගයේ දකුණට හැරවීමෙන් හැසිරවීම සම්පූර්ණ කිරීමට කටයුතු කළ යුතු ය.

ඉහත සඳහන් ඡේදනයෙහි සම් ව්‍යුහයක් ඇති අවස්ථාවක, පොලිස් නිලධරයකු විසින් අන්‍යාකාර යෙන් නියම කරනු ලැබුවේ නම් මිස, ඒ මෝටර් වාහනයේ දකුණු පැත්තට ඒ ව්‍යුහය තබා ගැනී මෙන් හැසිරවීම සම්පූර්ණ කළ යුතු ය.



65. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 150 වන වගන්තියේ (2) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 150 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(2) නියම කරනු ලබන ආකෘතියෙහි වූ සංඥා දැන්වීම් මහා මාර්ගය සඳහා වගකිව යුතු බලධරයා විසින් මේ වගන්තිය යටතේ ප්‍රකාශ කරන ලද එක් එක් ප්‍රධාන මාර්ගය දැන්වීමේ කාර්යය සඳහා ඡේදනය වන මහා මාර්ගවල සුදුසු ස්ථානයන්හි ප්‍රදර්ශනය කොට පවත්වා ගෙන යා යුතු ය.".

66. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 152 වන වගන්තියේ අවසානයට පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එකතු කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 152 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(4) මෝටර් වාහනයක රියැදුරු හෝ එය පදවන්නා ගියර් මාරු කිරීමේ දී හෝ අවශ්‍ය හස්ත සංඥා දීමේ දී හෝ වාහනයේ අත්‍යවශ්‍ය පාලන උපකරණ හැසිරවීමේ දී හෝ හැර, සෑම විටම, අවස්ථෝචිත පරිදි, සුක්කානම මත හෝ සුක්කානමේ දණ්ඩ මත තමාගේ දෑතම තබා ගත යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 153 වන වගන්තිය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.

67. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 153 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" රියැදුරන් විසින් දිය යුතු සංඥ.

153. (1) මෝටර් වාහනවල රියැදුරන් විසින් දෙනු ලබන සංඥා—

(අ) දිවා සහ රාත්‍රී දෙකෙහිම ප්‍රදීපනය කළ යුතු විද්‍යුත්—යාන්ත්‍රික උපක්‍රමයකින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය. ඒ ප්‍රදීපනය සවිරාම විය යුතු අතර, වාහනය ඉදිරියෙන් සහ පිටුපසින් ද පැහැදිලිව දෘශ්‍යමාන විය යුතු ය. මේ ආලෝක සංඥා කහ වර්ණයෙන් විය යුතු ය. (නැතහොත් කොමසාරිස් වරයාගේ ප්‍රකාශිත බලය අනුව සුදු වර්ණයෙන් විය යුතු ය);

(ආ) ඉදිරියට යෑමට සංඥා කිරීමට අදහස් කරන විට, ප්‍රධාන පහන් දැල්වීමෙන් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් ආලෝක හැරෙන්නට වෙනත් සවිරාම වූ හෝ ජ්වලන රටාවකින් යුත් ආලෝකයක් වාහනයක පිටත හෝ ඇතුළත හෝ පාවිච්චි නොකළ යුතු ය.

(3) (1) වන උපවගන්තියෙහි දක්වා ඇති සංඥා ක්‍රමය බලාපොරොත්තු රහිතව අක්‍රියක වී වුව හොත්, මේ පනත යටතේ වූ නියෝගවලින් නියම කොට ඇති හස්ත සංඥා තාවකාලිකව යොදා ගත යුතු ය.

(4) විද්‍යුත්මකව ක්‍රියාත්මක වන සංඥා නොමැති වාහනයක රියැදුරු වමට හැරීමට හෝ සිය ගමන් මග වම් පැත්තට වෙනස් කිරීමට හෝ ප්‍රථමයෙන්, තම දකුණු බාහුව සහ හස්තය, මෝටර් වාහනයේ දකුණු පැත්තෙන් අත්ල ඉදිරි දෙසට හරවා තිරස් ලෙස පිටතට දික් කර, උරහිසෙහි සිට තම බාහුව ප්‍රති දක්ෂිණාවර්තව කරකැවිය යුතු ය. විද්‍යුත්මකව ක්‍රියා කරන වාහනවල වම් පැත්තේ සංඥා දර්ශනය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් මෙම සංඥා දැක්විය හැකි ය.

(5) මෝටර් වාහනයක රියැදුරකු විසින්, පුදුප යයි තමා අදහස් කරන්නේ නම්—

(අ) ඉස්සර කරන වාහනයකට, එසේ කිරීමට නැත් නොකරනසේ සංඥා කිරීම සඳහා, තම දකුණු බාහුව සහ හස්තය, මෝටර් වාහනයේ දකුණු පැත්තෙන් හෝ දකුණට නැඹුරු පැත්තෙන් අත්ල පහතට සිටින සේ තිරස්ව පිටතට දික්කර, තම බාහුව ඉහළට සහ පහළට වැනිය යුතු ය;

(ආ) ඉස්සර කරන වාහනයකට තමා පසුකොට යෑමට සංඥා කිරීම සඳහා, අත්ල ඉදිරි දෙසට සිටින සේ තම දකුණු බාහුව සහ හස්තය, උර හිසෙහි සිට වාහනයේ දකුණු පැත්තෙන් හෝ දකුණට නැඹුරු පැත්තෙන් පිටතට දික්කර, බාහුව පිටු පසට සහ ඉදිරිපසට වැනීම හෝ විද්‍යුත් සංඥා ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නම් වම් අංශයේ සංඥා දර්ශකය ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(6) මහ මාර්ග දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක ඡේදනයක දී සේවයෙහි යෙදී සිටින පොලිස් නිලධරයකු වෙත ළඟාවන විට, මෝටර් වාහනයක රියැදුරා විසින් පොලිස් නිලධරයාට පෙනෙන පරිදි තමා යෑමට අදහස් කරන දිසාවට තම බාහුව දික් කළ යුතු ය; නැතහොත් අදාළ විද්‍යුත් සංඥා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(7) (1) වන, (2) වන, (3) වන, (4) වන, (5) වන සහ (6) වන උපවගන්තිවල සඳහන් සංඥා හැර වෙනත් යම් සංඥා භාවිතා කිරීම නියම කරමින් හෝ ඊට බලය දෙමින් නියෝග සෑදිය හැකි ය.".

68. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 155 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 155 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

"ශබ්ද හෝ ආලෝක සංඥා.

155. (1) මහා මාර්ගයක වූ මෝටර් වාහනයක රියැදුරු විසින්, මෝටර් වාහනයේ ළඟාවීම හෝ පිහිටීම පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් දැනුම් දීමක්, ආරක්ෂාව අරභයා අවශ්‍ය වන කවර වූ හෝ අවස්ථාවක ධ්වනියක්ෂම උපකරණයක් ශබ්ද කිරීමෙන් හෝ ප්‍රධාන පහන්වල ආලෝක ධාරා අවපාතනය කර දැල්වීමෙන් හෝ දිය යුතු ය:

එසේ වුව ද, මෝටර් වාහනයක් මහා මාර්ගයක නවතා තබා ඇති අවස්ථාවක, හදිසි අනතුරක් වැළැක්වීම සඳහා හෝ වාහනයේ හෝ එහි සිටින

අයගේ ආරක්ෂාව සඳහා හෝ හැර, එම වාහනයට සවිකර ඇති සංඥා දීමේ උපකරණයක් ක්‍රියාත්මක නොකළ යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා තනි ස්වරයක් හඬවන නලාවක් හැර, කිසිම විස්ල් හඬක් හෝ නලා හඬක් නාගරික ප්‍රදේශයක සීමා ඇතුළත වූ යම් මහා මාර්ගයක ඇති යම් මෝටර් වාහනයකින් ශබ්ද කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) දවසේ නිශ්චිත යම් වේලාවක් තුළ, යම් නාගරික ප්‍රදේශයක් තුළ හෝ එහි නිශ්චිත කොට සක් තුළ හෝ සංඥා දීමේ සියලුම උපකරණ නැත හොත් යම් නිශ්චිත උපකරණයක් පාවිච්චි කිරීම, (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා, තහනම් කිරීම හෝ සීමාකිරීම හෝ පිණිස නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(4) යම් ප්‍රදේශයක සම්බන්ධයෙන් (3) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් නියෝග සාදා ඇති අවස්ථාවක, (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන වල කුමක් සඳහන්ව ඇත ද, කිසිදු තැනැත්තකු විසින් ඒ ප්‍රදේශය තුළ එම නියෝග කඩ කරමින් යම් සංඥා දීමේ උපකරණයක් පාවිච්චි නොකළ යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 157 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

69. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 157 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"මෝටර් රථවල ඉදිරි අසුන් වල සිටින තැනැත්තන් සංඛ්‍යාව.

157. මහා මාර්ගයක ඇති මෝටර් රථයක අයිතිකරු හෝ රියැදුරු විසින් ඒ මෝටර් රථයේ ඉදිරි පස ආසනයේ රියැදුරුට අතිරේකව තැනැත්තන් දෙදෙනකුට වැඩි ගණනකට යෑමට සැලැස්වීම හෝ අවසර දීම හෝ නොකළ යුතුය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 158 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

70. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 158 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තිය, ඒ වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය වශයෙන් නැවත අංක කිරීමෙන් ;

(2) නැවත අංක කළ (1) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් උප වගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

"(2) මෝටර් සයිකලයක් පදවන හෝ මෝටර් සයිකලයක නැගී යන සෑම තැනැත්තෙක් ම, අමාත්‍ය වරයා විසින් අනුමත කරන ලද වර්ගයකට අයත් ආරක්ෂණ හිස් වැස්මක් සුරක්ෂිත ලෙස තමාගේ හිසෙහි පැළඳ සිටිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 160 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

71. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 160 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" ශබ්ද විකාශන උපකරණ සහ ශබ්ද විකාශන යන්ත්‍ර පාවිච්චි කිරීම.

160. (1) මෝටර් වාහනයට සවි කරන ලද හෝ වාහනයේ ගෙන යනු ලබන ශබ්ද විකාශන යන්ත්‍ර සහිත යම් ශබ්ද විකාශන උපකරණ, පාවිච්චි කිරීම හෝ යම් තැනැත්තකුට පාවිච්චි කිරීමට අවසර දීම හෝ ධාවනයේ යෙදෙන මෝටර් වාහනයක රියැදුරු විසින් නොකළ යුතු අතර, මෝටර් වාහනය තුළ සිටින කිසිම තැනැත්තකු විසින් එසේ නොකරනු ලැබිය යුතු ය :

එසේ වුවද ශබ්ද විකාශන උපකරණයෙන් නිකුත් වන ශබ්දයේ පරිමාව වාහනය ඇතුළතට සීමා කරනු ලැබ එහි සිටින්නන්ට පමණක් ඇසීම සඳහා අදහස් කරන ලද බව සහතික කිරීම පිණිස විධිමත් කරනු ලැබ ඇත්නම්, ධාවනය වන මෝටර් වාහනයක ශබ්ද විකාශන යන්ත්‍රයක් පාවිච්චි කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) නාවික හමුදා, යුද්ධ හමුදා, ගුවන් හමුදා හෝ පොලිස් කටයුතු සඳහා හෝ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ හෝ විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුවේ හෝ ආණ්ඩුවේ වෙනත් යම් නියමිත දෙපාර්තමේන්තුවක හෝ ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින් පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක හෝ කාර්ය සඳහා නැතහොත් ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය විසින් හෝ ප්‍රයෝජනයට ගනු ලබන යම් මෝටර් වාහනයකට නැතහොත් සංචාරකයන් ගෙනයන යම් මෝටර් වාහනයකට ඒ මෝටර් වාහනයේ ශබ්ද විකාශන යන්ත්‍ර සහිත ශබ්ද විකාශන උපකරණ පාවිච්චි කිරීම සඳහා බලය දෙමින් කොමසාරිස්වරයා විසින් අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කර ඇත්නම්, මේ වගන්තිය අදාළ නොවිය යුතු ය. ".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 161 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

72. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 161 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තියේ කවර වූ හෝ ස්ථානයක " ගම්මුලාදෑනියා " යන වචනය යෙදෙන විට ඒ වෙනුවට " ග්‍රාම සේවා නිලධාරි " යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ; සහ

(2) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි (ආ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

" (ආ) මෝටර් වාහනයේ අයිතිකරු විසින්, හදිසි අනතුර සිදු වූ අවස්ථාවේ දී තමා සිටියේ හෝ නොසිටියේ වුව ද යම් පොලිස් නිලධරයකු හෝ ග්‍රාම සේවා නිලධාරියකු විසින් ඉල්ලා සිටීමේ දී වාහනයේ රියැදුරාගේ සහ හදිසි අනතුර සිදුවන අවස්ථාවේ දී

වාහනය තුළ සිටි සෑම තැනැත්තකුගේ ම නම, ලිපිනය, විස්තරය, පූර්ව ඉතිහාසය සහ ආ ගිය තැන් පිළිබඳව වූ තම සන්තකයේ ඇති සියලු තොරතුරු සපයනු ලැබිය යුතු අතර, එවැනි යම් ඉල්ලීමක් ඉටු කිරීමේ දී තමාගේ දැනීමේ හැටියට අසත්‍ය වූ හෝ යම් විස්තරයකින් නොමග යවන සුළු වූ යම් තොරතුරක් දෙන එවැනි සෑම අයිතිකරුවෙක් ම මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන්නේ ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 162 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

73. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 162 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"පොලිස් නිලධරයාගේ හෝ වාහන නිරීක්ෂකගේ රථවාහන විධානවලට හා සංඥාවලට අවනත විය යුතු බව.

162. මෝටර් වාහනය නතර කිරීමට හෝ පසු පසට පැදවීමට හෝ එහි වේගය අඩුකරවීමට හෝ ආපස්සට හැරවීමට හෝ පොලිස් නිලධරයා හෝ වාහන නිරීක්ෂක විසින් සංඥා කරනු ලැබිය හැකි පැත්තකින් ගමන් කිරීමට හෝ රථ වාහන පෙළකට අනුව යාමට හෝ පොලිස් නිලධරයකු විසින් හෝ වාහන නිරීක්ෂකයකු විසින් ස්වකීය කාර්යය ඉටුකිරීමෙහි ලා දෙනු ලබන සියලු වාචික විධාන වලට හෝ හස්ත සංඥාවලට මෝටර් වාහනයක රියැදුරු අවනත විය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 164 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

74. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 164 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි (ආ) සහ (ඇ) යන ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(ආ) යම් ප්‍රදේශයක පළාත් පාලන ආයතනයක් භාරයේ පවත්නා මහා මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට ඒ පළාත් පාලන ආයතනයේ නියමයකින් හෝ මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව භාරයේ පවත්නා මහා මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට මහා මාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයාගේ නියමයකින්—

(i) රථවාහන ගමනාගමනය විධිමත් කිරීමේ හෝ රථවාහන විසින් අනුගමනය කළයුතු ගමන් මාර්ගය සඳහන් කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ එම මහා මාර්ගයේ මෝටර් වාහන පාවිච්චියට අදාළ හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ වෙනත් යම් කාර්යයන් සඳහා; නැතහොත්

(ii) අනතුරුදායක තත්වයක පවත්නා වූ හෝ අළුත්වැඩියා කරන්නා වූ ද තනාගෙන යන්නා වූ හෝ නැවත තනාගෙන යන්නා වූද යම් පාලමක් මත හෝ මහා මාර්ගයේ යම් කොටසක රථවාහන තහනම් කිරීමේ, සීමා කිරීමේ හෝ විධිමත් කිරීමේ කාර්යය සඳහා; හෝ

(ඈ) මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, පළාත් පාලන ආයතනය සහ පොලිසියේ එකඟත්වය ඇතිව, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක නියමයකින්

(i) එවැනි යම් මණ්ඩලයකට අයත් බස් රථ නවත්වා නැඹීම සඳහා වෙන් කරන ලද ස්ථාන ; සහ

(ii) එවැනි යම් මණ්ඩලයකට අයත් බස් රථ සඳහා බස් නැවතුම්

සඳහන් කිරීමේ කාර්යය සඳහා." ; තවද

(2) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(4) (3) වන උපවගන්තිය කඩකිරීමක් සඳහා වූ යම් නඩු පැවරීමක දී, යම් මහා මාර්ගයක සිට පෙනෙන පරිද්දෙන් යම් මහා මාර්ගයක ඉදිකරන ලද්දා වූ, ප්‍රදර්ශනය කරන ලද්දා වූ හෝ සපයන ලද්දා වූ හෝ සෑම මාර්ග සලකුණක් හෝ දැන්වීමක් ම, පටහැනි බව ඔප්පු කරනහොත් මිස, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ නිසි පරිදි ඉදිකරනු ලැබූ ලෙස හෝ ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය." ; තවද

(3) එම වගන්තියේ (7) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(7) මේ වගන්තියේ "පළාත් පාලන ආයතනය" යන්නට, ගම් සභාවක් ඇතුළත් වන අතර, මාර්ග තැනීම හා නඩත්තු කිරීම පිණිස නීතියෙන් බලය පවරනු ලැබූ සහ මේ වගන්තියේ කාර්යය සඳහා පළාත් පාලන ආයතනයක් වශයෙන් ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරන ලද නිවේදනයක් මගින් අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබූ එවැනි යම් මණ්ඩලයක්, ආයතනයක් හෝ සංස්ථාවක් ද ඇතුළත් වේ.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 166 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

75. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 166 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තියෙහි කවර වූ හෝ ස්ථානයක යෙදෙන "ගම්මුලාදෑනියා" යන වචනය වෙනුවට "ග්‍රාම සේවක නිලධාරී" යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ; සහ

(2) ඒ වගන්තියේ (7) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

'(7) මේ වගන්තියේ "පළාත් පාලන ආයතනය" යන්නෙහි ගම්සභාවක් සහ මාර්ග ඉදි කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට නීතියෙන් බලය පවරනු ලැබ, මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා පළාත් පාලන ආයතනයක් ලෙස ගැසට්

පත්‍රයෙහි පළ කරනු ලබන නිවේදනයකින් අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශිත යම් මණ්ඩලයක්, ආයතනයක් හෝ සංස්ථාවක් ඇතුළත් වේ.'.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 167 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

76. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 167 වන වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(3) හදිසි අනතුරකින්, යාන්ත්‍රික අක්‍රිය තාවයකින් හෝ ටයර් අක්‍රිය වීමකින් ක්‍රියා විරහිත වූ යම් මෝටර් වාහනයක් යම් මහා මාර්ගයක තබා යාම අවශ්‍ය වන අවස්ථාවක රාත්‍රියේ දී මහා මාර්ගයේ එසේ තබා ගිය වාහනයේ රියැදුරු විසින්, මහා මාර්ගයේ ඇති වාහනයේ තත්ත්වය පැහැදිලි ලෙස දැක්වෙන පරිදි වාහනයේ ඉදිරිපස ආලෝකමත් කරනු ලැබිය යුතුය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 169 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

77. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 169 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"වැඩ වේලා.

169. (1) කිසිදු තැනැත්තකු විසින්—

(අ) පැය හතරහමාරකට වැඩි යම් අඛණ්ඩ කාල සීමාවක් සඳහා ; හෝ

(ආ) යම් ධාවනය කිරීමේ කාලසීමාවක් ආරම්භයේ සිට ගණන් බලනු ලබන යම් පැය විසිහතරක කාල සීමාවක දී රියැදුරාට යටත් පිරිසෙයින් අනුගාමී වශයෙන් පැය දහයක විවේකයක්වත් නොතිබෙන පරිදි

යම් කුලී මෝටර් රථයක්, ටැක්සි රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් ටැක්සි රථයක් හෝ මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරියක් ධාවනය කිරීම නැතහොත් තමා විසින් සේවයෙහි නියුක්ත කරවනු ලැබූ හෝ තමාගේ නියාමයන්ට යටත් වූ යම් තැනැත්තකුට ධාවනය කිරීමට සැලැස්වීම හෝ අවසර දීම හෝ කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) රියැදුරුට විවේකය හා කෑම බීම ගැනීමට හැකිවිය යුතු පැය භාගයකට නො අඩු අන්තරයකින් වෙන් කරනු ලබන්නේ නම් මිස, (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා යම් කාල සීමා දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක්, අඛණ්ඩ කාලසීමාවක් වශයෙන් සැලකිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 170 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

78. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 170 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(1) යම් නාගරික ප්‍රදේශයක් සඳහා වූ පළාත් පාලන ආයතනය විසින් මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථවල, බස් රථවල හෝ ලොරිවල හෝ යම් නිශ්චිත පන්තියක හෝ විස්තරයක, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථවල, බස් රථවල

හෝ ලොරිවල පාවිච්චිය සඳහා එම ප්‍රදේශය අතුළත පොදු නැවතුම් පොළවල් එකක් හෝ වැඩි ගණනක් සපයනු ලැබිය හැකිය." ; තව ද

(2) එම වගන්තියට ඇති පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ, බස් රථ හා ලොරි සඳහා පොදු නැවතුම් පොළවල්.".

79. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 171 වන හා 172 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 171 වන හා 172 වන **වගන්ති** ඉවත් කිරීම.

80. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 174 වන වගන්තියේ (1) වන සහ (2) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උප වගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 174 වන **වගන්තිය** සංශෝධනය කිරීම.

"(1) යම් බස් රථයක යම් ගමනක් වෙනුවෙන් 173 වන වගන්තියෙහි සඳහන් බලය දෙන ලද ගාස්තුවට අධික යම් ගාස්තුවක් ගෙවීමට කිසිදු තැනැත්තකු තමා විසින් ඇතුළත් වී ඇති යම් එකඟ වීමකින් නොබැඳිය යුතු ය. තවද සිද්ධියට අදාළ වන ඒ බලය දෙන ලද ගාස්තුවට අධික යම් ගාස්තුවක් ගෙවන ලද යම් තැනැත්තකු විසින් ඒ මුදල ගෙවනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තාගෙන් ගෙවනු ලැබූ අධික මුදල ආපසු ලබා ගැනීමට හිමිකම තිබිය යුතුය.

(2) 173 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයෙහි විධිවිධාන කඩ කිරීමක් පිළිබඳව යම් අධිකරණයක් විසින් යම් තැනැත්තකු වරදකරු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, එම කඩ කිරීම සඳහා අධිකරණය විසින් නීත්‍යානුකූලව පනවනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් දඬුවමකට අතිරේකව, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, බලය දෙනු ලැබූ ඉහළම ගාස්තුවට හෝ බලය දෙනු ලැබූ ගාස්තුවට හෝ එකඟ වූ ගාස්තුවට හෝ වැඩිපුර එම තැනැත්තා වෙත ගෙවනු ලැබූ යම් මුදලක් ආපසු ගෙවිය යුතුයයි අධිකරණය විසින් ආඥා කරනු ලැබිය හැකි අතර, ස්වකීය සාමාන්‍ය අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අධිකරණය විසින් පනවනු ලැබිය හැකි දඩ මුදල ඉක්මවන්නේ වුවද, ඒ මුදල අධිකරණය විසින් පනවන ලද දඩයක ආකාරයෙන් අයකර ගනු ලැබිය යුතුය.".

81. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 175 වන සහ 176 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 175 හා 176 වන වගන්ති **ප්‍රතියෝජනය කිරීම.**

"ගාස්තු අයකර ගැනීම.

175. (1) යම් බස් රථයක ගිය ගමනක් සඳහා ගාස්තුව වශයෙන් යුක්ති සහගත ලෙස තමාගෙන් අයවිය යුතු හෝ එවැනි යම් ගමනක යෙදෙන අතර තුර දී බස් රථයකට තමා විසින් සිතාමතාම කරන ලද යම් හානියක් සඳහා අලාභ වශයෙන් අයවිය යුතු යයි හිමිකම් පෑවා වූ හෝ රුපියල් විස්සක් නොඉක්මවන යම් මුදලක් ගෙවීමට බැඳී සිටින යම් තැනැත්තකු, අවස්ථාවෝචිත පරිදි බස්

රථයේ අයිතිකරු විසින් හෝ ඒ මුදල ලබා ගැනීමට අයිතිකරු විසින් බලය දෙන ලද යම් සේවකයකු හෝ අනුයෝජිතයකු විසින් හෝ කරන ලද ඉල්ලීමක් මත ඒ මුදල ගෙවීම පැහැර හරින හෝ ප්‍රතික්ෂේප කරන අවස්ථාවක, ගමන ආරම්භ කළා වූ හෝ අවසාන කළා වූ හෝ හානිය සිදු කළා වූ ස්ථානය කෙරෙහි අධිකරණ බලය ඇති මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය විසින්, රථයේ අයිතිකරු විසින් කරන ලද පැමිණිල්ලක් මත හා එම පැමිණිල්ලෙහි කියනු ලබන කරුණු ලඝු වශයෙන් ඔප්පු කිරීම මත, ගාස්තු වශයෙන් එසේ අයවිය යුතු මුදල හෝ හානිය සම්බන්ධයෙන් අලාභ වශයෙන් වූ මුදලක් හා අධිකරණය විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි, බස් රථයේ අයිතිකරු, රියැදුරු හෝ කොන්දොස්තර විසින් අධිකරණයෙහි පෙනී සිටීමේ දී වැය වූ කාලය සම්බන්ධයෙන් වූ ගාස්තු සහ වන්දි අයිතිකරු වෙත ගෙවිය යුතු යයි ඒ තැනැත්තාට ආඥා කරනු ලැබිය හැකිය ; තවද මේ වගන්තිය යටතේ ගෙවිය යුතු යයි ආඥා කරනු ලැබූ සෑම මුදලක්ම, ස්වකීය සාමාන්‍ය අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අධිකරණය විසින් පනවනු ලැබිය හැකි දඩ මුදල ඉක්මවන්නේ වුවද අධිකරණය විසින් පනවන ලද දඩයක ආකාරයෙන් අයකර ගනු ලැබිය යුතු ය.

(2) මේ වගන්තිය යටතේ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් විසින් කරන ලද ආඥාවකින් අතෘප්තියට පත්වූ යම් තැනැත්තකු විසින්, ආඥාව අපරාධ නඩුවක දී හෝ කාරණයක දී මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අවසානාත්මක ආඥාවක් ලෙස සලකා ඒ ආකාරයෙන්ම අභියාචනාධිකරණය වෙත අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය හැකි අතර, එවැනි අභියාචනයක් සම්බන්ධයෙන් 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ XXVIII වන පරිච්ඡේදය අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් සහිතව, අදාළ විය යුතු ය.

බස් රථ තුළ දමා යන දේපළ.

176. මගීන් විසින් බස් රථ තුළ, අහම්බෙන් දමා යන දේපළවල ආරක්ෂිත භාරය හා ඒවා නැවත භාරදීම හෝ බැහැර කිරීම සඳහා විධිවිධාන සලස්වමින් හා ඒ සම්බන්ධයෙන් අය කරනු ලැබිය හැකි ගාස්තු සහ එවැනි දේපළ සොයා ගනු ලබන්නන්ට තිළිණ වශයෙන් ගෙවිය හැකි මුදල් ප්‍රමාණ නියම කෙරෙමින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය. ".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 177 වන වගන්තිය ඉවත් කිරීම.

82. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 177 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

83. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 178 වන, 179 වන සහ 180 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 178 වන 179 වන සහ 180 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

පෞද්ගලික කෝච් රථ තුළ බලය ලත් සංඛ්‍යාවට වැඩිපුර තැනැත්තන් සහ මෝටර් රථ හෝ පෞද්ගලික රථ තුළ පෞද්ගලික ගමන් බඩු නොවන බඩු ගෙනයාම.

178. (1) මහා මාර්ගයක ඇති පෞද්ගලික කෝච් රථයක් තුළ කවර වූ හෝ වේලාවක සිටින තැනැත්තන් සංඛ්‍යාව එය පෞද්ගලික කෝච් රථ සඳහා වූ ආදායම් බල පත්‍රයෙහි සඳහන් උපරිම සංඛ්‍යාව ඉක්මවන අවස්ථාවක හෝ නියම කරනු ලබන බඩු හෝ තැනැත්තකුගේ පෞද්ගලික ගමන් බඩු නොවන බඩු මහා මාර්ගයක ඇති මෝටර් රථයක්, හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයක් තුළ ඊට සොයාගනු ලබන අවස්ථාවක හෝ එහි රියැදුරු මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතුය :

එසේ වුවද අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමයක් මගින් සඳහන් කරනු ලබන යම් දිනයක යම් පෞද්ගලික කෝච් රථයක් තුළ තැනැත්තන් ගෙනයාම සම්බන්ධයෙන්, කෝච් රථය එම දිනයේ දී එසේ සඳහන් කරන ලද ප්‍රදේශයක එසේ සඳහන් කරන ලද කාර්යයක් සඳහා පාවිච්චි කරන්නේ නම්, මේ උපවගන්තියේ ඉහතින් වූ විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය.

(2) මහා මාර්ගයක මෝටර් රථයක් තුළ කවර හෝ වේලාවක සිටින තැනැත්තන්ගේ සංඛ්‍යාව (එහි රියැදුරු ඇතුළුව) නවය ඉක්මවන අවස්ථාවක, එහි රියැදුරු මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

(3) මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා—

(අ) මෝටර් රථයක හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයක වෙනම අසුනක අසුන් නොගන්නා වයස අවුරුදු තුනට අඩු දරුවකු තැනැත්තකු වශයෙන් ගණන් නොගත යුතුය ;

(ආ) අවස්ථාවෝචිත පරිදි, මෝටර් රථයේ හෝ කෝච් රථයේ රියැදුරු තැනැත්තකු වශයෙන් ගණන් ගත යුතු ය ; තවද

(ඇ) දරුවන් දෙදෙනකු, එක් එක් දරුවා වයස අවුරුදු තුනට වැඩි අවුරුදු දොළහට අඩු වන විට, එක් තැනැත්තකු වශයෙන් ගණන් ගත යුතුය.

(4) මෝටර් රථ සහ පෞද්ගලික කෝච් රථ තුළ පෞද්ගලික ගමන් බඩු වශයෙන් ගෙන යා හැකි භාණ්ඩවල හෝ ඇසුරුම් පෙට්ටිවල නැතහොත් මෝටර් රථ සහ පෞද්ගලික කෝච් රථ තුළ ගෙන

යා හැකි පෞද්ගලික ගමන් බඩු නොවන බඩුවල ස්වභාවය, විස්තරය හෝ බර විග්‍රහ කෙරෙමින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(5) යම් මෝටර් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකලයක් හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයක් යම් විස්තරයක භාණ්ඩ ගෙන යාම සඳහා යොදා ගත යුතු යයි 45 වන වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයකින් බලය දෙනු ලැබූ අවස්ථාවක, එම විස්තරයේ භාණ්ඩ, මෝටර් රථයේ, මෝටර් ට්‍රයිසිකලයේ හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයේ ගෙන යාමේ හේතුව නිසාම පමණක් කිසිදු තැනැත්තකු මේ වගන්තියේ යම් විධිවිධානයක් කඩ කරනු ලැබුවාක් මෙන් සලකනු නොලැබිය යුතු ය.

බස් රථ තුළ බලය ලත් සංඛ්‍යාවට වැඩිපුර තැනැත්තන් හෝ මගීන් සහ පෞද්ගලික ගමන් බඩු නොවන බඩු ගෙනයාම.

179. (1) මහා මාර්ගයක බස් රථයක් තුළ කවර වූ හෝ වේලාවකදී ඕපිත මගීන් සංඛ්‍යාව එම බස් රථය සඳහා වූ ආදායම් බල පත්‍රයෙහි සඳහන් උපරිම සංඛ්‍යාව ඉක්මවන අවස්ථාවක හෝ නියම කරනු ලැබිය හැකි බඩු හෝ මගියකුගේ පෞද්ගලික ගමන් බඩු නොවන බඩු මහා මාර්ගයක බස් රථයක් තුළ තිබී සොයාගනු ලැබූ අවස්ථාවක, බස් රථයේ කොන්දොස්තර වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

(2) මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා—

(අ) පහත සඳහන් තැනැත්තන් මගීන් වශයෙන් ගණන් නොගත යුතු ය:—

(i) බස් රථයක් තුළ වෙනම අසුනක අසුන් නොගත්තා අවුරුදු තුනකට අඩු දරුවෙක්;

(ii) බස් රථයක රියැදුරු;

(iii) බස් රථයක කොන්දොස්තර; සහ

(iv) බස් රථයක අයිතිකරු විසින් සේවයෙහි නියුක්ත කරන ලදුව, කිය විය හැකි පරිද්දෙන් "පරීක්ෂක" යන වචනය ලකුණු කරන ලද ලෝහමය ලාංඡනයක් පැළඳ ඇති ප්‍රවේශ පත්‍ර පරීක්ෂකයෙක්;

(ආ) දරුවන් දෙදෙනකු, එක් එක් දරුවා වයස අවුරුදු තුනකට වැඩි සහ අවුරුදු දොළහට අඩු වන විට, එක් මගියකු වශයෙන් ගණන් ගත යුතු ය.

(3) බස් රථ තුළ පෞද්ගලික ගමන් බඩු වශයෙන් ගෙන යා හැකි භාණ්ඩවල හෝ ඇහුරුම් පෙට්ටිවල හෝ බස් රථ තුළ ගෙන යා හැකි පෞද්

ගලික ගමන් බඩු නොවන බඩුවල ස්වභාවය, විස්තරය හෝ බර විග්‍රහ කරමින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(4) යම් බස් රථයක්, යම් විස්තරයක භාණ්ඩ ගෙනයාම සඳහා යොදා ගත යුතු යයි 45 වන වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ අවසර පත්‍රයකින් බලය ලැබූ අවස්ථාවක, එම විස්තරයේ භාණ්ඩ, බස් රථයේ ගෙන යාමේ හේතුව් නිසාම පමණක් කිසිදු තැනැත්තකු මේ වගන්තියේ යම් විධිවිධානයක් කඩ කරනු ලැබූවක් මෙන් සලකනු නොලැබිය යුතු ය.

බස් රථ හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථ පිරී පවතින විට තැනැත්තන් ඇතුල් නොවිය යුතු බව.

180. බස් රථයක හෝ පෞද්ගලික කෝච් රථයක රියැදුරු හෝ කොන්දොස්තර විසින් ඒ සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයට අනුකූලව, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එහි ගෙන යා හැකි තැනැත්තන්ගේ හෝ මගීන්ගේ සම්පූර්ණ සංඛ්‍යාව එම අවස්ථාවේ දී ගෙන යාමේ හේතුව නිසා, බස් රථයට හෝ කෝච් රථයට ඇතුල් නොවන ලෙස යම් තැනැත්තකුගෙන් ඉල්ලා සිටිනු ලබන කවර හෝ අවස්ථාවක දී එම තැනැත්තා බස් රථයට හෝ කෝච් රථයට ඇතුල්වීම හෝ ඇතුල්වීමට තැත් කිරීම නොකළ යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 182 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

84. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 182 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"බස් රථ අයිතිකරුවන් විසින් ලේඛන තැබිය යුතු බව.

182. (1) සෑම බස් රථයකම අයිතිකරු විසින් එම බස් රථය සම්බන්ධයෙන්, නියෝගවලට අනුකූලව නිදහස් කිරීමක් කරනු ලැබ ඇත්තේ නම් මිස, නියමිත ආකෘතියෙහි වූ ලේඛනයක් තබා, පවත්වා ගෙන යා යුතු අතර, බස් රථය මහා මාර්ගයක යොදවනු ලබන එක් එක් අවස්ථාව සම්බන්ධයෙන් පහත දැක්වෙන විස්තර ලේඛනයෙහි ඇතුලත් කරනු ලැබිය යුතු ය—

(අ) බස් රථය අයිතිකරුගේ ගරාජයෙන් හෝ ස්ථානයෙන් පිටවන සහ එහි ආපසු ලඟා වන දිනය හා වේලාව ;

(ආ) රියැදුරුගේ නම හා ඔහුගේ රියැදුරු බල පත්‍රයේ අංකය ; සහ

(ඇ) කොන්දොස්තරගේ නාම හා කොන්දොස්තරගේ බලපත්‍රයේ අංකය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ ලේඛනයෙහි කරනු ලබන සෑම සටහනක්ම, ඒ සටහන කරනු ලැබුවේ යම් බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන්ද එහි

පියැදුරු විසින් අත්සන් කරනු ලැබිය යතු අතර, බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එහි කොන්දොස්තර විසින් ද අත්සන් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(3) මේ වගන්තිය යටතේ තබනු ලබන සෑම ලේඛනයක් ම පරීක්ෂකයකු විසින් හෝ පොලිස් නිලධරයකු විසින් ඉල්ලනු ලැබූ කල්හි පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 184 වන වගන්තිය ඉවත් කිරීම.

85. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 184 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 185 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

86. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 185 වන වගන්තිය පහත දක්වෙන පරිදි සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත්කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(3) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1078 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක බස් රථයක් කවර හෝ වේලාවක නියම කර ඇති ස්ථාන දෙකක් අතර මගීන් ගැනීමේ හෝ බැසීමේ කාර්යය සඳහා වෙනත් යම් ස්ථානයක නොනැවත්වා ධාවනය සඳහා යොදා ඇති විට ඒ බස් රථය සම්බන්ධයෙන් (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය.";

(2) එම වගන්තියේ අවසානයට පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

"(4) (3) වන උපවගන්තියෙහි අන්‍යාකාර විධිවිධාන සලස්වා ඇති පරිදි හැර, බස් රථයක කොන්දොස්තර විසින්, සෑම මගියකුට ම තමාගේ ගාස්තුව ගෙවනු ලැබූ කල්හි, ගමන සඳහා වූ ගාස්තුව හා ගාස්තු අදියරේ නමින් හෝ අංකයෙන් ඒ මගියාගේ ගමනාරම්භය හෝ ගමනාන්තය සඳහන් කෙරෙන අනුක්‍රමික අංකයක් යෙදූ ප්‍රවේශ පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය."; සහ

(3) එම වගන්තියට ඇති පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"බලපත්‍ර ලත් කොන්දොස්තරවරයකු බස් රථයක සිටිය යුතු බව සහ ඔහු විසින් ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 186 වන සහ 187 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

87. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 186 වන සහ 187 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

88. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 188 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :— (ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 188 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.)

" උපරිම පැටවුම් බර හෝ උපරිම අකර පැටවුම් බරට වැඩිපුර බඩු ලොරියක හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වැන් රථයක ගෙනයෑම.

188.—මහා මාර්ගයක ලොරියක් හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වැන් රථයක් තුළ කවර වූ හෝ වේලාවක දී තිබෙන බඩුවල බර, එම ලොරිය හෝ එම මෝටර් ත්‍රිසිකල් වැන් රථය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයේ සඳහන් උපරිම පැටවුම් බර හෝ උපරිම අකර පැටවුම් බර ඉක්මවන අවස්ථාවක හෝ පැටවුම් බර නිසා අනතුරක් සිදුවිය හැකි අවස්ථාවක, ලොරියේ හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වැන් රථයේ රියදුරු, 214 වන වගන්තියේ විධිවිධාන සලස්වා ඇති පරිදි හැර, මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතුය. ".

89. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 189 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— (ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 189 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.)

(1) " තැනැත්තන් තුන් දෙනකු " යන වචන වෙනුවට " තැනැත්තන් පස් දෙනකු " යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ; සහ

(2) " යම් තැනැත්තන් සිව් දෙනකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් " යන වචන වෙනුවට " යම් තැනැත්තන් සය දෙනකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් " යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්.

90. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 190 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :— (ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 190 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.)

(1) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ—

(අ) ඒ උපවගන්තියේ (ඈ) ඡේදය අත්හැරීමෙන් ;

(ආ) ඒ උපවගන්තියේ (උ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

" (උ) බස්රථවල රියදුරන්ගේ, කොන්දොස්තරවරුන්ගේ හා ප්‍රවේශ පත්‍ර පරීක්ෂකවරුන්ගේ කාර්ය නියම කිරීමෙන් හා හැසිරීම් විධිමත් කිරීමෙන්. " ;

(ඇ) ඒ උපවගන්තියේ (ඕ), (ක) හා (ග) යන ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් :—

" (ඕ) බස්රථවල රියදුරන් සහ කොන්දොස්තරවරුන් විසින් හඳුනා ගැනීමේ අංක ඇතුළත් ලාංඡන පැළඳිය යුතු බවට විධිවිධාන සලස්වමින් ;

(ක) බස්රථවල මගීන්ගේ හැසිරීම විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම සඳහා විධිවිධාන සලස්වමින් ;

(ග) බස්රථ සම්බන්ධයෙන්—

(i) මේ පනතේ හෝ යම් නියෝගයක යම් විධිවිධානයක් කඩ කරන තැනැත්තෙක් ඒ බස්රථවල රියදුරන් හෝ

කොන්දොස්තරවරුන් විසින් නැත හොත් ඒවායේ රියැදුරන්ගේ හෝ කොන්දොස්තරවරුන්ගේ ඉල්ලීම පිට යම් පොලිස් නිලධරයකු විසින් හෝ ඒවායින් ඉවත් කිරීමේ බලය දෙමින් ;

(ii) බස් රථවල රියැදුරන් හෝ කොන් දොස්තරවරුන් විසින්, මේ පනතේ හෝ යම් නියෝගයක යම් විධිවිධාන යක් කඩ කරන්නේ යයි යුක්ති සහගත ලෙස සැක කරනු ලබන ඒවා යේ මගීන්ට, ඔවුන්ගේ නම් සහ ලිපිනයන් ඉල්ලූ විට, පොලිස් නිලධර යකු වෙත හෝ ඒවායේ රියැදුරන් හෝ කොන්දොස්තරවරුන් වෙත දිය යුතු යයි නියම කෙරෙමින් ;

(iii) බස් රථවල රියැදුරන් හෝ කොන් දොස්තරවරුන් විසින් ඒවායේ මගීන් ගෙන් තමා යාමට අදහස් කරන ගමන හෝ ගිය ගමන ප්‍රකාශ කිරීමට ද ඒ සම්පූර්ණ ගමන සඳහා ගාස්තුව ගෙවීමට හා ඒ සඳහා නියමිත ප්‍රවේශ පත්‍ර පිළිගැනීමට ඉල්ලා සිටියහොත් එසේ කිරීමට ඒවායේ මගීන්ට නියම කරමින් ;

(iv) බස් රථවල රියැදුරන් හෝ කොන්දොස් තරවරුන් විසින් නැත්හොත් ඒවායේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුවන් විසින් බලය දෙනු ලැබූ වෙනත් යම් තැනැත්තකු විසින් ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ විට, ප්‍රවේශ පත්‍ර දරන්නන් විසින්, තමන් වෙත නිකුත් කරන ලද ප්‍රවේශ පත්‍ර ගමනෙහි යෙදෙන කාලය තුළ දී ඉදිරිපත් කිරීමට හා ගමන අවසානයේ දී පවාරණය කිරීමට නියම කරමින් ;

(v) බස් රථවල රියැදුරන් හෝ කොන් දොස්තරවරුන් විසින්, බස්රථවල මගීන්ට, ඔවුන් විසින් මුදල් ගෙවනු ලැබූ ගමන සම්පූර්ණ කරනු ලැබූ විට ඒවායින් ඉවත්වන ලෙස ඉල්ලා සිටියහොත් එසේ ඉවත්වීමට නියම කරමින් ;

(vi) ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කරනු ලබන්නේ යම් කාල සීමාවක් සඳහා ද ඒ කාල සීමාව ඉකුත් වීමේ දී ප්‍රවේශ පත්‍ර දරන්නන් විසින් ප්‍රවේශ පත්‍ර පවාර ණය කිරීම නියම කරමින් ;".

(ඇ) එම උපවගන්තියේ (ජ) ඡේදය අත් හැරීමෙන් ; සහ

(ඉ) එම උපවගන්තියේ (ඩ) සහ (ණ) ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(ඩ) යම් බස්රථයක් සම්බන්ධයෙන් කොමසාරිස්වරයා විසින් 182 වන හා 183 වන වගන්තිවල විධිවිධානවලින් නිදහස් කිරීමක් දෙනු ලැබිය හැක්කේ කවර අවස්ථාවල දී ද යන බව හා කවර කොන්දේසිවලට යටත්ව ද යන බව නියම කරමින් ;

(ණ) තත් කාලීනව ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ කාර්ය සඳහා පාවිච්චි කරනු ලබන යම් ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් සම්බන්ධයෙන් මේ කොටසේ යම් නිශ්චිත විධිවිධානයන් අදාළ නොවිය යුතු බවට විධිවිධාන සලස්වමින් ;" ; සහ

(2) ඒ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

"(3) 141 වන හෝ 142 වන හෝ 143 වන හෝ 144 වන හෝ වගන්තිය යටතේ යම් නියෝගයක් මහා මාර්ග විෂයය භාර අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇතිව හැර සාදනු නොලැබිය යුතුය.".

91. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 192 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 192 වන වගන්තිය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.

"අත්හැර දැමූ මෝටර් වාහන ඉවත් කිරීම.

192. (1) මහා මාර්ගයක යම් කොටසක අත්හැර දැමූ මෝටර් වාහනයක් යම් අවහිරයක් හෝ හිරිහැරයක් වන පරිදි එසේ අත්හැර දමනු ලැබූ ඇති අවස්ථාවකදී කොමසාරිස්වරයා හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක හෝ සම්බන්ධිත ස්ථානය භාර පොලිස් නිලධරයකු හෝ විසින් සාමාන්‍යයෙන් හෝ ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් භාරදෙන ලද දැන්වීමක් මගින් අවහිරය හෝ හිරිහැරය ඉවත් කිරීමට පියවර ගන්නා ලෙස ඒ වාහනයේ අයිතිකරුට හෝ එය භාර තැනැත්තාට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දැන්වීමක් භාර දෙන ලද්දේ යම් වාහනයක අයිතිකරුවකු හෝ යම් වාහනයක් භාර තැනැත්තකු වෙත ද ඒ සෑම අයිතිකරුවකු හෝ තැනැත්තකු විසින් ම දැන්වීමෙහි දක්වා ඇති නියමයනට අනුකූලව ක්‍රියා කළ යුතු ය.

(3) යම් හේතුවක් නිසා යම් අත්හැර දමූ වාහනයක අයිතිකරු සොයාගත නොහැකි නම් නැතහොත් ඔහු හෝ එය භාර නැනැත්තා (1) වන උපවගන්තිය යටතේ භාරදෙන ලද යම් දැන්වීමකට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හරින්නේ නම්, කොමසාරිස්වරයා හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා හෝ පළාත් පාලන ආයතනය හෝ පොලිස් නිලධරයා හෝ විසින් වාහනය ඉවත් කරනු ලැබීමට සැලැස්විය හැකි අතර එය බැහැර කිරීම සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි නියමයන් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) (3) වන උපවගන්තිය යටතේ සද්භාවයෙන් කරන ලද යම් නියමයන් සම්බන්ධයෙන් කොමසාරිස්වරයාට හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකුට හෝ පළාත් පාලන ආයතනයකට හෝ පොලිස් නිලධරයකුට විරුද්ධව කිසිදු සිවිල් හෝ අපරාධ නඩු කටයුතු පැවරීම හෝ පවත්වාගෙන යාම නොකරනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 193 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

92. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 193 වන වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

'(5) මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා "බලය ලත් නිලධරයා" යන්නෙන්—

(අ) පොලිස් සැරයන් වරයකුගේ නිලයක සහ ඉන් ඉහළ නිලයක යම් පොලිස් නිලධරයෙක් හෝ

(ආ) පොලිස්පතිවරයා විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය දෙන ලද වෙනත් යම් පොලිස් නිලධරයෙක් හෝ

(ඇ) කොමසාරිස්වරයා විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය දෙන ලද යම් නිලධරයෙක් අදහස් වේ.'.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 194 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

93. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 104 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි (ඇ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(ඇ) මෝටර් වාහනය ලියාපදිංචි කිරීමෙන් පසුව, කොමසාරිස්වරයාගේ පූර්ව අනුමතය නොමැතිව එහි බර, පරිමාණ, ස්වභාවය හෝ ආසන ඉඩකඩ වෙනස් කරනු ලැබ ඇති බව.";

(2) එම වගන්තියෙහි (2) වන උපවගන්තිය ඉවත්කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහනයක් විභාග කිරීමෙන් හා පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසුව, එම වාහනය මේ පනතේ හෝ යම් නියෝගයක නියමයන්ට අනුකූලව ක්‍රියාකර නොමැති බවට හෝ එම

වාහනය සේවාගත කළ හැකි තත්ත්වයක නො පවතින බවට හෝ එම වාහනයේ බර, පරිමාණ, ස්වභාවිය හෝ ආසන ඉඩකඩ, ලියාපදිංචි කිරීමෙන් පසු පූර්ව අනුමිතය නොමැතිව වෙනස් කර ඇති බවට හෝ කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන අවස්ථාවක, එහි අයිතිකරු වෙත භාර දෙනු ලබන ලිඛිත දැන්වීමක් මගින් ඔහු විසින්, දැන්වීමෙහි සඳහන් දෝෂ ඉවත් කර ඇති බව එම උපවගන්තිය යටතේ වැඩිදුර විභාග කිරීමෙන් හා පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන තුරු එම වාහනය පාවිච්චි කිරීම තහනම් කරනු ලැබිය හැකි ය. එසේ සෑහීමට පත්වන අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයා විසින් දැන්වීම ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කරනු ලැබිය යුතු ය."; සහ

(3) එම වගන්තියෙහි අවසානයට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති එකතු කිරීමෙන් :—

"(4) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ ව දැන්වීමක් මගින් මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම තහනම් කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක, දැන්වීම ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කරන තුරු ආදායම් බලපත්‍රය පරිරෝධ කළ හැකිවන පරිදි එය භාරකරණය කරන ලෙස ඒ වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට කොමසාරිස්වරයා විසින් ලියවිල්ලකින් නියම කරනු ලැබිය හැකි අතර, එවැනි නියමයක් කරන ලද්දේ නම්, ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් තමා වෙත එය දන්වනු ලැබූ දින සිට දින දාහතරක් ඇතුළත ඊට අනුකූලව ක්‍රියා කරනු ලැබිය යුතු ය.

(5) (3) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන කඩ කිරීමේ වරදට වරදකරු වන හැම තැනැත්තකු, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් එක් දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට හා දෙවන හෝ තදනන්තර වරදකරු කරනු ලැබීමකට රුපියල් දෙදහසක් නොඉක්මවන දඩයකට හෝ යටත් විය යුතුය.".

94. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 195 වන සහ 196 වන වගන්ති මෙසින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ :— **ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 195 වන සහ 196 වන වගන්ති ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.**

"අනුමත ගරාජ් හා අනුමත පරීක්ෂකයන්.

195. (1) රජයට, ආණ්ඩුවකට හෝ අර්ධ ආණ්ඩු හෝ පළාත් පාලන මණ්ඩලයකට අයත් වූ ගරාජයක් විසින් නියමිත ආකෘතියෙහි තත්කාර්යය සඳහා ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ විට හා නියමිත ගාස්තුව ගෙවනු ලැබූ විට, කොමසාරිස්වරයා විසින්, නියමයක් මගින්—

(අ) නියමයෙහි සඳහන් ඒ තැනැත්තාගේ සෑම ගරාජයක් හෝ වෙනත් ව්‍යාපාරික ස්ථානයක්ම, මෝටර් කෝච් රථ හා

ලොරි සම්බන්ධයෙන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට කලින්, ඒවා, 29 වන වගන්තියෙන් නියමිත වාර්ෂිකව පරීක්ෂා කිරීමේ හා සහතික කිරීමේ කාර්ය සඳහා අනුමත ගරාජයක් බව ; සහ

(ආ) ඒ නියමයෙහි සඳහන් එවැනි යම් ගරාජයක සේවයෙහි නියුක්ත කරන ලද ඒ තැනැත්තා සහ වෙනත් සැම තැනැත් තකුම, එම ගරාජයේ මෝටර් කෝච් රථ හා ලොරි පරීක්ෂා කිරීමේ හා සහතික කිරීමේ කාර්ය සඳහා එක් එක් තැනැත්තා අනුමත කරන ලද පරීක්ෂකවරයකු බව

ප්‍රකාශ කරනු ලැබිය හැකි ය.

යම් අනුමත කළ ගරාජයකට හෝ අනුමත කළ පරීක්ෂකවරයකුට නිකුත් කරන ලද බලය දීමේ ලිපියක දක්වා ඇති කොන්දේසි අතුරින් යම් කොන්දේසියක් කඩකිරීමක් සිදුවී තිබේ නම් මේ වගන්තිය යටතේ කරන ලද යම් නියමයක් කොමසාරිස්වරයා විසින් ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කිරීම හෝ වෙනස් කිරීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ නියමයක සඳහන් එක් එක් අනුමත ගරාජයක් සම්බන්ධයෙන් අවුරුද්දක් තුළ දී එම ගරාජයේ පරීක්ෂා කරනු ලැබිය හැකි සහ සහතික කරනු ලැබිය හැකි උපරිම වාහන සංඛ්‍යාව කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ නියමයෙන් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

මෝටර් කෝච් රථ ආදිය සඳහා සහතික නිකුත් කිරීම.

106. (1) මෝටර් කෝච් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, ලොරියක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ මෝටර් ගිලන් රථයක් සම්බන්ධයෙන් 29 වන වගන්තියෙහි සඳහන් සහතිකය ලබාගැනීමේ කාර්යය සඳහා එය නියම බලධරයකු ඉදිරියේ ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ විට, එම බලධරයා විසින්, එවැනි විභාග කිරීමක් සඳහා නියමිත ගාස්තුව ගෙවූ විට එය විභාග කරනු ලැබිය යුතු අතර, එය පාවිච්චිය සඳහා යෝග්‍ය ද නැද්ද යන බව ලියවිල්ලකින් සහතික කරනු ලැබිය යුතු ය. මේ උපවගන්තිය යටතේ පරීක්ෂා කරන ලද යම් මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම සඳහා යෝග්‍ය බවට වූ සහතිකයක් "යෝග්‍යතා සහතිකයක්" යනුවෙන් මේ පනතෙහි සඳහන් කරනු ලැබේ.

(2) යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් යෝග්‍යතා සහතිකයක් නිකුත් කිරීමේ දී, එම මෝටර් වාහනය පාවිච්චි කිරීමට අදාළ ව මහජන ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය යයි තමා සලකන කොන්දේසි නියම බලධරයකු විසින් එහි ඇතුළත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) යම් මෝටර් කෝච් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, ලොරියක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ මෝටර් ගිලන් රථයක් පාවිච්චි කිරීම සඳහා නුසුදුසු බවට සහතික කිරීමේ දී නියම බලධරයා විසින් ඒ සඳහා තමාගේ හේතු දැක්විය යුතු ය.

(4) යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ යෝග්‍යතා සහතිකයක්—

(අ) එම මෝටර් වාහනය ලොරියක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ මෝටර් ගිලන් රථයක් නම්, එය නිකුත් කළ දිනයේ සිට අවුරුදු එකක් සඳහා බලාත්මකව තිබිය යුතු ය, තවද

(ආ) එම මෝටර් වාහනය මෝටර් කෝච් රථයක් නම්, එය නිකුත් කළ දිනයේ සිට අවුරුදු එකක් සඳහා හෝ ඒ සහතිකයේ සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි මාස තුනකට නොඅඩු වඩා කෙටි කාලයක් සඳහා හෝ බලාත්මකව තිබිය යුතු ය.

(5) මේ වගන්තියේ ඉහතින් වූ විධිවිධාන යටතේ පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු, පාවිච්චි කිරීම සඳහා නුසුදුසු බවට සහතික කරනු ලැබූ යම් මෝටර් කෝච් රථයක, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක, ලොරියක, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක හෝ මෝටර් ගිලන් රථයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් නියමිත ගාස්තුව ගෙවීමෙන් පසු, ඒ සහතිකය නිකුත් කිරීමට විරුද්ධව කොමසාරිස්වරයා වෙත අභියාචනයක් කළ හැකි අතර, ඒ අභියාචනය සම්බන්ධයෙන් කොමසාරිස්වරයාගේ තීරණය අවසානාත්මක වන්නේ ය.

(6) මේ වගන්තිය යටතේ යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද යෝග්‍යතා සහතිකය—

(අ) එම මෝටර් වාහනයේ ගෙන යා යුතු ය; තවද

(ආ) පොලිස් නිලධරයකු, ග්‍රාම සේවා නිලධාරියකු හෝ මේ පනත යටතේ පත් කරන ලද පරීක්ෂකයකු නැතහොත් සහතික කරන නිලධරයකු හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් ලියවිල්ලක් මගින් බලය

පවරන ලද යම් තැනැත්තකු හෝ විසින් ඉල්ලා සිටි විට පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ඉඩ සැලසිය යුතු ය:

එසේ වුව ද ඉදිරිපත් කරන ලෙස අධිකරණයක් හෝ කොමසාරිස්වරයා හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු හෝ විසින් නියම කරනු ලැබූ විට ඒ සහතිකය ඒ මෝටර් වාහනයෙන් ඉවත් කොට ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

(7) මේ වගන්තියේ "නිසි බලධරයා" යන යෙදුමෙන් මේ පනත යටතේ පත් කරන ලද සහතික කිරීමේ නිලධරයකු නැතහොත් මෝටර් වාහන පරීක්ෂකයකු හෝ 195 වන වගන්තියේ සහ මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා කොමසාරිස්වරයා විසින් අනුමත කරන ලද පරීක්ෂකවරයකු හෝ අදහස් වේ.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 196අ වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

95. (ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1973 අංක 22 දරන පනතින් එහි ඇතුළත් කරන ලද) ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 196අ වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක වාහන සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික පරීක්ෂා කිරීම හා සහතික කිරීම.

196අ. 196 වන වගන්තියේ කුමක් සඳහන් වුව ද, 29 වන වගන්තියේ සඳහන් යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමට පෙර, ඒ මෝටර් වාහනය වාර්ෂිකව පරීක්ෂා කිරීම හා සහතික කිරීම, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනතින් පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයට හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයකට අයත් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන්, අදාළ මණ්ඩලය විසින් ඒ වෙනුවෙන් බලය පවරන ලද යම් නිලධරයකු විසින් කරනු ලැබිය යුතු අතර, එවැනි යම් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් එවැනි යම් නිලධරයකු විසින් නිකුත් කරන ලද යෝග්‍යතා සහතිකයක්, මේ පනතේ කාර්යයන් සඳහා 196 වන වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද සහතිකයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 197 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

96. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 197 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියෙහි (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්:—

'(1) මෙහි පහත දැක්වෙන පන්තිවලට හෝ විස්තරවලට අයත් සියලු මෝටර් වාහනවලට, එනම් මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථ, මෝටර් කෝච් රථ සහ ලොරිවලට මේ වගන්තිය අදාළ විය යුතු

අතර "මේ වගන්තිය අදාළ වන මෝටර් වාහනය" යන යෙදුම මේ වගන්තියේ කවර වූ හෝ තැනක යෙදුන ද— එය ඒ අනුව තේරුම් ගත යුතු ය.';

(2) එම වගන්තියේ (9) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(9) මේ වගන්තිය අදාළ වන මෝටර් වාහනයක පාවිච්චිය (5) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ දැන්වීමක් මගින් තහනම් කර ඇති අවස්ථාවක—

(අ) ඒ දැන්වීම, (8) වන උපවගන්තිය යටතේ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කරන තෙක් කිසිදු තැනැත්තකු විසින් ඒ වාහනය පාවිච්චි කිරීම හෝ ඒ වාහනය පාවිච්චි කිරීමට සැලැස්වීම නොකළ යුතු ය, තවද

(ආ) දැන්වීම එසේ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කරන තෙක් ඒ වාහනයේ ආදායම් බලපත්‍රය පරිරෝධ කිරීම පිණිස, ඒ බලපත්‍රය තමා වෙත පවාරණය කරන ලෙස, ඒ වාහනය සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට ලියවිල්ලක් මගින් නියම කළ හැකි අතර එවැනි නියමයක් කරනු ලැබුව හොත් ඒ නියමය තමා වෙත දන්වනු ලැබූ දින දහහතරක් ඇතුළත, ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, ඒ නියමය අනුව ක්‍රියා කළ යුතු ය."; තවද

(3) එම වගන්තියට ඇති පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථ, මෝටර් කෝච් රථ සහ
ලොරි පරීක්ෂා කිරීම සහ ඒවායේ
පාවිච්චිය තහනම් කිරීම."

97. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 198 වන, 199 වන, 200 වන සහ 201 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 198 වන, 199 වන, 200 වන, සහ 201 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

"ලොරි සහ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථ පරීක්ෂා කිරීම සහ ඒවායේ පාවිච්චිය තහනම් කිරීම.

198. (1) පරීක්ෂකවරයකුට, අවශ්‍ය වූවහොත් ස්වකීය අධිකාර බලය ඉදිරිපත් කර, කවර හෝ වේලාවක දී යම් ලොරියකට නැතහොත් මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථයකට ඇතුළුවීමට සහ එය පරීක්ෂා කිරීමට ද එම කාර්යය සඳහා ඒ ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථය නතර කිරීමට ද ඒ ලොරිය නැතහොත් මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සාධාරණ කාලයකට එය රඳවා තබා ගැනීමට ද හිමිකම තිබිය යුතු අතර ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථයක් තබා ඇතැයි විශ්වාස කිරීමට ඔහුට හේතු

ඇති යම් ස්ථානයකට, කාරණයට අදාළ අවස්ථා ගත කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, කවර හෝ යුක්ති සහගත වේලාවක දී ඔහු විසින් ඇතුළුවිය හැකි ය. යම් තැනැත්තෙක්, පරීක්ෂකවරයකුගේ කාර්යය ඉටුකිරීමේ දී ඔහුට අවහිර කරන්නේ නම් හෝ ලොරිය නැතහොත් මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය නැවැත්වීමට නියම කරනු ලැබූ විට එසේ නැවැත්වීම පැහැර හරින්නේ නම් ඒ තැනැත්තා මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

(2) ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ පරීක්ෂා කිරීමේ දී ඒ ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ ඇති යම් දෝෂ නිසා, ඒ දෝෂවලට පිළියම් යොදනතුරු ඒ ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය සේවය සඳහා නුසුදුසු බව හෝ නුසුදුසු බවට පත් වීමට ඉඩ ඇති බව පරීක්ෂකවරයාට පෙනී ගියහොත් එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය පාවිච්චි කිරීම ඔහු විසින් තහනම් කරනු ලැබිය හැකි ය:

එසේ වුව ද පරීක්ෂකවරයාගේ මතය අනුව, ඒ දෝෂ දවස් දහයකට වැඩි නොවන යම් කාල සීමාවක් ඇතුළත පිළියම් කළ හැකි දෝෂ වන්නා වූ ද මහජන ආරක්ෂාවට ක්ෂණික අවදානමක් ඇති කරන දෝෂ නොවන්නා වූ ද අවස්ථාවක එම කාල සීමාව ඉකුත්වීමට පෙර, තහනම ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු අතර, ඒ දෝෂවලට පිළියම් යොදා ඇති බවට හෝ යොදාගෙන යන බවට සෑහීමට පත් වූ යම් පරීක්ෂකවරයකු විසින් ඒ කාලසීමාව ඉකුත් වීමට පෙර ඒ තහනම් අස් කරගත හොත්, ඒ කාල සීමාව ඉකුත් වූ විට ද තහනම ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු ය.

(3) ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් පාවිච්චි කිරීම, පරීක්ෂකවරයකු විසින් මේ වගන්තිය යටතේ ඉහත සඳහන් පරිදි තහනම් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඔහු විසින් ඒ තහනම පිළිබඳව, ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට ද, පරීක්ෂා කරන අවස්ථාවේ එය භාරව සිටින තැනැත්තාට ද, කොමසාරිස්වරයාට ද නියමිත ආකෘතියෙහි වූ දැන්වීමක් අප්‍රමාදව දිය යුතු ය.

මෙයට ඉහත උපවගන්තියේ අතුරු වගන්තියේ නිශ්චය කොට දක්වා ඇති දෝෂවල හේතුව මත වූ තහනම් කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් වන විට මේ උපවගන්තිය යටතේ දෙනු ලබන දැන්වීමක, පරීක්ෂකවරයාගේ මතය අනුව දෝෂවලට පිළියම් යෙදිය හැකි කාලසීමාව නිශ්චිතව සඳහන් කළ යුතු ය.

(4) මේ වගන්තිය යටතේ වූ තහනම් කිරීමක්, ඒ පිළිබඳ දැන්වීම, ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ හෝ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට නැතහොත් එය භාරව සිටින තැනැත්තාට දෙනු ලැබූ වහාම, (2) වන උපවගන්තියේ සලසා ඇති විධිවිධානවලට යටත් ව, ක්‍රියාත්මක වන අතර එතැන් සිට මෙහි මින් මතු දැක්වෙන විධිවිධාන වලට අනුකූලව ඉවත් කරනු ලබන තෙක් ඒ තහනම බලපැවැත්විය යුතු ය.

(5) මේ වගන්තිය යටතේ වූ ක්‍රියාත්මක වී ඇති තහනම් කිරීමක්, යම් පරීක්ෂකවරයකු විසින්, එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය සේවය සඳහා සුදුසු බවට ඔහු සෑහීමට පත් වුවහොත්, ඉවත් කළ හැකි ය.

(6) තහනමක් ඉවත් කිරීමට පරීක්ෂකවරයකු විසින් ප්‍රතික්ෂේප කිරීමෙන් අතෘප්තියට පත් තැනැත්තකු විසින්, එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා කොමසාරිස්වරයා විසින් ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු ලවා පරීක්ෂා කරවා ගැනීමට කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉල්ලීමක් කළ හැකි ය. එවැනි ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඒ කාරණය තමා වෙත යොමු කරනු ලැබූ විට, එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය සේවයට සුදුසු යයි ඒ නිලධරයා සලකන්නේ නම් ඔහු විසින් ඒ තහනම ඉවත් කළ යුතු ය.

(7) කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙන ලද නිලධරයකු විසින් තහනමක් ඉවත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීමෙන් අතෘප්තියට පත් තැනැත්තකු විසින්, නියමිත කාලය ඇතුළත සහ නියමිත ආකාරයට කොමසාරිස්වරයා වෙත ආයාචනය කළ හැකි ය. එසේ ආයාචනය කළ විට ඒ ආයාචනය සම්බන්ධයෙන් යෝග්‍ය යැයි තමා සලකන නියමයක් කිරීමට කොමසාරිස්වරයාට බලය තිබිය යුතු අතර, එවැනි යම් නියමයක්, ඒ නිලධරයා කෙරෙහි අනුගම්‍ය විය යුතු ය.

(8) යම් පරීක්ෂකවරයකු හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු හෝ විසින් තහනමක් අස් කර ගන්නා ලද හෝ ඉවත් කර ගන්නා ලද අවස්ථාවක, අස් කර ගැනීම හෝ ඉවත් කිරීම පිළිබඳව, ඔහු විසින්, ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ හෝ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට සහ කොමසාරිස්වරයාට අප්‍රමාදව දැන්වීමක් කළ යුතු ය.

(9) මේ වගන්තිය යටතේ වූ තහනමක්, ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් හෝ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මකව පවතින විට, කිසිදු

තැනැත්තකු විසින් ඒ ලොරිය හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථය පාවිච්චි කිරීම හෝ පාවිච්චි කිරීමට සැලැස්වීම නැතහොත් ඉඩදීම හෝ නොකළ යුතු ය.

(10) (9) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන කඩ කිරීමේ වරදට වරදකරු වන යම් තැනැත්තෙක්, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයක දී වරදකරු කරනු ලැබූ විට, පළමු වරට කරනු ලැබූ වරද සම්බන්ධයෙන් වූ විට, රුපියල් දෙසිය පණහකට නොවැඩි දඩයකට හා දෙවන වරට කරනු ලබන හෝ තදනන්තර වරදක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට රුපියල් පන්සියයක් නොඉක්මවන දඩයකට හෝ මාස තුනක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කරනු ලැබීමට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම ද යටත් විය යුතු ය.

ලොරිවල සහ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථවල පැටවුම් බර සහ මෝටර් වාහනවල ගෙනයන තැනැත්තන් හෝ මගීන් සංඛ්‍යාව නිශ්චය කිරීමට ඇති බලය.

199. (1) යම් ලොරියක හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථයක සම්පූර්ණ පැටවුම් බර හෝ අකර පැටවුම් බර නිශ්චය කිරීමේ කාර්යය සඳහා කවර වූ හෝ අවස්ථාවක දී යම් පරීක්ෂකවරයකු හෝ පොලිස් සැරයන්වරයකුගේ නිලයට නොඅඩු නිලයක් දරන පොලිස් නිලධරයකු විසින් මහා මාර්ගයක ගමන් කරන යම් ලොරියක් හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථයක් නවතා, තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා සිටියහොත්, එසේ කිරීමෙන් පසු රෝද තුලාවක්, කිරුම් පාලමක් හෝ මෝටර් වාහනවල බර කිරීම සඳහා වූ වෙනත් යන්ත්‍රයක් භාවිතා කරමින් ලොරියේ හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථයේ පැටවුම් බර හා අකර පැටවුම් බර නිශ්චය කිරීමට සාධාරණ පියවර ගනු ලැබිය හැකි අතර, එම කාර්යය සඳහා, තත් කාලයේ ලොරිය හෝ මෝටර් ත්‍රිසිකල් වෑන් රථය භාරව සිටින තැනැත්තාට, ආසන්නතම රෝද තුලාව, කිරුම් පාලම හෝ මෝටර් වාහනවල බර කිරීම සඳහා වූ යන්ත්‍රය වෙත එය ධාවනය කිරීමට හෝ එය ධාවනය කරනු ලැබීමට අවසර දීමට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) යම් මෝටර් වාහනයක, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, ගෙන යන තැනැත්තන්ගේ හෝ මගීන්ගේ සංඛ්‍යාව නිශ්චය කිරීමේ කාර්යය සඳහා, බලය ලත් නිලධරයකු විසින් යම් මහාමාර්ගයක ගමන් කරන එම වාහනය නවත්වනු ලැබිය හැකි අතර තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා සිටියහොත්, එසේ කිරීමෙන් පසු එම කාර්යය සඳහා අවශ්‍ය සියලු සාධාරණ පියවර ගනු ලැබිය හැකි ය.

(3) (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා යම් ලොරියක හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක බර කිරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, එහි බර කිරීමට පෙර, ලොරියෙන් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයෙන් බසින ලෙස ඉල්ලා සිටියහොත්, එසේ කිරීම එම ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ සිටින සෑම තැනැත්තකුගේම කාර්යය විය යුතු ය.

(4) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ, යම් ලොරියක් හෝ යම් මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් පටවන ලද බරත් සමග කිරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී බර පටවන ලද ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ බර සහ ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය සඳහා තත් කාලයේ බල පවත්නා බලපත්‍රයෙහි සඳහන් කොට ඇති එහි තාරබර අතර ඇති වෙනසේ ප්‍රමාණය, ඊට පටහැනිව කරුණු ඔප්පු කරන තෙක්, එහි ගෙන ගිය බඩුවල බර වශයෙන් සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(5) මේ වගන්තියේ ඉහතින් වූ විධිවිධාන, සහතික කරන නිලධරයකු හා පොලිස් නිලධරයකු සම්බන්ධයෙන් වන විට, පරීක්ෂකවරයකුට අදාළ වනතාක් දුරට අදාළ විය යුතු නමුත්, නිල ඇඳුමෙන් යුත් පොලිස් නිලධරයකු විසින් යම් අධිකාරයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබීම අවශ්‍ය නොවිය යුතු ය.

ලොරිවල හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථවල ගෙන යන ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම.

200. (1) පරීක්ෂකවරයකු හෝ පොලිස් සැරයන්වරයකුගේ නිලයට නොඅඩු නිලයක් දරන පොලිස් නිලධරයකු විසින්, කවර හෝ අවස්ථාවක දී, තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා සිටිය හොත් එසේ කිරීමෙන් පසු, යම් ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් භාරව සිටින තැනැත්තාට, මේ පනත යටතේ හෝ ඒ යටතේ සාදනු ලැබූ නියෝග යටතේ ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයේ ගෙන යාමට හෝ එහි රියැදුරා වෙත තබා ගැනීමට නියම කරනු ලැබූ යම් ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කිරීමට සහ එය පරීක්ෂා කිරීමට සහ එය පිටපත් කරගැනීමට අවසර දීමට නියම කරනු ලැබිය හැකි අතර, එම කාර්යය සඳහා පරීක්ෂා කිරීම සහ පිටපත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි කාලයක් තුළ ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය නවතා රඳවා ගැනීම කරනු ලැබිය හැකි ය. තව ද, පරීක්ෂකවරයකු විසින් හෝ පොලිස් නිලධරයකු විසින් එසේ කිරීමට නියම කරනු ලැබූ විට දී, යම් තැනැත්තකු විසින් පරීක්ෂකවරයාට හෝ පොලිස් නිලධරයාට එවැනි යම් ලේඛනයක් අහේතුක ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම හෝ පිටපත් කර ගැනීමට ඔහුට අවසර දීම පැහැර හරිනු ලැබුව හොත්, එම තැනැත්තා මේ පනත යටතේ වරදකට වරද කරු විය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන, කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු හෝ සහතික කරන නිලධරයකු හෝ පොලිස් නිලධරයකු හෝ සම්බන්ධයෙන් වන විට, පරීක්ෂකවරයකුට අදාළ වන තාක් දුරට අදාළ විය යුතු නමුත් නිල ඇඳුමෙන් යුත් පොලිස් නිලධරයකු විසින් යම් අධිකාරයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබීම අවශ්‍ය නොවිය යුතු ය.

මෝටර් කෝච් රථ පරීක්ෂා කිරීම සහ පාවිච්චි කිරීම තහනම් කිරීම.

201. (1) යම් සහතික කරන නිලධරයකුට හෝ යම් පරීක්ෂකවරයකුට, කවර වූ හෝ අවස්ථාවක දී, තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා සිටිය හොත්, එසේ කිරීමෙන් පසු, යම් මෝටර් කෝච් රථයකට, ඇතුලුවීමට සහ එය පරීක්ෂාකිරීමටද, එම කාර්යය සඳහා මෝටර් කෝච් රථය නවතා, පරීක්ෂා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාලයක් තුළ එය රඳවා තබාගැනීමට ද හිමිකම තිබිය යුතු අතර, අවස්ථානුගත කරුණු කෙරෙහි සැලකිලිමත් වෙමින්, සාධාරණ විය හැකි කවර හෝ වේලාවක දී, ඒ මෝටර් කෝච් රථය තබා ඇති බවට විශ්වාස කිරීමට හේතු ඇති යම් ස්ථානයකට ඇතුල්වීමට ද හැකි ය. එවැනි යම් නිලධරයකුට, පරීක්ෂකවරයකුට තම කාර්යය ඉටු කිරීමේ දී යම් තැනැත්තකු අවහිර කරන්නේ නම් හෝ මෝටර් කෝච් රථයක් නැවැත්වීමට නියම කරනු ලැබූ විට එය එසේ නැවැත්වීම පැහැර හැරිය හොත් හෝ ඒ තැනැත්තා මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ මෝටර් කෝච් රථයක් පරීක්ෂා කිරීමේ දී, මෝටර් කෝච් රථයෙහි ඇති යම් දෝෂ නිසා, අවස්ථෝචිත පරිදි, එම දෝෂවලට පිළියම් කරනතෙක් සේවය සඳහා නුසුදුසු බව හෝ නුසුදුසු වීමට ඉඩ ඇති බව සහතික කරන නිලධරයාට හෝ පරීක්ෂකවරයාට පෙනී යන්නේ නම්, යම් මහා මාර්ගයක එය පාවිච්චි කිරීම ඔහු විසින් තහනම් කරනු ලැබිය හැකි ය :

එසේ වුවද, සහතික කරන නිලධරයාගේ හෝ පරීක්ෂකවරයාගේ හෝ පොලිස් නිලධරයාගේ මතය අනුව, ඒ දෝෂ පැය හතලිස් අටක් නොඉක්මවන යම් කාලසීමාවක් ඇතුළත පිළියම් කර ගත හැකි ආකාරයේ දෝෂ වන අවස්ථාවක දී සහ මහජන ආරක්ෂාවට කෙළින්ම අවදානමක් නොවන දෝෂ වන අවස්ථාවක දී, එම කාලසීමාව ඉකුත් වීමට පෙර එම තහනම ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු ය. තව ද, ඒ දෝෂ පිළියම් කරනු ලැබූ බවට හෝ පිළියම් කරමින් පවතින බවට, (1) වන උපවගන්තියේ සඳහන් කරනු ලැබූ යම් සහතික කරන

නිලධරයකු හෝ යම් පරීක්ෂකවරයකු සෑහීමට පත්වී, එම කාල සීමාව ඉකුත්වීමට පෙර තහනම් කිරීම ඉවත්කර ගන්නේ නම්, එම කාල සීමාව ඉකුත් වීමෙන් පසු ඒ තහනම ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු ය.

(3) මෝටර් කෝච් රථයක් පාවිච්චි කිරීම, මේ පනත යටතේ යම් සහතික කරන නිලධරයකු විසින් හෝ පරීක්ෂකවරයකු විසින් තහනම් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, එහි ලියාපදිංචි අයිතිකරුට, එය පරීක්ෂා කරන අවස්ථාවේ දී එය බාරව සිටි තැනැත්තාට හෝ කොමසාරිස්වරයාට ඒ තහනම් කිරීම සම්බන්ධව නියමිත ආකෘතියෙහි වහාම දැනුම් දිය යුතු ය. මීට ඉහතින් වූ උපවගන්තියෙහි (ආ) අතුරු වගන්තියෙහි සඳහන් කරනු ලැබූ දෝෂ මත තහනම් කිරීමක් කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක දී, මේ උපවගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ දන්වීමෙහි සහතික කරන නිලධරයාගේ හෝ පරීක්ෂකවරයාගේ මතය අනුව ඒ දෝෂ පිළියම් කරනු ලැබිය හැකි කාල සීමාව, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, සඳහන් කළ යුතු ය.

(4) (2) වන උපවගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව, මේ වගන්තිය යටතේ පනවනු ලැබූ තහනම් කිරීමක්, එම තහනම් කිරීම අදාළ වන්නා වූ මෝටර් කෝච් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට හෝ එය බාරව සිටින තැනැත්තාට හෝ ඒ පිළිබඳව දැන්වීමක් කළ වහාම, එම තහනම් කිරීම ක්‍රියාත්මක විය යුතු අතර, ඊට පසු මෙහි මින්මතු දක්වා ඇති විධිවිධානවලට අනුකූලව එම තහනම ඉවත් කරන තෙක් එය බලපැවැත්විය යුතු ය.

(5) තහනම පනවනු ලැබුවේ යම් මෝටර් කෝච් රථයක් සම්බන්ධයෙන් ද, ඒ මෝටර් කෝච් රථය සේවය සඳහා සුදුසු යයි තමා සෑහීමට පත්වුවහොත් මේ වගන්තිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ තහනම් කිරීමක්, (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් කරනු ලැබූ යම් සහතික කරන නිලධරයකු හෝ යම් පරීක්ෂකවරයකු හෝ විසින් ඉවත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) මේ වගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ තහනම් කිරීමක් ඉවත් කිරීමට යම් සහතික කරන නිලධරයකු හෝ පරීක්ෂකවරයකු විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබීම නිසා අතෘප්තියට පත් තැනැත්තකු තහනම් කිරීම ක්‍රියාත්මක වන්නේ යම් මෝටර් කෝච් රථයක් සම්බන්ධයෙන් ද, ඒ මෝටර් කෝච් රථය කොමසාරිස්වරයා විසින් තත් කාර්යය සඳහා

ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු ලවා පරීක්ෂා කරවීම සඳහා කොමසාරිස්වරයාට ඉල්ලීමක් කළ හැකි අතර, එවැනි යම් ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ විට, ඒ නිලධරයා විසින් ඒ කරුණ ඔහුට යොමු කිරීමෙන් පසු එය සේවය සඳහා සුදුසු යයි ඔහු අදහස් කරන්නේ නම් ඒ තහනම ඉවත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(7) මේ වගන්තිය යටතේ පනවනු ලැබූ තහනමක් ඉවත් කිරීම, කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකුගේ ප්‍රතික්ෂේප කිරීමෙන් අතෘප්තියට පත් තැනැත්තකුට, ආයාචනයක් සම්බන්ධයෙන් තමා සුදුසු යයි සලකන පරිදි යම් නියෝගයක් කිරීමට බලය ඇති කොමසාරිස්වරයාට නියමිත කාලය ඇතුළත දී සහ නියමිත ආකාරයට ආයාචනා කළ හැකි අතර, එවැනි යම් නියෝගයක් ඒ නිලධරයා කෙරෙහි අනුගම්‍ය විය යුතු ය.

(8) යම් සහතික කරන නිලධරයකු, පරීක්ෂකවරයකු හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු මේ වගන්තිය යටතේ තහනමක් අස් කර ගනු ලබන හෝ ඉවත් කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, ඒ තහනම අදාළ වන්නා වූ මෝටර් කෝච් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට සහ කොමසාරිස්වරයාට එම ඉවත් කිරීම හෝ අස් කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් වහාම දැන්වීමක් කළ යුතු ය.

(9) මේ වගන්තිය යටතේ වූ තහනම් කිරීමක් මෝටර් කෝච් රථයක් සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක වන කාලය තුළ දී කිසිදු තැනැත්තකු විසින් එම තහනමට අදාළ මෝටර් කෝච් රථය යම් අවස්ථාවක මහා මාර්ගයක පාවිච්චි කිරීම හෝ පාවිච්චි කරනු ලැබීමට සැලැස්වීම හෝ අවසර දීම හෝ නොකළ යුතු ය.

(10) (9) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන කඩ කිරීමේ වරදට වරදකරු වන යම් තැනැත්තකු, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසුව වරදකරු කරනු ලැබූ විට, පළමු වරට කරනු ලැබූ වරද සම්බන්ධයෙන් වූ විට රුපියල් දෙසිය පණහක් නො ඉක්මවන දඩයකට හා දෙවන වරට කරනු ලබන හෝ තදනන්තර වරදක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට රුපියල් පන්සියයක් නො ඉක්මවන දඩයකට හෝ මාස තුනක් නො ඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් විය යුතු ය"

98. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 203 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 203 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

" දැන්වීම් භාරදීම යනාදිය.

203. මේ කොටසේ කාර්ය සඳහා වූ සෑම දැන්වීමක් හෝ නියමයක් ම භාරදීම හෝ දැනුම්දීම, එය අදාළවන මෝටර් වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට, පෞද්ගලිකව භාරදීමෙන් හෝ ඔහු සාමාන්‍යයෙන් පදිංචි ස්ථානයට හෝ ඔහු අවසන් වශයෙන් පදිංචිව සිටි බව දන්නා ස්ථානයට, ලියාපදිංචි කළ ලිපියක් මගින් තැපෑලෙන් යැවීමෙන් හෝ කළ හැකි අතර, තැපෑලෙන් යවන අවස්ථාවක ඒ ලිපිය තැපැල් කරනු ලැබූ දිනයට පසුව එළඹෙන තුන්වන දිනයේ දී එය භාරදෙනු ලැබූ ලෙස හෝ දැනුම් දෙනු ලැබූ ලෙස සැලකිය යුතු ය. තව ද ඒ දැන්වීම හෝ නියමය ඇතුළත් ලිපිය නිසි පරිදි ලිපිනය ලියා තැපැල් කළ බව ඔප්පු කිරීම, එවැනි දැන්වීමක් භාරදීම හෝ එවැනි නියමයක් දැනුම් දීම ඔප්පු කිරීම පිණිස ප්‍රමාණවත් විය යුතු ය.".

99. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 204 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 204 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි (ඇ) ඡේදය අත් හැර ඇරීමෙන් ;

(2) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(3) මේ පනත යටතේ කොමසාරිස්වරයා වෙත පැවරෙන යම් බලයක්, කාර්යයක් හෝ කර්තව්‍යයක් කොමසාරිස්වරයාගේ විධාන යටතේ කවර හෝ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයකු විසින් හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් ස්වකීය අත්සන යටතේ ඒ සඳහා ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ වෙනත් නිලධරයකු විසින් හෝ ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය; නැතහොත් ඉටු කළ හැකිය." ;

(3) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කිරීමෙන්; සහ

(4) එම වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(5) මේ පනත යටතේ බලතල ක්‍රියාත්මක කරන හෝ කාර්ය හෝ කර්තව්‍ය ඉටුකරන හෝ සියලු තැනැත්තන්, නිලධරයන් සහ සේවකයන් දණ්ඩ නීති සංග්‍රහයේ අර්ථානුකූලව රජයේ සේවකයන් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 205 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

100. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 205 වන වගන්තිය පහත දක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (ආ) ඡේදය වෙනුවට පහත සඳහන් ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(ආ) මේ පනතින් හෝ මේ පනත යටතේ නැතහොත් වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියකින් හෝ වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියක් යටතේ කොමසාරිස් වරයා වෙත පැවරී ඇති හෝ නියම කර ඇති වෙනත් බලතල, කාර්ය සහ කර්තව්‍ය ; " ; සහ

(2) එම වගන්තියේ (ඇ) ඡේදය අත් හැරීමෙන්.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 206 වන වගන්තියේ සිට 212 වන වගන්තිය දක්වා වූ වගන්ති ඉවත් කිරීම.

101. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 206 වන, 207 වන, 208 වන, 209 වන, 210 වන, 211 වන සහ 212 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 213 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

102. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 213 වන වගන්තියෙහි (1) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(1) සභාපතිවරයා වශයෙන් කොමසාරිස්වරයාගෙන් සහ අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය හැකි වූ ද සංඛ්‍යා වෙන් දහයකට වැඩි නොවිය යුතු වූ ද වෙනත් තැනැත් තන්ගෙන් සමන්විත මෝටර් ප්‍රවාහන උපදේශක සභාවක් විය යුතු ය. එකී වෙනත් තැනැත්තන් සංඛ්‍යාවට මෙහි පහත සඳහන් එක් එක් දෙපාර්තමේන්තුව, මණ්ඩලය සහ ආයතනය වෙනුවෙන් එනම් :—

(අ) පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව,

(ආ) මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව,

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලය,

(ඈ) අනතුරු වැළැක්වීමේ ලංකා සංගමය,

(ඉ) ලංකා ඔටෝමොබිල් සංගමය,

(ඊ) ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය,

(උ) පළාත් පාලන දෙපාර්තමේන්තුව,

(ඌ) කොළඹ මහ නගර සභාව

වෙනුවෙන් එක් එක් නියෝජිතයා බැගින්

ඊට ඇතුළත් විය යුතු ය.".

215අ අලුත් වගන්තිය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ ඇතුළත් කිරීම

103. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 215 වන වගන්තියට ඉක්බිතිවම පහත දක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 215අ වගන්තිය වශයෙන් බලපැවැත්විය යුතුය :—

"වරද කළ අවස්ථාවේ දී ම දඩ නියම කිරීම.

215 අ. (1) මේ පනතේ දෙවන උපලේඛනයේ I වන තීරුවේ දක්වා ඇති යම් වගන්තියක විධිවිධාන කඩ කරන නැතහොත් එවැනි යම් වගන්තියක විධිවිධාන යටතේ නීත්‍යනුකූලව නිකුත් කරන ලද හෝ දෙන ලද යම් නියමයක්, විධානයක්, ඉල්ලා සිටීමක්, නියම කිරීමක් හෝ දැන්වීමක් අනුව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හරින යම් තැනැත්තෙක් මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

(2) පොලිස් නිලධරයකු විසින් අල්ලා ගනු ලැබූ විට මේ පනතේ දෙවන උපලේඛනයේ I වන තීරුවේ දක්වා ඇති යම් වගන්තියක විධිවිධාන කඩකිරීමක් ගැන හෝ එවැනි යම් වගන්තියක විධිවිධාන යටතේ නීත්‍යනුකූලව නිකුත් කරන ලද, සාදන ලද හෝ දෙන ලද යම් නියමයක්, විධානයක්, ඉල්ලා සිටීමක්, නියම කිරීමක් හෝ දැන්වීමක් අනුව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරීම ගැන වරද පිළිගන්නා යම් තැනැත්තකු, ඔහු එසේ කිරීමට කැමති නම් ඒ වරද සම්බන්ධයෙන් නඩු පැවරීම වෙනුවට ඔහු වරද පිළිගනුයේ I වන තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති කවර වරදක් සම්බන්ධයෙන් ද එම උපලේඛනයේ III තීරුවේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණයට අනුරූප වන දඩයක් ගෙවීම කළ හැකි ය. එවැනි ගෙවීමක් කවර වූ හෝ කච්චේරියක දී හෝ තැපැල් කාර්යාලයක දී කළ යුතු අතර ඒ ගෙවීම පිළිබඳ සාක්ෂි එසේ අල්ලා ගනු ලැබූ දින සිට සති දෙකක් ඇතුළත, එසේ අල්ලා ගැනීම කරන පොලිස් නිලධරයා විසින් නම් කරන ලද පොලිස් ස්ථානයේ ස්ථානාධිපතිවරයා වෙත පෞද්ගලිකව භාරදීමෙන් හෝ ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් හෝ ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 217 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

104. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 217 වන වගන්තිය පහත දක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(i) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි "රුපියල් පන් සියයක්" යන යෙදුම වෙනුවට "රුපියල් එක් දහසක්" යන යෙදුම ආදේශ කිරීමෙන් ; සහ

(ii) ඒ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියෙහි "රුපියල් දෙසියය" යන යෙදුම වෙනුවට "රුපියල් පන්සියය" යන යෙදුම ආදේශ කිරීමෙන්.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 218, 219, 220 සහ 221 වන වගන්ති ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.

105. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 218 වන, 219 වන, 220 වන සහ 221 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒවෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"තෘතීය පාර්ශ්ව අවදානම් පිළිබඳ රක්ෂණය නොමැතිව හෝ ඇප නොමැතිව නැතහොත් යෝග්‍යතා සහතිකයක් නොමැතිව රිය ධාවනය කිරීමට දණ්ඩනය.

218. 99 වන වගන්තියේ හෝ 196 වන වගන්තියේ (6) වන උපවගන්තියේ හෝ විධිවිධාන කඩ කිරීමේ වරදට වරදකරු වන යම් තැනැත්තකු, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසුව වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් පන්සියයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නො ඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් විය යුතු ය.

අසත්‍ය තොරතුරු සැපයීම සම්බන්ධයෙන් දණ්ඩනය.

219. (අ) මෙහි පහත සඳහන් කාර්යයක් සඳහා වූ, එනම්:—

(i) මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කිරීම; හෝ

(ii) රියැදුරු බලපත්‍රයක් ලබාගැනීම නැතහොත් එවැනි රියැදුරු බලපත්‍රයක වලංගු භාවය දීර්ඝ කිරීම; හෝ

(iii) කොන්දොස්තර බලපත්‍රයක් හෝ යම් නියෝගයකින් නියමිත වෙනත් යම් බලපත්‍රයක් ලබාගැනීම හෝ ඒ බලපත්‍රයක් අලුත් කිරීම; හෝ

(iv) එවැනි යම් බලපත්‍රයක යම් වෙනසක් කිරීම හෝ නිවැරදි කිරීම

සඳහා වූ, යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක නැතහොත් යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන්; හෝ

(ආ) III වන කොටස හෝ IV වන කොටස යටතේ වූ යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක නැතහොත් යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන්; හෝ

(ඇ) මේ පනත යටතේ නැතහොත් යම් නියෝගයක් යටතේ නීත්‍යානුකූලව ඉල්ලා සිටින හෝ නියමිත යම් තොරතුරක් දීමෙහි දී

තමාගේ දැනීම අනුව අසත්‍ය වූ හෝ යම් වැදගත් කරුණක් සම්බන්ධයෙන් නොමග යවන සුළු වූ ප්‍රකාශයක් කරන යම් තැනැත්තෙක්, මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසුව වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් එක් දහසකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාර

යක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් වන්නේ ය.

ආදායම් බලපත්‍ර ආදිය අනුකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් දණ්ඩනය.

220. (1) යම් හඳුනාගැනීමේ තහඩුවක්, යම් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක්, යෝග්‍යතා සහතිකයක්, මෝටර් වාහනයක් සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයක්, රියැදුරු බලපත්‍රයක්, 135 වන වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය යටතේ හෝ IV වන කොටස යටතේ හෝ නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයක්, කොන්දොස්තර බලපත්‍රයක් හෝ වෙනත් යම් සහතිකයක් නැතහොත් බලපත්‍රයක් හෝ මේ පනත යටතේ හෝ යම් නියෝගයක් යටතේ නිකුත් කරන ලද නැතහොත් නිකුත් කරන ලදැයි සැලකෙන එවැනි යම් අවසර පත්‍රයක, සහතිකයක හෝ බලපත්‍රයක අනුපිටපතක්—

(අ) වංචනික ලෙස පාවිච්චි කරන නැතහොත් පාවිච්චි කිරීමට වෙනත් තැනැත්තකුට ඉඩහරින ; හෝ

(ආ) අනුකරණය කරන, වෙනස් කරන, විච්ඡේදනය කරන, විරූප කරන හෝ විනාශ කරන

යම් තැනැත්තෙක් මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන අතර මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් පන්සියයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නො ඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් වන්නේ ය.

(2) (අ) යම් රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ඇප සහතිකයක් ව්‍යාජ ලෙස සාදන හෝ අනුකරණය කරන හෝ වෙනස් කරන නැතහොත් එවැනි යම් සහතිකයක් ව්‍යාජ ලෙස සාදන ලද බව හෝ අනුකරණය කරන ලද බව හෝ වෙනස් කරන ලද බව දන දන එය පාවිච්චි කරන හෝ වෙනත් තැනැත්තකු විසින් පාවිච්චි කිරීමට සලස්වන හෝ වෙනත් තැනැත්තකුට එය පාවිච්චි කිරීමට ඉඩ දෙන ; හෝ

(ආ) යම් රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ඇප සහතිකයක් වංචනික ලෙස පාවිච්චි කරන හෝ වෙනත් යම් තැනැත්තකු විසින් වංචනික ලෙස පාවිච්චි කිරීමට සලස්වන නැතහොත් ඉඩ හරින ; හෝ

7—ඒ 51098 (80/08)

(ඇ) රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ඇප සහතිකයක් ලබාගැනීමේ කාර්යය සඳහා දැන දැනම යම් අසත්‍ය ප්‍රකාශයක් කරන හෝ යම් වැදගත් තොරතුරක් හෙළිදරව් නොකර සිටින

යම් තැනැත්තෙක් මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසුව වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දහසකට නොවැඩි දඩයකට හෝ එක් අවුරුද්දක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් වන්නේ ය.

(3) යම් වැදගත් විස්තරයක් විෂයයෙහි ලා අසත්‍ය බව තමා දන්නා යම් රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ඇප සහතිකයක් නිකුත් කරන යම් තැනැත්තෙක්, මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් දහසකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාර යෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් වන්නේ ය.

III වන කොටස කඩ කිරීම සම්බන්ධ දණ්ඩනය.

221. (අ) III වන කොටසේ යම් විධිවිධානයක් කඩකරමින් යම් මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීමේ වරදට වරදකරු වන ; හෝ

(ආ) ඒ කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද අවසර පත්‍රයකට ආබද්ධ යම් කොන්දේසියක් අනුව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරීමේ වරදට වරදකරු වන

යම් තැනැත්තෙක්, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දෙසිය පණහකට නොවැඩි දඩයකට ද දෙවන වත වට හෝ තදනන්තරව වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් පන්සියයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස තුනක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් වන්නේ ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 223 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

106. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි 223 වන වගන්තියෙහි "රුපියල් පන්සියයක්" යන යෙදුම වෙනුවට "රුපියල් එක් දහසක්" යන යෙදුම ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 224 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

107. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 224 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" පොදු දණ්ඩනය.

224. වෙනත් දඩුවමක් සඳහා මේ පනතෙහි ප්‍රකාශිතව ම විධිවිධාන සලසා නො මැති යම් වරදකට වරදකරු වන යම් තැනැත්තකු, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දෙසියයක් නො ඉක්මවන දඩයකට හා දෙවන වතාවට හෝ තදනන්තරව වරදකරු කරනු ලැබූ විටක රුපියල් හාරසියයක් නො ඉක්මවන දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය. ".

224අ අලුත් වගන්තිය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ ඇතුළත් කිරීම.

108. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 224 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව ම, පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, ඒ වගන්තිය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි 224අ වගන්තිය වශයෙන් බලපැවැත්විය යුතු ය :—

" ඇතැම් වැරදි සම්බන්ධයෙන් අධිකරණය විසින් අනුගමනය කළ යුතු කාර්ය පටිපාටිය.

224අ. (1) මේ පනත යටතේ නියම කරනු ලැබිය හැකි යම් වරදක් සම්බන්ධයෙන් යම් තැනැත්තකුට විරුද්ධ ව යම් මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයක නඩු කටයුතු පවරා ඇත්තා වූ ද යම් දේපළකට අලාභයක් හෝ වෙනත් යම් තැනැත්තකුට හානියක් හෝ ඇතුළත් වන හදිසි අනතුරක්, එම වරද කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් හෝ ඒ වරද කිරීම හේතුකොට ගෙන හෝ සිදු වී නොමැත්තා වූ ද අවස්ථාවක, 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ පටහැනිව කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, අධිකරණය විසින් සිතාසිය සමග පළමු කී තැනැත්තාට නිකුත් කරන දැන්වීමේ සඳහන් දිනයේ දී හෝ ඊට පෙර ඒ තැනැත්තා—

(අ) ඒ වරද කළ බව එම අධිකරණයේ රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා අමතා යවන ලිපියක් මගින් පිළිගතහොත් ;

(ආ) දැන්වීමෙහි සඳහන් මුදල් ප්‍රමාණය රෙජිස්ට්‍රාර්වරයාට ගෙවතහොත් ; සහ

(ඇ) 136 වන වගන්තිය යටතේ පිටසනක් කිරීමට අධිකරණයට හැකිවන පිණිස තමාගේ රියැදුරු බලපත්‍රය රෙජිස්ට්‍රාර්වරයාට යැවුවහොත්

සිතාසියේ සඳහන් වේලාවේ දී සහ ස්ථානයේ දී ඒ තැනැත්තා පෙනී සිටීම අවශ්‍ය නොවන බව ප්‍රකාශ කරමින් දැන්වීමක් නිකුත් කළ හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් තැනැත්තකුට නිකුත් කරන දැන්වීමෙහි එම උප වගන්තියේ (ආ) ඡේදය යටතේ නිශ්චය කොට දක්වන මුදල් ප්‍රමාණය, එම තැනැත්තාට නිකුත් කරන ලද සිතාසියේ සඳහන් වරද සඳහා නීත්‍යනුකූලව අධිකරණය විසින් දඩයක් වශයෙන් පැනවිය හැකි මුදල් ප්‍රමාණය නොඉක්මවිය යුතු ය.

(3) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අධිකරණයක් විසින් දැන්වීමක් නිකුත් කරනු ලැබූ තැනැත්තෙක් ඒ දැන්වීමේ විධිවිධාන අනුව ක්‍රියා කරන අවස්ථාවක, එම තැනැත්තාට නිකුත් කර ඇති සිතාසියේ සඳහන් වරද සම්බන්ධයෙන් වරදකරු කිරීමේ තීන්දුවක් අධිකරණය විසින් වාර්තාගත කර, එම දැන්වීමට අනුකූලව ඔහු විසින් ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණයට සමාන දඩයක් ගෙවන ලෙස දණ්ඩන නියමයක් කොට, ඒ දඩය ඔහු විසින් ගෙවන ලද බව ද වාර්තා ගත කළ යුතු ය.

(4) මේ වගන්තියෙහි "මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය" යන්නට නාගරික මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් ද ඇතුළත් වේ.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 225 වන සහ 226 වන වගන්ති ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

109. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 225 වන සහ 226 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"බලපත්‍ර ගාස්තුව අයකර ගැනීමට අණ කිරීමට අධිකරණයට ඇති බලය.

225. (1) 25 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය කඩ කරමින් මෝටර් වාහනයක සන්තකය දැරීමේ හෝ මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීමේ වරදට යම් අධිකරණයක් විසින් යම් තැනැත්තකු වරදකරු කරනු ලැබුවා වූ ද අයවිය යුතුව ඇති ගාස්තු හා අධිභාරයක් වේනොත් එය ද පිළිබඳ මුදල් ප්‍රමාණය සඳහන් වන, නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් අත්සන් කරන ලද සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා වූ ද අවස්ථාවක, අධිකරණය විසින්, එම වරද සම්බන්ධයෙන් නියම කරනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් දඬුවමකට අතිරේකව, එම මුදල් ප්‍රමාණයට සමාන මුදලක් ඒ අධිකරණය විසින් පනවන ලද දඩ මුදලක් වූවාක් සේ ඒ තැනැත්තාගෙන් අයකර ගන්නා ලෙස අණ කළ යුතු ය; තව ද එවැනි යම් මුදලක්, ස්වකීය සාමාන්‍ය අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහි ලා අධිකරණය විසින් පැනවිය හැකි දඩ මුදල් ප්‍රමාණය ඉක්මවුව ද ඒ තැනැත්තාගෙන් එසේ අයකර ගත හැකි ය. අධිකරණය විසින් අය කර ගනු ලැබූ විට, එවැනි සෑම මුදලක් ම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත යැවිය යුතු අතර, එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයක් මත ගෙවිය යුතු ගාස්තුව පිළිබඳ ව කටයුතු කරන

ආකාරයෙන් ම මේ පනත යටතේ, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, ඒ මුදල සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කළ යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කරන ලද යම් ආඥාවක් කර ඇත්තේ යම් වරදකරු කිරීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ද ඒ වරදකරු කිරීමට විරුද්ධ ව, ඒ ආඥාවෙන් අනාඥ්තියට පත් යම් තැනැත්තකු විසින් අභියාචනයක් කරනු ලබන්නේ නම්, ඒ තැනැත්තා විසින් ඒ ආඥාවට විරුද්ධ ව අභියාචනාධිකරණයට අභියාචනය කළ හැකි අතර, එවැනි අභියාචනයකට 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ XXVIII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන අදාළ විය යුතු ය.

(3) යම් මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් යම් වර්ෂයක් හෝ වර්ෂයකින් කොටසක් සඳහා අවශ්‍ය ආදායම් බලපත්‍රය මත ගෙවිය යුතු ගාස්තු වට සහ අධිභාරයක් වේ නම් එයට ද සමාන මුදලක් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කරන ලද ආඥාවක් ප්‍රකාර හෝ (2) වන උපවගන්තිය යටතේ අභියාචනාධිකරණය විසින් කරන ලද ආඥාවක් ප්‍රකාර හෝ යම් තැනැත්තකුගෙන් අය කර ගන්නා ලද්දේ වූ ද එම වාහනය මහා මාර්ග යක පාවිච්චි කිරීම සඳහා යෝග්‍ය වන්නා වූ සහ මෝටර් වාහනවලට බලපත්‍ර දීම සම්බන්ධයෙන් මේ පනතේ වෙනත් සියලු නියමයන් එම මෝටර් වාහනය සම්බන්ධයෙන් පිළිපැද ඇත්තා වූ ද අවස්ථාවක, එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් බලපත්‍රයක් සඳහා යථා පරිදි III වන කොටස යටතේ ඉල්ලුම් කරනු ලැබුවේ නම් සහ ඒ බල පත්‍රය මත ගෙවිය යුතු ගාස්තු මුදල ඉල්ලුම් පත්‍රය සමග ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවේ නම්, ආදායම් බල පත්‍රය නිකුත් කරන ආකාරයට ම, ඒ වාහනය සඳහා බලපත්‍රයක්, එම වර්ෂය හෝ වර්ෂයකින් කොටසක් සඳහා, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් නිකුත් කළ යුතු ය.

1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ 60 වන වගන්තියේ කාර්ය සඳහා මෝටර් වාහනයක් එහි ලියාපදිංචි අයිතිකරුගේ දේපළ ලෙස සැලකිය යුතු බව.

226. 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ 60 වන වගන්තියේ කාර්ය සඳහා, මෝටර් වාහනයක්, එම වාහනයේ තත් කාලයෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන තැනැත්තාගේ දේපළ ලෙස සැලකිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 227 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

110. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 227 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" ගාස්තු.

227. (1) නියමිත ගාස්තුවක් පිළිබඳව මේ පනතෙහි සඳහන් කිරීමක් කර ඇති යම් විටෙක දී, ඒ සඳහන් කිරීම, නියෝග මගින් නියමිත අවස්ථාවට උචිත විය හැකි ගාස්තු පිළිබඳව කරන ලද සඳහන් කිරීමක් සේ සැලකිය යුතු ය ; තව ද මේ පනතින් හෝ අදායම් එකතු කිරීමේ ආඥාපනත යටතේ සාදන ලද නියෝගවලින් හෝ ප්‍රකාශිතවම අන්‍යාකාර විධිවිධාන සලසා ඇත් නම් මිස එවැනි යම් ගාස්තුවක් ද —

(අ) (i) කොමසාරිස්වරයා විසින් හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය දී ඇති යම් නිලධරයකු විසින් හෝ අවලංගු කළ යුතු වූ ද ගාස්තුව ගෙවිය යුතු තැනැත්තා විසින් සැපයිය යුතු වූ ද ආදායම් මුද්දර මගින් නැතහොත් චෙක් පතක්, මුදල් ඇණවුමක් හෝ තැපැල් ඇණවුමක් මගින් ගෙවනු ලැබිය හැකි ය ; නැතහොත්,

(ii) ගාස්තුව, බස් රථ ධාවන අවසරපත්‍රයක් සඳහා නම්, මීට ඉහතින් ඇති (i) වන අනුඡේදයේ විධිවිධාන සලසා ඇති පරිදි හෝ මුදලින් හෝ චෙක්පතක්, මුදල් ඇණවුමක් නැතහොත් තැපැල් ඇණවුමක් මගින් හෝ ගෙවනු ලැබිය හැකි ය ; සහ

(ආ) ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතු ය :

එසේ වුව ද—

(i) ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ ආණ්ඩුවට අයත් නැතහොත් හුදෙක් ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ ආණ්ඩුවේ සේවය සඳහා ම පාවිච්චි කරනු ලබන හෝ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන නිවේදනයක් මගින් අමාත්‍යවරයා විසින් කලින් කල නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි වෙනත් විදේශීය රජයකට අයත් වූ හෝ යම් විදේශීය ආණ්ඩුවක නැතහොත් නිශ්චය කොට දක්වෙන වෙනත් යම් විදේශීය රජයක (කවර වූ හෝ නමකින්, අභිධානයකින් හෝ පදවි නාමයකින් හැඳින්වුව ද) ශ්‍රී ලංකාවෙහි නියෝජිතයාට හෝ එවැනි යම් ආණ්ඩුවක ශ්‍රී ලංකාවෙහි වෙළෙඳ කොමසාරිස්වරයාට හෝ

කොන්සල් නිලධරයාට අයත් වූ හෝ එවැනි යම් නියෝජිතයකුගේ හෝ කොමසාරිස්වරයකුගේ හෝ කොන්සල් නිලධරයකුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සිටින තැනැත්තන්ට අයත් වූ හෝ යම් මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කිරීම ; හෝ

(ii) යුද හමුදා කාර්යයෙහි යෙදී සිටිය දී යුද හමුදා කාර්ය සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගන්නා, යම් වර්ගයක නැතහොත් විස්තරයක මෝටර් වාහන ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළත ධාවනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවේ යම් සාමාජිකයකුට අවසර දීමේ කාර්යය සඳහා රියැදුරු බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම හෝ ඒ යම් සාමාජිකයකුගේ රියැදුරු බලපත්‍රයේ වලංගු භාවය දීර්ඝ කිරීම ; හෝ

(iii) යම් විදේශීය ආණ්ඩුවක නැතහොත් මේ අනුරු වගන්තියේ (1) ජේදය යටතේ පළකරන ලද නිවේදනයකින් නිශ්චය කොට දක්වෙන වෙනත් යම් විදේශීය රජයක (කවර නමකින්, අභිධානයකින් හෝ පදවි නාමයකින් හැඳින්වුන ද) ශ්‍රී ලංකාවෙහි නියෝජිතයාට හෝ යම් ආණ්ඩුවක ශ්‍රී ලංකාවෙහි වෙළෙඳ කොමසාරිස්වරයාට හෝ එවැනි යම් ආණ්ඩුවක ශ්‍රී ලංකාවෙහි කොන්සල් නිලධරයාට හෝ එවැනි යම් නියෝජිතයකුගේ, කොමසාරිස්වරයකුගේ හෝ කොන්සල් නිලධරයකුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සිටින තැනැත්තන්ට හෝ රියැදුරු බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම හෝ ඒ යම් තැනැත්තකගේ රියැදුරු බලපත්‍රයේ වලංගු භාවය දීර්ඝ කිරීම

සම්බන්ධයෙන් කිසිදු ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතු නොවේ.

(2) 195 වන සහ 196 වන වගන්ති යටතේ අනුමත කරන ලද පරීක්ෂකවරයාට මෝටර් කෝච් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් හෝ ලොරියක් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ගෙවන ලද ගාස්තුව තමා වෙත තබා ගැනීමට කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(3) මේ පනත යටතේ මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කරවා ගැනීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රයක් සඳහා හෝ ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් ඒ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රය සඳහා ගාස්තුව ගෙවනු ලබන්නා වූ ද මේ පනතේ නියමයන් අනුව ක්‍රියා කිරීම ඉල්ලුම්කරු විසින් පැහැර හැරීමේ හේතුව නොවන අන් හේතුවක් නිසා එම මෝටර් වාහනය ලියාපදිංචි කරනු නො ලබන්නා වූ නැතහොත් එම අවසර පත්‍රය නිකුත් කරනු නො ලබන්නා වූ ද අවස්ථාවක, තමා විසින් ගෙවන ලද ගාස්තුව කොමසාරිස්වරයාගෙන් ආපසු ලබා ගැනීමට ඒ ඉල්ලුම්කරුට හිමිකම ඇත්තේ ය.

(4) මේ පනත යටතේ මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කරවා ගැනීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රයක් සඳහා හෝ ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් ඒ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රය සඳහා ගාස්තුව වශයෙන් එම ගාස්තුවට වැඩි මුදලක් ගෙවනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඒ වැඩිපුර ගෙවන ලද මුදල කොමසාරිස්වරයාගෙන් ආපසු ලබා ගැනීමට ඒ ඉල්ලුම්කරුට හිමිකම ඇත්තේ ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 229 වන වගන්තිය ඉවත් කිරීම.

111. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 229 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 232 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

112. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 232 වන වගන්තියේ "ගම්මුලාදෑනියා" යන වචන යෙදෙන කවර වූ හෝ ස්ථානයක ඒ වෙනුවට "ග්‍රාම සේවා නිලධාරි" යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්, ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

232අ අලුත් වගන්තිය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි ඇතුළත් කිරීම.

113. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 232 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 232අ වගන්තිය වශයෙන් බල පැවැත් විය යුතු ය :—

"තමාගේ නම සහ ලිපිනය පිළිබඳ තොරතුරු රියැදුරු විසින් සැපයිය යුතු බව.

232අ. මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම සම්බන්ධ වරදක් සිදු කර ඇති බව සැක කිරීමට යම් පොලිස් නිලධරයකුට හෝ ග්‍රාම සේවා නිලධාරියකුට හේතු ඇති අවස්ථාවක, තමාගේ නම සහ ලිපිනය දැනුම් දෙන ලෙස ඒ මෝටර් වාහනයේ රියැදුරුට ඒ පොලිස් නිලධරයා විසින් හෝ ග්‍රාම සේවා නිලධාරියා විසින් හෝ නියම කරනු ලැබිය

හැකි අතර, එසේ කිරීම ඒ රියැදුරු පැහැර හැරිය හොත් හෝ ප්‍රතික්ෂේප කළහොත් නැතහොත් ඔහු ව්‍යාජ නමක් හෝ ලිපිනයක් දුනහොත්, ඔහු මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන්නේය.".

114. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 236 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 236 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

" පරීක්ෂණ සහතිකය සාක්ෂි වශයෙන් ආවේශ්‍ය විය යුතු බව.

236. මේ පනත යටතේ වූ යම් නඩු කටයුතුවල දී යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් මේ පනතේ හෝ යම් නියෝගයක හෝ විධිවිධාන අනුව ක්‍රියා කර තිබේද නැද්ද යන ප්‍රශ්නයක් නැතහොත් යම් රෝද තුලාවක්, කිරුම් පාලමක් හෝ මෝටර් වාහනවල බර කිරීම සඳහා වූ වෙනත් බර කිරීමේ යන්ත්‍රයක් නිවැරදි ද නැද්ද යන ප්‍රශ්නයක් උද්ගත වූ අවස්ථාවක, තමා විසින් අවස්ථාවෝචිත පරිදි, වාහනය හෝ රෝද තුලාව, කිරුම් පාලම හෝ මෝටර් වාහනවල බර කිරීම සඳහා වූ වෙනත් කිරුම් යන්ත්‍රය හෝ පරීක්ෂා කරන ලද බවට වූ ද තමාගේ පරීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵල සඳහන් වන්නා වූ ද යම් පරීක්ෂකවරයකු, සහතික කිරීමේ නිලධරයකු හෝ වෙනත් නියමිත තැනැත්තකු විසින් නිකුත් කරන ලද සහතිකය, සාක්ෂි වශයෙන් ආවේශ්‍ය විය යුතු අතර ප්‍රස්තුත කාරණ යට අදාළව ඒ සහතිකයෙහි සඳහන් යම් සිද්ධියක් හෝ මතයක් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත්, මුල් බැල්මට පෙනෙන සාක්ෂි විය යුතු ය. තව ද විශ්වසනීය යයි අධිකරණයට පෙනී යන පටිසැනි සාක්ෂි දෙනු ලැබ ඇතිනම් මිස හෝ යුක්තිය ඉටු වීම පිණිස හරස් ප්‍රශ්න ඇසීම අවශ්‍ය යයි යම් හේතුවක් නිසා අධිකරණය සලකනු ලබන්නේ නම් මිස, සහතිකය සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂකවරයා, නිලධරයා හෝ වෙනත් තැනැත්තා හරස් ප්‍රශ්න ඇසීම සඳහා කැඳවීමට අධිකරණය විසින් අවසර නොදිය යුතු ය.".

115. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 237 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 237 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද සෑම නියෝගයක් ම ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබිය යුතු අතර ඒ පළ කරනු ලැබූ දින සිට හෝ නියෝගයෙහි සඳහන් පසු දිනයක සිට හෝ ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය."; තව ද

(2) එම වගන්තියේ අවසානයට, පහත දැක්වෙන අලුත් උප වගන්ති එකතු කිරීමෙන් :—

"(3) සෑම නියෝගයක් ම ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරනු ලැබීමෙන් පසු හැකි පහසු ඉක්මණින් අනුමතය සඳහා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. එසේ අනුමත කරනු නොලබු යම් නියෝගයක්, ඒ අනනුමතයේ දින සිට පරිච්ඡින්න කරනු ලැබූ ලෙස සැලකිය යුතු නමුත් ඒ යටතේ කලින් කරන ලද කිසිවකට ඉන් හානියක් නොවිය යුතු ය.

(4) යම් නියෝගයක් එසේ පරිච්ඡින්න කරනු ලදැයි සැලකෙන්නේ යම් දිනයක සිට ද ඒ දිනය ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබිය යුතු ය.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 238 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

116. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 238 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ තැනැත්තන්ට හා මෝටර් වාහනවලට පනත අදාළ වන බව.

238. (1) මේ පනතේ අන්‍යාකාර විධිවිධාන සලසා ඇති පරිදි හැර, මේ පනතේ විධිවිධාන ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ සේවයෙහි යොදනු ලබන තැනැත්තන්ට සහ මෝටර් වාහනවලට අදාළ විය යුතු ය:

එසේ වුවද ජනාධිපතිවරයා විසින් හෝ අග්‍රාමාත්‍යවරයා විසින් හෝ සාමාන්‍යයෙන් පාවිච්චි කරනු ලබන යම් මෝටර් වාහනයකට 2 වන, 21 වන සහ 25 වන වගන්තිවල විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය:

එසේම තවදුරටත් —

(අ) ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ හමුදාවන්හි සාමාජික යන් හෝ යම් නිශ්චිත පන්තියක නැතහොත් විස්තරයක සාමාජිකයන්,

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ හමුදාවන්ට අයත් හෝ හුදෙක් හමුදාවන්හි කාර්යය සඳහා ම පාවිච්චි කරන මෝටර් වාහන හෝ යම් නිශ්චිත පන්තියක නැතහොත් විස්තරයක මෝටර් වාහන

මේ පනතේ සියලු විධිවිධානවල හෝ නිශ්චය කොට දැක්වෙන යම් විධිවිධානයක නැතහොත් මේ පනත යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගවල සියලු විධිවිධානවල හෝ නිශ්චය කොට දැක්වෙන යම් විධිවිධානයක් හෝ බලපෑමෙන් නිදහස් කරන නියෝග රාජ්‍ය ආරක්ෂක විෂයය භාර අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇතිව සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(2) සේවාවන්හි යම් අභ්‍යාසවලට පහසුකම් සැලසීමේ කාර්ය සඳහා අමාත්‍යවරයා විසින් රාජ්‍ය ආරක්ෂක විෂයය භාර අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇති ව නියමයක් මගින්—

(අ) යම් නිශ්චිත දිනයක හෝ දිනවල හෝ යම් නිශ්චිත දිනයක නැතහොත් දිනවල යම් නිශ්චිත කාලයක් තුළ හෝ යම් නිශ්චිත මහා මාර්ගයක් හෝ මහා මාර්ග නැතහොත් එවැනි යම් මහා මාර්ගයක යම් කොටසක් රථ වාහන සඳහා විවෘතව නොමැති බව ප්‍රකාශයට පත් කළ හැකි ය; තව ද

(ආ) ඒ අභ්‍යාසවලට සහභාගි වන ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ හමුදාවන්හි සාමාජිකයන්ට හෝ ඒ අභ්‍යාස කාර්ය සඳහා පාවිච්චි කරන මෝටර් වාහනවලට හෝ ඒ වාහන සම්බන්ධයෙන් හෝ මේ පනතේ විධිවිධාන නැතහොත් මේ පනතේ යම් නිශ්චිත විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු බව ප්‍රකාශයට පත් කළ හැකි ය.

(3) මේ වගන්තියේ මීට ඉහතින් ඇති විධිවිධානවල කාර්ය සඳහා, "සේවාවන්හි අභ්‍යාස" යන යෙදුමට, ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ හමුදාවන්හි යම් අභ්‍යාස, යුද්ධාභ්‍යාස, පුහුණුවීම් හෝ හමුදා එහා මෙහා යෑම ඇතුළත් වේ.".

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 240 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

117. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 240 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) "ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය" යන අර්ථකථනය අත්හැර දැමීමෙන් ;

(2) "රියැදුරු" යන අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථ කථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"රියැදුරු" යන්නෙන් මෝටර් වාහනයක් ක්‍රියා කරවීමේ කාර්යය සඳහා තත්කාලයේ ඒ වාහනය භාරව සිටින තැනැත්තා අදහස් වේ.';

(3) "ගම්මුලාදෑනි තැන" යන අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"අත් ට්‍රැක්ටරය" යන්නෙන් (රියැදුරු ඇතුළුව) තැනැත්තන් හය දෙනකුට නොවැඩි සංඛ්‍යාවක් සහ බඩු ගෙන යාම සඳහා යොදා ගනු ලබන, ට්‍රේලරයක් සවි කරන ලද රෝද දෙකේ ට්‍රැක්ටරයක් අදහස් වේ;

"ග්‍රාමසේවා නිලධාරි" යන්නෙන් පොලිස් කාර්ය ඉටු කිරීම පිණිස, දිසාපතිවරයකු හෝ උප දිසාපතිවරයකු හෝ විසින් බලය දෙනු ලැබුවද, බලය දෙන ලද නිල ඇඳුම හෝ පදක්කම පැළඳ සිටින්නා වූ ද ග්‍රාම සේවා නිලධාරියකු අදහස් වේ;';

(4) "කුලී මෝටර් රථය" යන්නෙහි අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන් ;

(5) "ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථය" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථය" යන්නෙන්, යම් ශාරීරික ඌනතාවයකින් හෝ අබලතාවයකින් පෙළෙන තැනැත්තන් විසින් භාවිත කිරීම සඳහා විශේෂයෙන් සැලසුම් කළ සහ සාදා හෝ සකස් කර ගත් රථයක් වන්නා වූ ද ඒ තැනැත්තන් විසින් පමණක් භාවිත කිරීමට අදහස් කරන ලද්දා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ ;';

(6) "ඉඩම් වාහනය" යන අර්ථකථනය වෙනුවට, පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"ඉඩම් වාහනය" යන්නෙන් මට්ටම් කිරීමේ, හෑරීමේ, පස් ඉවත් කිරීමේ, කැලෑ කටයුතු කිරීමේ හෝ ඒ සමාන යම් ක්‍රියාකාරකමක් වැනි කෘෂිකාර්මික හෝ ඉදිකිරීමේ කාර්යයක් සම්බන්ධයෙන් ඉඩම්වල පාවිච්චි කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද යාන්ත්‍රික වශයෙන් පදවනු ලබන (ට්‍රේලරයක් ද ඇතුළු) වාහනයක් අදහස් වේ. එහෙත් පාර තලන ගල් රෝලක් ඊට ඇතුළත් නොවේ ;';

(7) "පළාත් පාලන ආයතනය" සහ "ලොරිය" යන අර්ථකථන වෙනුවට පහත දක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"පළාත් පාලන ආයතනය" යන්නෙන් මහා නගර සභාවක්, නගර සභාවක්, සුළු නගර සභාවක් හෝ ගම් සභාවක් අදහස් වන අතර, ඒ යම් සභාවක් විසින් ක්‍රියාත්මක කරන හා ඉටු කරන බලතලවලට, කාර්යවලට සහ කර්තව්‍යවලට අනුරූප වන්නා වූ හෝ සමාන වන්නා වූ බලතල, කාර්ය සහ කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීම හා ඉටු කිරීම සඳහා යම් කිසි නීතියකින් හෝ නීතියක් යටතේ හෝ ඇති කොට පිහිටුවන ලද කවර වූ හෝ අධිකාරයක් ඊට ඇතුළත් වේ;

"ලොරිය" යන්නෙන් බඩු ගෙන යාම සඳහා සම්පූර්ණයෙන්ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් නිර්මාණය කර හෝ සකස් කරගෙන ඇති මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එසේ නිර්මාණය කර ගන්නා ලද හෝ සකස් කර ගන්නා ලද ට්‍රේලරයක් ද, ට්‍රැක්ටරයක් ද ඊට ඇතුළත් වන නමුත් ඉඩම් වාහනයක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැන් රථයක් ඊට ඇතුළත් නොවේ ;';

(8) "ලොරිය" යන අර්ථකථනයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථකථනය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

'"මෝපෙඩය" යන්නෙන්, පැදවීම පිණිස පැඩල් සවිකර ඇත්තා වූ ඝන සෙන්ටි මීටර් පණහකට නොවැඩි ඝන ධාරිතා පද්ධතියක් ඇති අන්තර්දහන එන්ජිමක් සහිත වාහනයක් අදහස් වේ ;';

(9) "මෝටර් කැබ් රථය" යන අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන් ;

(10) "මෝටර් රථය", "මෝටර් කෝච් රථය" සහ "මෝටර් සයිකලය" යන අර්ථකථන වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"මෝටර් රථය" යන්නෙන්, මෝටර් සයිකලයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකලයක්, මෝටර් ගිලන් රථයක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථයක් හෝ නොවන්නා වූ ද (රියැදුරු ඇතුළුව) තැනැත්තන් නව දෙනකුට නොවැඩි ගණනක් සහ ඔවුන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ගෙන යාම සඳහා සාදන ලද හෝ යොදාගනු ලැබ ඇත්තා වූ ද, (රියැදුරු ඇතුළුව) තැනැත්තන් නව දෙනකුට නොවැඩි ගණනක් සහ ඔවුන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ගෙනයාම සඳහා යොදාගනු ලැබිය නොහැකි බවට කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත් වන්නා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එසේ සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති ට්‍රේලරයක් ද ඊට ඇතුළත් වේ;

"මෝටර් කෝච් රථය" යන්නෙන්, මෝටර් ගිලන් රථයක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ නොවන්නා වූ ද (රියැදුරු ඇතුළුව) තැනැත්තන් නව දෙනකුට වැඩි ගණනක් සහ ඔවුන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ගෙන යාමට සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එසේ සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති ට්‍රේලරයක් ද ඊට ඇතුළත් වේ;

"මෝටර් සයිකලය" යන්නෙන්, මෝපෙඩයක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකලයක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක් හෝ නොවන්නා වූ ද අමුණා ඇති යම් පැති රථයක භාර බරත් ඇතුළුව කිලෝ ග්‍රෑම් දෙසිය පනහක් නොඉක්මවන භාර බරක් ඇත්තා වූ ද, රෝද තුනකට නොවැඩි ගණනක් මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කරන ලද්දා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;';

(11) "මෝටර් ප්‍රවාහන උපදේශක සභාව" යන අර්ථකථනයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථකථන ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

'"මෝටර් ට්‍රයිසිකලය" යන්නෙන්, රෝද තුනක් මත ගමන් කිරීම සඳහා සැලසුම් කර ඇත්තා වූ ද භාර බර කිලෝ ග්‍රෑම් හාරසීයක් නොඉක්මවන්නා වූ ද සම්පූර්ණ වශයෙන් හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් තැනැත්තන් ගෙන යාම සඳහා සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;

"මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථය" යන්නෙන්, කිලෝග්‍රෑම් හාරසීයක් නොඉක්මවන භාර බරක් ඇත්තා වූ ද රෝද තුනක් මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත්තා වූ ද බඩු ගෙන යාම සඳහා සම්පූර්ණයෙන් ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් සාදා හෝ සකස් කරගෙන ඇත්තා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;';

(12) "මෝටර් වාහනය" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"මෝටර් වාහනය" යන්නෙන්—

(අ) මාර්ගවල පාවිච්චි කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද හෝ අනුවර්තිත, ට්‍රැක්ටරයක් හෝ ට්‍රේලරයක් ඇතුළු යම් යන්ත්‍රානුසාරයෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහනයක් අදහස් වේ. එහෙත් ඊට ගල්රෝලක් හෝ මෝපෙඩයක් ඇතුළත් නොවේ; තවද

(ආ) මට්ටම් කිරීම, මඩ කැණීම, පස් ඉවත් කිරීම, කැලෑ වැවීම හෝ ඒ සමාන යම් කටයුත්තක් වැනි කෘෂිකර්මික හෝ ඉදිකිරීමේ කාර්යයක් සම්බන්ධයෙන් ගොඩබිම පාවිච්චි කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද යම් යන්ත්‍රානුසාරයෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහනයක් අදහස් වේ. එහෙත් ගල්රෝලක් හෝ මෝපෙඩයක් ඊට ඇතුළත් නොවේ;';

(13) "මගියා" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"මගියා" යන්නෙන් බස් රථයක රැගෙන යනු ලබන හැනැත්තකු අදහස් වන අතර රියැදුරු හෝ කොන්දොස්තර ඊට ඇතුළත් නොවේ;';

(14) "පෞද්ගලික මෝටර් රථය" යන්නෙහි අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන් ;

(15) "ප්‍රසිද්ධ රථ නැවතුම්පොළ" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන්:—

'"ප්‍රසිද්ධ නැවතුම් පොළ" යන්නෙන්, බස් රථ, ලොරි හෝ යම් නිශ්චිත පංතියක හෝ වර්ගයක බස්රථ හෝ ලොරි කුලී සඳහා නතර කළ හැකි හෝ නතර කර තැබිය හැකි ස්ථානයක් විශයෙන් මේ පනත යටතේ වෙන් කර ඇති ස්ථානයක් අදහස් වේ;';

(16) "රෙජිස්ට්‍රා ර්වරයා" යන අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන් ;

(17) "රථවාහන" සහ "මාර්ග සලකුණු" යන අර්ථකථන වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන් :—

'"රථවාහන" යන්නට, බයිසිකල්, ට්‍රයිසිකල්, මෝටර් වාහන, සෑම විස්තරයක වාහන, පයින් ගමන්

කරන්නන්, පෙරහැරවල්, හට හමුදා සහ පිට උඩ යන, දක්කාගෙන යන හෝ ගෙන යන සියලු සතුන් ද ඇතුළත් වේ;

"මාර්ග සළකුණු" යන්නට, මහා මාර්ගය පාවිච්චි කරන්නන්ට මඟ පෙන්වීම හෝ ඔවුන්ට උපදෙස් සැපයීම සඳහා මහා මාර්ගයක හෝ ඒ අසල ඉදිකර හෝ සපයා ඇති විදුලි බලයෙන් හෝ යාන්ත්‍රිකව හෝ වෙනත් ක්‍රමයකින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන සියලු සංඥා, සියලු අනතුරු හැඟවීමේ සංඥා පුවරු, මඟ පෙන්වීමේ කණු, සළකුණු, ලකුණු හෝ උපක්‍රම ඇතුළත් වේ;';

(18) "මාර්ග සළකුණු" යන අර්ථකථනයට ඉක්බිතිව ම, පහත සඳහන් අළුත් අර්ථකථනය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

'"වාහන නිරීක්ෂක" යන්නෙන්, රථවාහන පාලනය කිරීමේ කාර්යය සඳහා දිස්ත්‍රික්කයක පොලිස් අධිකාරිවරයා හෝ සහකාර පොලිස් අධිකාරිවරයා විසින් ලියවිල්ලකින් පත් කරන ලද්දා වූ ද පොලිස්පතිවරයා විසින් අනුමත කරන ලද ඇඳුමක් ඇඳ සිටින්නා වූ ද තැනැත්තෙක් අදහස් වේ;

(19) "විනිශ්චයාධිකාරය" සහ "ට්‍රෙලි වාහනය" යන්නෙහි අර්ථකථන අත්හැර දැමීමෙන්;

(20) "වයර්ලස් යන්ත්‍රය" යන්නෙහි අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන්.".

118. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ උපලේඛනය මෙයින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපලේඛන ආදේශ කරනු ලැබේ :— ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ උපලේඛනය ප්‍රතියෝජනය කිරීම. (133 අ වගන්තිය)

"පළමුවන උපලේඛනය

I වැරදි	II අකුශලතා ලකුණු
1. අපරීක්ෂාකාරී සහ නොසැලකිලිමත් ක්‍රියාවකින් මරණය සිදුකිරීම—වගකීමේ ප්‍රමාණය වැඩිවීම	40
2. අපරීක්ෂාකාරී සහ නොසැලකිලිමත් ක්‍රියාවකින් මරණය සිදු කිරීම—වගකීමේ ප්‍රමාණය අඩුවීම	30
3. හානි සිදු කිරීම — වගකීමේ ප්‍රමාණය වැඩිවීම	30
4. හානි සිදු කිරීම — වගකීමේ ප්‍රමාණය අඩුවීම	25
5. හදිසි අනතුරක් වාර්තා කිරීම පැහැර හැරීම	25
6. පොලිස් නිලධරයකු විසින් දෙන ලද සංඥ පිළිපැදීම පැහැර හැරීම ...	15
7. රථවාහන ආලෝක සංඥා පිළිපැදීම පැහැර හැරීම	15
8. යාන්ත්‍රිකව දෝෂ සහිත වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම	15
9. මාර්ග රීති පිළිපැදීම පැහැර හැරීම — 148 වන වගන්තිය ...	15
10. හදිසි අනතුරක් වැළැක්වීම පැහැර හැරීම සහ නොසැලකිලිමත්කමින් රිය ධාවනය කිරීම — 149 වන සහ 151 වන වගන්ති	20
11. ඉහත විස්තර කර ඇති පරිදි හැර මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීමෙන් ඇති වන සියලු වරදකරු කරනු ලැබීමේ	10

දෙවන උපලේඛනය

(215අ වගන්තිය)

I පනතේ වගන්තිය	II විධිවිධාන	III දඩ මුදල් ප්‍රමාණය
		රු.
21	... හඳුනාගැනීමේ තහඩු	25 0
22	... හඳුනාගැනීමේ තහඩුවේ හැඩය	25 0
38	... ආදයම් බලපත්‍ර මෝටර් වාහනවල ගෙන යායුතු අතර නියම කරනු ලැබූ විට ඉදිරිපත් කළ යුතු බව	25 0
45	... ආදයම් බලපත්‍රය කඩ කරමින් මෝටර් වාහන පාවිච්චි කිරීම පිළිබඳ සීමා කිරීම	15 0
123 (1) (අ)	... රියැදුරු බලපත්‍රයක් නොමැතිව රිය ධාවනය කිරීම තහනම් කිරීම	50 0
123 (1) (ආ)	... රියැදුරු බලපත්‍රය නැති තැනැත්තන් සේවයේ නියුක්ත කර ගැනීම	50 0
123 (2)	... වයස අවුරුදු දහඅටට අඩු රියැදුරු	50 0
140	... අධික වේගයෙන් රිය ධාවනය කිරීම	50 0
148	... මාර්ග නීති	25 0
152	... මෝටර් වාහන ධාවනය කරන රියැදුරු සිටින ආකාරය ...	25 0
153	... රිය ධාවනය කරන අතරතුර රියැදුරන්ගේ සංඥා ආදිය ...	25 0
154	... මෝටර් වාහන පිටුපසට ධාවන කිරීම	20 0
155	... ශබ්ද හෝ ආලෝක මගින් කෙරෙන සංඥා ...	25 0
156	... මෝටර් වාහනවල පා පුවරු ආදියෙහි ගමන් කිරීම හෝ ගමන් කිරීමට ඉඩදීම	25 0
157	... කුලී මෝටර් රථවල ඉදිරිපස ආසනවල ගමන් කරන තැනැත්තන් ගණන	25 0
158 (2)	... ආරක්ෂිත හිස්වැසුම පැළඳීම පැහැරහැරීම ...	25 0
159	... ප්‍රචාරක දැන්වීම් බෙදහැරීම	25 0
162	... පොලිස් නිලධරයන් විසින් දෙන රථවාහන හැසිරවීමේ විධාන සහ සංඥා	50 0
165	... ටැංකියට පෙට්‍රල් ලබාගන්නා විට ගත යුතු ආරක්ෂා විධි	20 0
166	... මහා මාර්ගයේ මෝටර් වාහන නවතා තැබීම හෝ නවත්වා තැබීම	50 0
167	... මහා මාර්ගයක මෝටර් වාහනයක් නවතා තබනු ලැබූ හෝ අනාරක්ෂිතව තබා යන හෝ ක්‍රියා විරහිත වූ විට, ගත යුතු ආරක්ෂා විධි	50 0
178	... නියමිත ගණනට වඩා මගීන් ගෙන යාම ...	50 0
189	... ලොරියක ගෙන යා හැකි තැනැත්තන් ...	50 0''

පාර්ලිමේන්තුවේ පනත් කෙටුම්පත්වල සහ පනත්වල වාර්ෂික දායක මිල (දේශීය) රු. 30 කි. (විදේශීය) රු. 40 කි. කොළඹ 1, තැ. පෙ. අංක 500, රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරි වෙත සෑම වර්ෂයකම දෙසැම්බර් මස 15 වැනි දිනට පෙර දායක මුදල් ගෙවා පසුව එළඹෙන එක් එක් වර්ෂය සඳහා ඒවා ලබාගත හැකිය.