



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව

1981 අංක 22 දිර්ත ගුවන් ගමනාගමන (සංගෝධන) පතන

[සහතිකය සමෙක් කළල' 1981 මාර්තු මස 23 වන දින]

අයුබ්‍රේල් නියමය පරිදි මූද්‍රණය කරන ලදී.

1981 මාර්තු මස 27 වනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
ගැසට් පත්‍රයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී

ශ්‍රී ලංකා රජය තුළු තදහැරනැමික් තුවට තුළු තුළු කරන ලදී

කොළඹ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයන් මිල දී ලබාගත හා න

1981 අංක 22 දරන ගුවන් ගමනාගමන (සංයෝධන) පත්‍ර

[සහතිකය සටහන් කලේ 1981 මැරුබූ මස 23 වන දින]

එල්. ඩී. මි. 90/80.

ගුවන් ගමනාගමන පත්‍ර සංයෝධනය කිරීම සඳහා වූ පාතකයි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාත්‍යාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ප්‍රජාත්‍යාන්ත්‍රික විසින් මෙසේ පත්‍රවත්තු ලැබේ :—

1. මේ පත්‍ර 1981 අංක 22 දරන ගුවන් ගමනාගමන (සංයෝධන) පත්‍ර යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ :—
- පෙනු ඇති නියම
ඇඟිලාංඡල
ස වන වගක් තුව
සංයෝධනය
කිරීම.
2. ගුවන් ගමනාගමන පත්‍ර නීයෝ (2) වන උපවහන නීයෝ (ඡ) ජේදයට ඉක්සිතිව ම පත්‍ර දැක්වෙන අඛණ්ඩ ජේදය ආත්‍යුලත් කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංයෝධනය කරනු ලැබේ :—

“(ඡඡ) ශ්‍රී ලංකාවේ යම් ආණ්ඩුවේ අධිකාරීයක් විසින් හෝ ගුවන් තොටුපළයක් විසින් හෝ සපයනු ලබන ගුවන් ගමනාගමන සේවා හෝ සපයනු ලබන ගුවන් ගමනාගමන සේවා හෝ පහසුකම් ප්‍රයෝගනයට ගනු ලැබීම සම්බන්ධයෙන්, ගුවන් තොටුපළකට අවත්තීන තොටු ගමන් කරන ගුවන් යානාවලින් අය කරනු ලැබිය යායි ගැස් තුළ විසින් කිරීම ; ”.

පාරිග්‍රහීන්දාලේ පත්‍ර කෙටුවන්ට සහ තිබුවූ විරෝධ දායක මිල (අද්‍යිත) රු. 30 ක් (මිල්දිය) රු. 40 ක් කොළඹ 1, නු. පෙ. අංක 500, රජපෑ ප්‍රකාශන කාර්යාලයේ අධිකාරී විස් ඇත් විද්‍යාත්මක දෙශීලීර සෙ 15 වැනි දිනට පෙර දායක මිල්ල ගෙවී පූඩ්ව එලුවෙහි එස් එස් විද්‍යා පදනා එවා ලිඛා කළේය.