



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව

1987 අංක 14 දින
ගුවන් සංතරණ (යෝග්‍යතාව) පත්‍ර

[යෙළුම් යටුන් කළේ 1987 අප්‍රේල් මස 10 වන දින]

අංශුවේ තීයමිය පරිදි තුළුණාය කරන ලදී.

1987 අප්‍රේල් මස 10 එනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
භාෂා පත්‍රයේ II වන ගොවයේ අධිරෝකයන් වශයෙන් පළ කරන යුතු.

මි රෝ රුජය තුළුණ දෙපාර්තමේන්තුවේ තුළුණය කරන යුතු

“ මොඩ්‍ය රෝග ප්‍රකාශන පාලිකාධිකාරීන් සිංහ දී ප්‍රකාශන නිකුත් කිරීමෙන් නැතුවේ”

මිල: ගන 45 ඩී

නැඡැල් ගස්තුව්: ගන 75 ඩී.

1987 අංක 14 දරන ගුවන් සංතරණ (සංගේධින) පනත

[සහතිකය සම්බන්ධ කළේ 1987 අප්‍රේල් මස 10 ටහන දින.]

එල්. ඩී. ඔ. 50/83

ගුවන් සංතරණ පනත සංගේධිනය කිරීම සඳහා වූ පනතකි.

මි ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙයේ පනත වනු ලැබේ:—

1. මේ පනත 1987 අංක 14 දරන ගුවන් සංතරණ (සංගේධින) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

පෙනු නාමය

2. (1982 අංක 2 දරන ගුවන් සංතරණ (විශේෂ විධිවිධින) පනත් ඇතුළත් කරන ලද) ගුවන් සංතරණ පනත් 21අංගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයෙන් සංගේධිනය කරනු ලැබේ:—

365 වන
අධිකාරයේ
21අංගන්තිය
සංගේධිනය
කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (17) මත උපවගන්තියට ඉක්සින්ට ම පහත දැක්වෙන අප්‍රේන් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන්:—

(17අ) (අ) මේ උපවගන්තිය අදාළ වන තැනැත්තකු අනුයෝගීතායෙන් කාර්ය මණ්ඩලයේ තනතුරකට, එම අනුයෝගීතාය පත් කෙරෙන (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ නියමයේ දිනයට පසුව නොමු දිනයක සිට ත්‍රියන්මක වන පරිදි පත් කරනු ලැබ, අදාළ සේවා කාලයට නොඅඩු සේවා කාලයක් එම තනතුරේ ඔහු සේවය කරන අවස්ථාවක, එම තනතුර විෂාම වැටුප් ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය යටතේ විෂාම වැටුප් සංඝිත තනතුරක් ලෙස ප්‍රකාශන රුපය සේවයේ සේවයේ තනතුරක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර, එම තැනැත්තා විසින් අනුයෝගීතාය යටතේ අදාළ කාල පරිවිෂේෂය සඳහා කළින් කරන ලද සේවය රුපය යටතේ කරන ලද සේවය ලෙස එම ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ කාර්ය සඳහා සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) මේ උපවගන්තිය අදාළ වන තැනැත්තකු, අදාළ සේවා කාලය අවසානයේදී බුරය අනුශීෂ් කිරීමේ හෝ තුව ඔත් අදාළ සේවා කාලය අවසානයේදී ඔහු රුපයේ සේවයෙන් විෂාම ගන්නේ නම් තහවුරු ප්‍රදානය කළ ගෙවීම ත්‍රිඛ්‍ර විෂාම වැටුප් සංඝිත විෂාම වැටුප් ප්‍රදානය කරනු ලැබීමට දැනුයේ සඳහා විය යුතු ය.

(ඇ) “මේ උපවගන්තිය අදාළ වන තැනැත්තකු” යන්නෙක්—

(i) අනුයෝගීතායේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තනතුරකට සේවකිය පත් වීම ලබන්නට පෙරානුවම සිවිල් ගුවන් සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ රුපයේ සේවකයෙහි වශයෙන් අවුරුදු දහයකට අඩු වූ ද අවුරුදු අවකට නොඅඩු වූ ද විෂාම වැටුප් සංඝිත සේවකයක් ඇත්තා වූ ද එම දෙපාර්තමේන්තුවේ ඔහුගේ තනතුර (16) වන උපවගන්තිය යටතේ අයුෂ් කරනු ලැබුවා වූ ද තැනැත්තකු; හෝ

2 1987 අක 14 දරන ගුවන් සංතරණ (සංගෝධන) පත්‍ර

(ii) අනුමයේෂක කාරිය මණ්ඩලයේ තහනුරකට ජ්‍යෙෂ්ඨ පත්‍රීම බෙන්නට පෙරුනුවම, 1979 අක 4 දරන ගුවන් නොවූපළවල පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ 31(2) (අ) වගන් නියෝ සඳහන් මතාපය එකු විසින් ශ්‍රීංගාත්මක කිරීමේ හේතුවෙන්, එම පනතා මයින් උග්‍රුවුන ලද මි ලක්ෂ ගුවන් නොවූපළවල පිළිබඳ අධිකාරියේ සේවයේ සේවා තීයුක්තයකුව සිටියා වූ ද රෝගේ සේවයේ අවුරුදු දහය තට අඩු සහ අවුරුදු අවකට තනාඅඩු විශ්‍රාම එදුප් සහිත සේවයක් ඇති ශේ ඇතැයි සළකනු ලබන්නා වූ ද භාව්‍යත්තකු

අදහස් වේ.

“අදාළ සේවා කාලය” යන්න මේ උපවගන්තිය අදාළ වන තැනැත්තකු සම්බන්ධයෙන් යෙදෙන විට, එම තැනැත්තා අනු යෝජනයේ කාරිය මණ්ඩලයේ තහනුරකට පත්‍රීම පැවැති දිනයෙන් පසුව රෝගේ සේවයේම රදි සිටියේ නම්, රෝගේ පෙළවයේ දුර අවුරුදු විශ්‍රාම වැටුප් සහිත සේවා කාලය සම්ඳුරුණ කිරීමට ඔහු සේවය කළ යුතුව නිඩු කාලය අදහස් වේ.’;

(2) එම වගන්තිය (19) වන උපවගන්තියේ (අ) ජේදයේ “(16) වන සහ (17) වන උපවගන්ති අදාළ වන රෝගේ තිලඛිරයකු නොවන යම් රෝගේ තිලඛිරයකු” යන වචන වෙනුවට “යම් රෝගේ තිලඛිරයකු” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්.

පාර්ලියෝන්වල පනත් කොටුම්පත්වල සහ පනත්වල මාර්ගක දායක සිල (ඇද්ධිය) රු. 150 ඩී (විශේෂය) රු. 200 ඩී. කොළඹ 1, රජසේ ප්‍රහාණ කාර්යාලයේ අධිකාරී වෙත ය.එ. එස්සැස් විද්‍යාලය දෙකාම්බර් මස 15 වැනි දිනට පසේ දායක තිදුල් හෝ පසුව එලුණෙන එක් එක් විද්‍යා ඇත්තා උග්‍ර සාධිය.