



**ශ්‍රී ලංකා
 ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය
 පාර්ලිමේන්තුව**

**1992 අංක 44 දරන
 මෝටර ව්‍යුහ (සංග්‍රහීත) පනත**

[සහතිකය සටහන් කළේ 1992 අප්‍රේල් තු මෙයි 31 එක දින]

අඟ්‍රේල් තියුණු පරිදි මූල්‍යය කරන ලදී

1992 කාලීනීන් මෙය 04 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
 ගුණාත්මක ප්‍රතිඵලිය II මත කොටස් අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී.

ඉ දායා රුපය ඉගෙන දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍යය කරන ලදී

ඩායා රුපය ප්‍රකාශන කළාකාරයෙක් පිළි උග්‍රහ ඇති

මිල: ගණ 75 පි.

තුළපුල් ගස්තුව: රු. 1.00 ඩී.

1992 අංක 44 දරන මොවර් වාහන (සංයෝගීක) පත්‍ර

[සහතිකය සටහන් කළේ 1992 අගෝස්තු මස 31 වන දින]

පු. ඩී. 27/01

මොවර් වාහන පත්‍ර ප්‍රංශයෙහි සිටිම සඳහා තු පත්‍රයකි.

මෙහි මාර්ගය පැවතිලි කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා රියදුරු ප්‍රතිඵලී සුවිශ්චතාව සහ වාහන යෝගනාව සම්බන්ධයෙන් අවම ප්‍රමිති තියම කිරීම අවශ්‍ය මි අති ගෙයින් :—

(අ) යම් මකා මාර්ගයක පැවතිලි කිරීමට අවසර දෙන ලද සැම වාහනයක් ම ;

සහ

(ආ) යම් මකා මාර්ගයක එවැනි යම් වාහනයක් පැද්වීමට යො එවැනි වාහනයක් පාලනය කරගෙන යාමට අවසර දෙනු ලබා හාම තුනුත්තකුම්,

නන් කාරුයය සඳහා තීනියෙන් නියම කරනු ලබන අවම ප්‍රමිත්තය වට යො අවම යෝගනාවට අනුකූල වන බව තිසු කරනු මිණිස වාහන යෝගනාව සහ රියදුරු ප්‍රතිඵලී සම්බන්ධයෙන් අවම ප්‍රමිතියක් තීයම කිරීම ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය වන ගෙයින් :

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාත්‍යාමන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාරිපිළින් තුව මිසින් මෙයේ පනවුවු ලැබේ :—

1. මේ පත්‍ර 1992 අංක 44 දරන මොවර් වාහන (සංයෝගීක) පත්‍රය යනුවෙන් දුදුන්වනු ලැබේ.

2. (මෙයි මින්වනු “ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිඵලිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 203 වන අධිකාරය තු මොවර් වාහන පත්‍රයේ 124 වන වගන්තියට ඉක්ති ම, පනන දැක්වෙන අඛණ්ඩ වගන්තිය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අනර එය එම පත්‍රයේ 124අ වගන්ති තිය වැයෙන් බලපැවත්වීය යුතුය.

“ප්‍රජාත්‍රික ප්‍රජාවාදී ජනරජය” මින් මෙනු “අරමුදල” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) “රියදුරු බලපත්‍ර අරමුදල” යනුවෙන් නැඳුන්වෙන අරමුදලක් පිහිටුවනු ලැබිය යුතු ය.

(2) අමාත්‍යවරයා විසින් කළුන් කළ තීරණය කරනු ලබන පරිදි රියදුරු බලපත්‍ර කාචිපත් තීතුන් කිරීමේ පිරිවැය වැයෙන් 124 වන, 126 අ වන, 128 වන යො 231 වන වගන්ති යටතේ අයකරනු ලබන තීතුන් ගැස්තුවෙන් යම් තොට සහ් එක් එක් අරමුදලට ගෙවිය යුතු ය.

(3) රියදුරු බලපත්‍ර කාචිපත් තීතුන් කිරීම සම් බින්ධියෙන් ගෙවීමට තීයම කරනු ලබන සියලු මූදල ප්‍රමාණයන් එම අරමුදලින් ගෙවිය යුතු ය.

(4) අරමුදලයි යෙළ වන යම් අතිරික්තයක් වේ නම් එය, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ අනුතුරු වැළැක්වීම ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව තෙරෙහි සැලකිල්ල ඇතිව, අමාත්‍යවරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන යම් කාරුය සඳහා ප්‍රයෝග්‍යතයට ගනු ලැබිය හැකි ය.

ප්‍රතිඵලී නාමය

203 වන
ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිඵලිය

124අ ඇගු

වගන්තිය

දැනුවත්

මිසින්

(5) අරමුදලේ පාලනය පිළිබඳව කොමිෂන්
වරයා වගකිව පූඩු ය.

(6) අරමුදලේ හිතුම්, විශාලාඩීපත්වරයා
මිසින් විගණනය කළ පූඩු ය.”.

3. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිච්‍රියෝ 125 වන වගන්තියේ (1) වන උප
වගන්තිය වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමේ
මෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංයෝගීනය කරනු ලැබේ:—

“(1) හැම රියුදුරු බලපත්‍රයක් ම නියමිත ආකෘතිය අනුව විය
පූඩු ය. රියුදුරු බලපත්‍රයක්, කාවිපතක ආකෘතෙන් තිබුන්
කරනු ලබ ඇති අවස්ථාවක, තියම කරනු ලබන විස්තරයකින්
වූ එම පිටපත් ආකෘතියක් එම බලපත්‍රය සමඟ නිමිය පූඩු ය. බල
පත්‍රය සමඟ ඇත්තා වූ එම පිටපත් ආකෘතිය මේ පනතක් කාරු
සදහ බලපත්‍රයේ කොටසක් වශයෙන් සංයුත්ත විය පූඩු ය.”.

4. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිච්‍රියෝ 126 වන වගන්තියේ “(2) වන හා (3)
වන උපවගන්තිවල” යන යෙදුම වෙනුවට “(2) වන සහ (3) වන
උපවගන්තිවල සහ 126අ වගන්තියේ” යන යෙදුම ආදේශ
කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංයෝගීනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන
ප්‍රජාප්‍රතිච්‍රියෝ
126 වන
වගන්තිය
සංයෝගීනය
කිරීම්.

ප්‍රධාන
ප්‍රජාප්‍රතිච්‍රියෝ
126 අ ඇඳුම්
වගන්තිය
දැනුම්
කිරීම්.

5. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිච්‍රියෝ 126 වන වගන්තියට ඉක්විතිව ම පහත
දැක්වෙන අප්‍රති වගන්තිය මෙයින් අනුමත් කරනු ලබන අතර,
එය ඒ ප්‍රජාප්‍රතිච්‍රියෝ 126අ වගන්තිය වශයෙන් බල පැවත්විය
පූඩු ය.

“රියුදුරු
බලපත්‍රය
සංයෝගීනය
කිරීම්.

126අ. (1) මේ පනතෙහි පවත්තිව කුමක්
සඳහන්ව ඇතු ද, මේ පනතක යටතේ තිබුන්
කරනු ලැබූ හේ, තිබුන් කරනු ලැබුවේ
යන් සලකනු ලබන්නා වූ ද අදාළ නියමයෙන්
නිශ්චිතව සඳහන් අනුතුමික අංකයක් දරන්නා වූ ද
නෑම රියුදුරු බලපත්‍රයක් ම වෙනුවට තියුමින්
ආකෘතිය අනුව කාවි පනතක ආකෘතෙන් වූ රියුදුරු
බලපත්‍රයක් ලබාදිය පූඩු බව ගෙවී පත්‍රයෙහි පළ
කරනු ලැබන තියෙන් මෙන් අමාත්‍යවරයා මිසින්
ප්‍රකාශ කළ ඇති ය. කටයු ඒ බලපත්‍රය නිශ්චිත
කාලුසිමාවක් සඳහා හේ දරන්නාගේ එවින කාලය
සඳහ හේ තිබුන් කරනු ලබ ඇතැද, එසේ
තිබුන් කරන ලද බලපත්‍රය අවල-ඖ කිරීම සඳහ
සුදුදු යන් තිපු විසින් සලකනු ලැබන යම් දික්‍යයක්
තියම කරනු ලැබිය ඇති ය.

(2) (1) වන උපවගන් තිය යටතේ නියමීමෙන් කරනු ලබ ඇති අවස්ථාවක, ඒ නියමයෙහි නිශ්චිතව සඳහන් අනුමතික ආකෘති දැක්ව රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන සෑම තුනැත් තක්ව විශිත්, ඒ බලපත්‍රය වෙනුවට නියමිත ආකෘති අනුව කාඩ්පතක ආකාරයෙන් වූ රියදුරු බලපත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලීමෙන් ඒ බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම සඳහා නියම කරන ලද දින යේ ඉන් පෙර කොමිෂනිස් වරාය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන් තිය යටතේ ඉදිරිපත් කරනු ලබන සෑම ඉල්ලීමෙන් ම සමඟ—

(අ) රියදුරු බලපත්‍රය ප්‍රතියෝගනය කිරීම සම් බන්ධයෙන් නියමිත ගස්තුව;

(ඇ) නියම කරනු ලබන ප්‍රමාණයකින් වූ සහ ඉල්ලීමේ දිනයට පෙර මාස හයකට කැඳින් නොවන දිනයක දී ගනු ලැබූ ඉල්ලුම් කරුගේ ජායාරාජ පිටපත් දෙකක් ;
සහ

(ඇ) රියදුරු බලපත්‍ර කාඩ්පතක් ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන්නේ යම් රියදුරු පිල්පත්‍රයක් වෙනුවට ද ඒ රියදුරු බලපත්‍රය, ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

(4) රියදුරු බලපත්‍රයක් ප්‍රතියෝගනය කිරීම පිශීස මේ වගන් තිය යටතේ ඉල්ලීමෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලබ ඇති අවස්ථාවක, (2) වන උපවගන් තිය යටතේ ඒ ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කරන සෑම තුනැත් තක්වම නියමිත ආකෘතියෙහි වූ නාම කාලීක රියදුරු බලපත්‍රයක් කොමිෂනිස් වරාය විශිත් නිකුත් කළ යුතු ය. මේ වගන් තිය යටතේ ඒ තුනැත් කාට කාඩ්පතක ආකාරයෙන් වූ රියදුරු බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලබන තුරු එම නාමකාලික රියදුරු බලපත්‍රය වලංගු වන්නේ ය.”.

ශ. ප්‍රධාන ප්‍රජාත්‍යාගයේ 128 වන වගන් තියේ, (1) විභා මුද වගන් තියේ අගට පහන දැක්වන අනුරු වගන් තිය එකතු සිං මින් ඒ වගන් තිය මෙයින් සංසෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන
ප්‍රජාත්‍යාග
මුද වගන්
විභා මුද
සංසෝධනය
මෙයින්

“එමෙන් තුළද රියදුරු බලපත්‍රයක වලංගු භාවය වෙනැත් යම් මෙවැට් වාහන පාන්යකට යේ පාන්වලට දිරිස කිරීම, ඒ පාන් යේ යොෂ පාන්වල මෙවැට් වාහන කුවිජ්‍යතක ආකාරයෙන් වූ ඇප්‍රෝ රියදුරු බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමෙන් කළ යුතුය.”.

4 1992 අංක 44 දරන මෙටර් විභාග (සංජීවිත) පහත

ප්‍රධාන
ප්‍රජාප්‍රතිඵල
129 රුප
තොටුපෑම
ප්‍රජාප්‍රතිඵල
කොළඹ

7. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිඵලයේ 129 මත වැනි විභාග්‍යීය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංජීවිතය කරනු ලැබේ:—

(අ) ඒ විභාග්‍යීය (1) වන උප විභාග්‍යීය “මෙටර් ප්‍රකාශකල් වැන් රථයක් සඳහා වූ කිසිදු රියාදුරු බලපත්‍රයක් වලංගු නොවිය යුතුය.” යන වටන වෙනුවට “මෙටර් ප්‍රකාශකල් වැන් රථයක් සඳහා වූ කිසිදු රියාදුරු බලපත්‍රයක් වලංගු නොවිය යුතු ය. තව ද රියාදුරු බලපත්‍රය කාචි පහත ආදාර යෙන් තීකුණු කර ඇති මෙටදි එකී බලපත්‍රය ප්‍රකාශකලට තීකුණු කර ඇත්තේ යා මෙටර් නොවීම් එකී එකී රථයක්, ගෙවී යෙ හෝ මෙටර් නොවීම් වැන් පරිදි එකී ප්‍රකාශකල් වැන් රථයක් සඳහා වලංගු වන පරිදි ද, අවස්ථාවේවින පරිදි, එකී ප්‍රකාශකලට සඳහා මෙටර් පරිදි රථයක් සඳහා පමණක් එකී රියාදුරු බලපත්‍රය වලංගු විය යුතුය.” යන වටන ආදාළ කිරීමෙන්;

(ඇ) ඒ විභාග්‍යීය (2) වන උපවිභාග්‍යීයකි “වලංගු වනු ලෙන බවට ප්‍රකාශ නොකළ යුතු ය.” යන වටන වෙනුවට “වලංගු වනු ලෙන බවට ප්‍රකාශ කිරීම හෝ තීකුණු කිරීම නොකළ යුතු ය.” යන වටන ආදාළ කිරීමෙන්;

(ඇ) එකී විභාග්‍යීය (3) වන උප විභාග්‍යීය—

(i) එය (අ) ජේදයයේ “වලංගු බවට ප්‍රකාශ කිරීම” යන වටන වෙනුවට “අවස්ථාවේවින පරිදි වලංගු වනු ලෙන බවට ප්‍රකාශ කිරීම හෝ තීකුණු කිරීම” යන වටන ආදාළ කිරීමෙන්;

(ii) ඒ උපවිභාග්‍යීය (ඇ) ජේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ජේදය ආදාළ කිරීමෙන්:—

“(ඇ) (1) වන උපවිභාග්‍යීය යටතේ කරන දද පටහන්නා මෙටර් නොවී රථ, ගෙවී හෝ වලංගු වනු ලෙන බවට ප්‍රකාශ කරනු ලැබී ඇත්තා වූ හෝ තීකුණු කරනු ලබ ඇත්තා වූ අවස්ථාවක්, අවස්ථාවේවින පරිදි, ත් තිල පත්‍රය හෝ පටහන අවලංගු කරනු ලැබීය යුතු බවට හෝ අත්තිවනු ලැබීය යුතු තිබා කොමිෂන්ස්වරයා තීකින් තීයමියක් කරනු ලැබීය හැඳි ඇතර, ඒ අනුව ඒ බලපත්‍රය හෝ පටහන කොමිෂන්ස්වරයා තීකින් ඇවලංගු කිරීම හෝ අත්තිවුම්ම කරනු ලැබීය ඇති ය.”;

(ආ) ඒ වගන්තීයේ (6) වන උපවහන්තීයෙකි “බලපත්‍රයක කරනු ලැබූ යම් සටහනක්” සහ “කොමිෂ්‍යලිස්ටරයා විසින් එම වගන්තීයේ” යන වටන වෙනුවට පිළිවෙළුක් “බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබූ හේ එහි යම් සටහනක්” සහ “කොමිෂ්‍යලිස්ටරයා විසින් අලුත් බලපත්‍රයක් නිකුත් කළ හැකිය; නැතහෙත් එම වගන්තීයේ” යන වටන ආදේශ කිරීමෙන්.

8. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිඵලයේ 133අ වගන්තීයේ (1) වන උපවහන් තීය අගට පහත දැක්වෙන අනුරු වගන්තීය එකතු කිරීමෙන් ඒ වගන්තීය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන
ප්‍රජාප්‍රතිඵල
133අ
වගන්තීය
සංශෝධනය
කිරීම්.

“එසේ ව්‍යවද, කාචිපතක ආකාරයෙන් වූ රියුදුරු බලපත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, ඒ සටහන, 125 වන වගන්තීය යටතේ තීයමිනා පිටසන් ආකාරය මත යෙදිය හැකි අතර, එසේ යෙදනු යැති සටහනක් මේ පනතේ කාර්ය සඳහා එම රියුදුරු බලපත්‍රය මත යෙදන ලද්දක් වශයෙන් සැලකිය යුතු ය.”.

9. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිඵලයේ 136 වන වගන්තීයේ (5) වන උපවහන් තීය අගට පහත දැක්වෙන අනුරු වගන්තීය එකතු කිරීමෙන් ඒ වගන්තීය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන
ප්‍රජාප්‍රතිඵල
136 වන
වගන්තීය
සංශෝධනය
කිරීම්.

“එසේ ව්‍යවද, කාචිපතක ආකාරයෙන් වූ රියුදුරු බලපත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, ඒ පිටසන, 125 වන වගන්තීය යටතේ තීයමිනා පිටසන් ආකාරය මත යෙදිය හැකි අතර එසේ යෙදනු යැති පිටසනක් මේ පනතේ කාර්ය සඳහා එම රියුදුරු බලපත්‍රය මත යෙදන ලද්දක් වශයෙන් සැලකිය යුතු ය.”.

10. ප්‍රධාන ප්‍රජාප්‍රතිඵලයේ 231 වන වගන්තීයේ (3) වන උපවහන් තීයේ අගට පහත දැක්වෙන අනුරු වගන්තීය එකතු කිරීමෙන් ඒ වගන්තීය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන
ප්‍රජාප්‍රතිඵල
231 වන
වගන්තීය
සංශෝධනය
කිරීම්.

“එසේ ව්‍යවද, කාචිපතක ආකාරයෙන් වූ යම් රියුදුරු බලපත්‍රයක අනුමිවපන් සම්බන්ධයෙන් වන තිට කොමිෂ්‍යලිස්ටරයා විසින් ඒ පිටසන හේ සටහන්, 125 වන වගන්තීය යටතේ තීයමිනා පිටසන් ආකාරය මත යෙදනු යැවිය හැකි ය.”.

දායාත්
මිලපත්‍ර
විශ්වාස
පටිතින
වි.

11. (1) මොටර් ව්‍යාහා පනතේ විධිවිධානවල පවතුනීම් කුමක් සඳහන්ව ඇතදී,

(අ) 1989 මැයි මස 1 වන දින හේ ඉත්පසුව සහ 1990 අප්‍රේල් මස 4 වන දිනට පෙර මොටර් ව්‍යාහා පනතේ 125 වන වගන්තිය යටතේ රියදුරු බලපත්‍රයක් වෙනුවට නිකුත් කරනු ලැබූව වූ කාඩ්පතනක ආකාරයෙන් වූ සෑම රියදුරු බලපත්‍රයක්ම; සහ

(ආ) 1989 මැයි මස 1 වන දින හේ ඉත්පසුව සහ 1990 ජූලි මස 13 වන දිනට පෙර මොටර් ව්‍යාහා පනතේ 125 වන වගන්තිය යටතේ රියදුරු බලපත්‍රයක් වෙනුවට නිකුත් කරනු ලැබූව වූ කාඩ්පතනක ආකාරයෙන් වූ සෑම රියදුරු බලපත්‍රයක්ම

එම් බලපත්‍රය නිසි ආකෘතිය අනුව නිකුත් කරනු ලබ නොමැති විමේ හේ එම බලපත්‍රය වෙනත් බලපත්‍රයක් ලබාදීමට බලය පාව රෙන ලිඛිත නිතියක් නොමැතිවීමේ හේ අනුව නිසාම අවලංගු වූ යේ යය හේ අවලංගු වූ ලෙස සලකනු නොලැබිය යුතු අතර, මොටර් ව්‍යාහා පනතේ විධිවිධාන යටතේ යථා පරිදි නිකුත් කරනු ලැබූ හේ ප්‍රතියෝගනය කරනු ලැබූ රියදුරු බලපත්‍රයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(2) (1) උපවගන්තියෙහි සඳහන් එවතින් සෑම බලපත්‍රයක්ම නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන්, කොමසාරිස්වරය විසින් අය කර ගතු ලබන සියලු හැස්තු, මොටර් ව්‍යාහා පනතේ විධිවිධාන යටතේ අය කරගනු ලැබූ ලෙසද, වලංගු ලෙස අය කරගනු ලැබූ ලෙස ද සෑම තිය යුතු ය.

(3) මේ පනත ආරම්භ වන දිනට පෙර මොටර් ව්‍යාහා පනත යටතේ කාඩ්පතනක ආකාරයෙන් නිකුත් කරන ලද සෑම රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකුවම පිටසන් ආකෘතියක් නිකුත් කරනු ලබ නොමැති නම්, මොටර් ව්‍යාහා පනතේ 125 වන වගන්තිය යටතේ නියමිත පිටසන් ආකෘතියක් ඕනෑම වෙත නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

12. මේ පනතේ සිංහල සහ දෙම්බරු හා පාඨ අනුර යම් අනෙකුල කාවක් අයි වුවහොත්, එම්ව සිංහල හා පාඨ අනුර විය යුතු ය.

අනෙකුලයාවේ
අන්ති වි කිට
සිංහල භාෂා
පාඨය සිං
ඟාචිත්‍රිය
සූත්‍ර වට්

සපුරුම්බනුවේ සිංහල පක්‍රාන් කෙටුවීපත්වල ඒ පක්‍රාන් වල එස්සික දායක සිං (දේශීය) රු. 870 ක් (සිංදේශීය) රු. 1,160 ක්. මොලඹ 7, මොදුමිලෝ පූඩ්‍ය, ආක ඩීප්, රජයේ ප්‍රකාශන ආධ්‍යාත්මක අධිකාරී විසා ඇඟ වර්ෂයකම දෙකුම්බිට මූ 15 වැනි දිනට පෙර දායක තුද්ල් ගෙවා පැවත්වා එළුවෙන තුන් එන් විශාල පෙන් එම් ලබාගත කුයිය.