



**இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
பாராளுமன்றம்**

**2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம் (திருத்தச்) சட்டம்**

(2019 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 20 ஆம் திகதி அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டது)

அரசினர் ஆணைப்படி அச்சிடப்பட்டது

2019, யூன் மாதம் 21 ஆம் திகதிய இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
வர்த்தமானப் பத்திரிகையின் II ஆம் பகுதிக்குக் குறைநிரப்பியாக வெளியிடப்பட்டது.

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்தில் பதிப்பிக்கப்பெற்றது
கொழும்பு 5, அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகத்தில் பெற்றுக்கொள்ளலாம்

விலை : ரூபா 16.00

தபாற் செலவு : ரூபா 15.00



இச்சட்டத்தை www.documents.gov.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம் (திருத்தச்) சட்டம்

[2019 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 20 ஆம் திகதி அத்தாட்சிப்படுத்தப் பட்டது]

ச.வ.-ஓ.53/2017

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தைத்
திருத்துவதற்கானதொரு சட்டம்

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் பாராளுமன்றத்தினால்
பின்வருமாறு சட்டமாக்கப்படுவதாக :-

1. இச்சட்டம், 2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, மோட்டார் வாகனம் (திருத்தச்) சட்டம் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம். சுருக்கப்பெயர் .

2. (இதனகத்துப்பின்னர் “முதன்மைச் சட்டவாக்கம்” எனக் குறிப்பீடுசெய்யப்படும்) (203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது :- 203 ஆம் அத்தியாயத்தின் 123 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில் -

(அ) அதன் (அ) என்னும் பந்தியில், அப்பந்தியின் முடிவில் காணப்படுகின்ற “அத்துடன்”, என்னும் சொல்லை அழித்துவிடுவதன் மூலமும்;

(ஆ) அதன் (ஆ) என்னும் பந்தியில், அப்பந்தியின் முடிவில் “அத்துடன்”, என்னும் சொல்லை உட்புகுத்துவதன்மூலமும்;

(இ) அதன் (ஆ) என்னும் பந்தியை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய பந்தியைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்:-

“(இ) ஆளெவரும், அவர் பதினெட்டு வயதைப் பூர்த்திசெய்திருந்தாலொழிய, வீதியொன்றில் பாரமற்ற வாகன மொன்றை ஓட்டுதலாகாது என்பதுடன், அவர் இருபத்தொரு வயதைப் பூர்த்தி செய்திருந்தாலொழிய, வீதியொன்றில் பாரமான வாகனமொன்றை ஓட்டுதலாகாது.”.

**2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம்(திருத்த) சட்டம்**

(2) அப்பிரிவின் (5) ஆம் உட்பிரிவில் -

(அ) அதன் (அ) என்னும் பந்தியில், “மூவாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும்” என்னும் சொற்களிலிருந்து அப்பந்தியின் முடிவு வரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் சொற்களை இடுவதன்மூலமும்:-

“இருபத்தையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது அல்லது அடுத்தப்பின்னரான குற்றத்தீர்ப்பின் மேல் முப்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.”;

(ஆ) அதன் (ஆ) என்னும் பந்தியில், “நான்காயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும்” என்னும் சொற்களிலிருந்து அப்பந்தியின் முடிவு வரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு, அவற்றுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் சொற்களை இடுவதன்மூலமும்:-

“இருபத்தையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது அல்லது அடுத்தப்பின்னரான குற்றத்தீர்ப்பின் மேல் முப்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.”;

2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, 3
மோட்டார் வாகனம் (திருத்தச்) சட்டம்

(இ) அதன் (ஆ) என்னும் பந்தியை உடனடுத்து அதன்
(இ) என்னும் பந்தியாகப் பயனுறவேண்டிய
பின்வரும் புதிய பந்தியைச் சேர்ப்பதன்மூலமும்:-

“(இ) ஓராம் உட்பிரிவின் (இ) என்னும் பந்தியின்
ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற ஆளொருவர்
தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல்
வேண்டுமென்பதுடன், குற்றத்
தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன்மேல் முப்பதாயிரம்
ரூபாவுக்குக் குறையாததும் நாற்பதாயிரம்
ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்
பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது அல்லது
அடுத்துப்பின்னான குற்றத்தீர்ப்பின்மேல்,
நாற்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும்
ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான
குற்றப்பணமொன்றுக்கும் ஆளாதலும்
வேண்டும்.”.

3. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 141 ஆம் பிரிவை உடனடுத்துப்
பின்வரும் புதிய பிரிவு இத்தால் உட்புகுத்தப்படுவதுடன், இது
அச்சட்டவாக்கத்தின் 141அ என்னும் பிரிவாகப் பயனுறதலும்
வேண்டும்:-

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தில்
141அ என்னும்
புதிய பிரிவை
உட்புகுத்துதல்.

“மிதமிஞ்சிய வேகத்தில்
ஓட்டுவதற்கான
தண்டம். 141அ. (1) பிரிவுகள் 140, 141 மற்றும் 142
என்பவற்றின் ஏற்பாடுகளை அல்லது அவற்றின்கீழ்
ஆக்கப்பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குவிதியை மீறுகின்ற
எவரேனுமான் தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல்
வேண்டுமென்பதுடன், குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன்
மேல்:-

(அ) வேகமானது விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக
எல்லையின் இருபது நாற்றுவீதம் வரை
விஞ்சியதாக இருக்கின்றவிடத்து, மூவாயிரம்
ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஐயாயிரம்
ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்
பணமொன்றுக்கும்;

**2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம் (திருத்த) சட்டம்**

(ஆ) வேகமானது விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் இருபது நூற்றுவிதத்தை விஞ்சியும் முப்பது நூற்றுவிதத்துக்கு விஞ்சாதும் இருக்கின்றவிடத்து, ஐயாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் பத்தாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப் பணமொன்றுக்கும்;

(இ) வேகமானது விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் முப்பது நூற்றுவிதத்தை விஞ்சியும் ஐம்பது நூற்றுவிதத்துக்கு விஞ்சாதும் இருக்கின்றவிடத்து, பத்தாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் பதினையாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப் பணமொன்றுக்கும்; அத்துடன்

(ஈ) வேகமானது விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் ஐம்பது நூற்றுவிதத்தை விஞ்சியுள்ளவிடத்து, பதினையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் இருபத்தையாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும்;

ஆளாதலும் வேண்டும்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகள் எது எவ்வாறிருப்பினும், 140, 141 மற்றும் 142 ஆம் பிரிவுகளின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற எவ்வேறுமாளர், 215-அ என்னும் பிரிவின் கீழ் விதித்துரைக்கப்படக் கூடியவாறான உடனடியான குற்றப்பணங்களுக்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.”.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 148-அ என்னும் புதிய பிரிவை உட்புகுத்தல்.

4. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 148 ஆம் பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இத்தால் உட்புகுத்தப்படுவதுடன், இது அச்சட்டவாக்கத்தின் 148-அ என்னும் பிரிவாகப் பயனுறுதலும் வேண்டும்:-

“புகையிரதப் பாதையைக் கடந்து செல்லையிலான பாதுகாப்பை ஆபத்துக்குட்படுத்தும் வகையில் -
148-அ. (1) ஆளவரும், அவரது சொந்தப் பாதுகாப்பை அல்லது வேறு எவ்வேறுமாளரின் பாதுகாப்பை ஆபத்துக்குட்படுத்தும் வகையில் -
முற்காப்புசள்.

2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, 5
மோட்டார் வாகனம் (திருத்தச்) சட்டம்

- (i) புகையிரதப் பாதையின் வாயில் முட்பட்டுள்ளபோது;
- (ii) புகையிரதப்பாதை சமீகனா முறைமையைப் பொருட்படுத்தாது; அல்லது
- (iii) அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரொருவரின் பணிப்புகளுக்குக் கீழ்ப்படியாது,

புகையிரதப்பாதைக் கடவையின் மீது அல்லது அதற்குக் குறுக்காக மோட்டார் வாகனமொன்றைச் செலுத்துதலாகாது.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற ஆனொருவர் தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டுமென்பதுடன், குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப் படுவதன்மேல், இருபத்தையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், முப்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் நாற்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணம் மற்றும் ஆறு மாதங்களை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்காக அவரது சாரதி உரிமத்தை இடைநிறுத்தல் என்பவற்றுக்கும், முன்றாவது அல்லது அடுத்துப்பின்னரான குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், நாற்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணம் மற்றும் பன்னிரண்டு மாதங்களை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்கு அவரது சாரதி உரிமத்தை இடைநிறுத்தல் என்பவற்றுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.”.

5. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 152 ஆம்பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இத்தால் உட்புகுத்தப்படுவதுடன், இது அச்சட்டவாக்கத்தின் 152அ என்னும் பிரிவாகப் பயனுறுதலும் வேண்டும்:-

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 152அ என்னும் புதிய பிரிவை உட்புகுத்துதல்.

**2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம் (திருத்த) சட்டம்**

“ஓட்டும்போது 152அ. (1) ஆளொருவர், வீதியொன்றின்மீது செல்லிடத் தொலைபேசி மோட்டார் வாகனமொன்றை ஓட்டும்போது, தொலைபேசியை, செல்லிடத் தொலைபேசியை அல்லது வேறு ஏதேனும் அசைவுள்ள தொலைத் தொட்பு சாதனமொன்றைப் பயன்படுத்துத லாகாது.

(2) ஓராம் உட்பிரிவை மீறுகின்ற ஆளொருவர் தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டு மென்பதுடன், குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன்மேல், 224 ஆம் பிரிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தண்ட மொன்றுக்கு ஆளாதல் வேண்டுமென்பதுடன், 215அ என்னும் பிரிவின் கீழ் உடனடியாக குற்றப் பணங்களுக்காக விதித்துரைக்கப்பட்ட தொகைக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.”

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 196 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

6. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 196 ஆம் பிரிவு, அதன் (5)ஆம் உட்பிரிவில், அவ்வுட்பிரிவின் (ஆ) என்னும் பந்திக்கான காப்புவாசகத்தை உடனடுத்துப் பின்வரும் பந்தியைச் சேர்ப்பதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:-

“(இ) இவ்வுட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற ஆளொருவர், தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டு மென்பதுடன், குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன்மேல், 224ஆம் பிரிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தண்டத்துக்கு ஆளாதலும் வேண்டும். அத்துடன் 215அ என்னும் பிரிவின் கீழ் உடனடியாக குற்றப்பணங்களுக்காக விதித்துரைக்கப் பட்ட தொகைக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.”

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 216 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

7. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 216 ஆம் பிரிவு, “மூவாயிரத்து ஐந்நாறு ரூபாவுக்குக் குறையாததும்” என்னும் சொற்களிலிருந்து அப்பிரிவின் முடிவு வரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கி விட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக, “இருபத்தையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததமான குற்றப் பணத்துக்கு அல்லது மூன்று மாதங்களை விஞ்சாத காலப்பகுதி யொன்றுக்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டனைக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய

2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, 7
மோட்டார் வாகனம் (திருத்தச்) சட்டம்

இரண்டுக்கும் அத்துடன் பன்னிரண்டு மாதங்களை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்கு அவரது சாரதி உரிமம் இடைநிறுத்தப்படுவதற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.” என்னும் சொற்களை இருவதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

8. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 216அ என்னும் பிரிவு, “நான்காயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாத” என்னும் சொற்களிலிருந்து அப்பிரிவின் முடிவு வரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக, “இருபத்தையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணத்துக்கும் அல்லது ஆறு மாதங்களை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டனைக்கும் அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய இரண்டிற்கும் மற்றும் அவரது சாரதி உரிமம் இல்லாதாக்கப்படுவதற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.” என்னும் சொற்களை இருவதன்மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 216அ என்னும் பிரிவைத் திருத்துதல்.

9. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 216ஆ என்னும் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:-

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 216ஆ என்னும் பிரிவைத் திருத்துதல்.

“(அ) அதன் (அ) என்னும் பந்தியில், “இரண்டு ஆண்டு களுக்குக் குறையாததும்” என்னும் சொற்களிலிருந்து அப்பந்தியின் முடிவுவரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக, “ஒரு இலட்சம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஒரு இலட்சத்து ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பண மொன்றுக்கு அல்லது இரண்டு ஆண்டுகளுக்குக் குறையாததும் பத்து ஆண்டுகளை விஞ்சாததுமான காலப்பகுதியொன்றுக்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டனைக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய இரண்டுக்கும் மற்றும் அத்தகைய சாரதி உரிமம் இல்லாதாக்கப்படுவதற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.” என்னும் சொற்களை இருவதன்மூலமும்;

(ஆ) அதன் (ஆ) என்னும் பந்தியை நீக்கிவிட்டு, அதற்குப் பதிலாக பின்வரும் பந்திகளை இருவதன்மூலமும்:-

2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம் (திருத்த) சட்டம்

“(ஆ) அவர்-

- (i) எவரேனுமாளுக்கு காயம் விளைவிக்கின்றவிடத்து, முப்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கு அல்லது ஓராண்டை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டனைக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய இரண்டுக்கும் மற்றும் அவரது சாரதி உரிமம் இல்லாதாக் கப்படுவதற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்; அல்லது
- (ii) எவரேனுமாளுக்கு பாரதாரமான ஊறு விளைவிக்கின்றவிடத்து, ஐம்பதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஒரு இலட்சம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கு அல்லது ஐந்தாண்டு களை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டனைக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய இரண்டுக்கும் மற்றும் அவரது சாரதி உரிமம் இல்லாதாக் கப்படுவதற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.”.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 217 என்னும் பிரிவைத் திருத்துதல்.

10. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 217 என்னும் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:-

- (1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஆயிரத்து ஐநூற்று ரூபாவுக்குக் குறையாத” என்னும் சொற்களிலிருந்து அவ்வுட்பிரிவின் முடிவு வரையுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு, அவற்றுக்குப் பதிலாக, “பத்தாயிரம்

ரூபாவுக்குக் குறையாததும் இருபத்தையாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், பதினையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணம் மற்றும் அவரது சாரதி உரிமத்தை இடைநிறுத்தல் என்பவற்றுக்கும், மூன்றாவது அல்லது அடுத்ததுப்பின்னரான குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், இருபதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் நாற்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணம் அல்லது ஆறுமாதங்களை விஞ்சாத காலப்பகுதியொன்றுக்கான கடுழிய மறியற்றண்டனைக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய இரண்டுக்கும் மற்றும் அவரது சாரதி உரிமம் இல்லாதாக்கப்படுதல் என்பவற்றுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.” என்னும் சொற்களை இடுவதன் மூலமும்; அத்துடன்

- (2) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவில், “ஆயிரத்து ஐந்நூறு ரூபாவுக்குக் குறையாத” என்னும் சொற்களிலிருந்து அவ்வுட்பிரிவின் முடிவுவரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு, அவற்றுக்குப் பதிலாக, “பத்தாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் இருபத்தையாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், பதினையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் முப்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், மூன்றாவது அல்லது அடுத்ததுப்பின்னரான குற்றத்தீர்ப்பின்மேல் இருபதாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் நாற்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணம் மற்றும் ஆறு மாதங்களைக் கொண்டவொரு காலப்பகுதிக்கு அவரது சாரதி உரிமத்தை இடைநிறுத்தல் என்பவற்றுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.” என்னும் சொற்களை இடுவதன்மூலமும்.

11. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 218 என்னும் பிரிவு நீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:-

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 218 ஆம் பிரிவை மாற்றிடு செய்தல்.

“காப்புறுதிச் சான்றிதழின் ஓட்டுவதற்கான தண்டம். 218. பிரிவு 99 இன் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற ஆளொருவர் தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டுமென்பதுடன், குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன்மேல், இருபத்தையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கு அல்லது ஒரு மாதத்தை விஞ்சாதவொரு காலத்துக்கான மறியற்றண்டனைக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டனை ஆகிய இரண்டுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.”.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 224 என்னும் பிரிவைத் திருத்துதல்.

12. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 224 ஆம் பிரிவு, “இரண்டாயிரத்து ஐந்நூறு ரூபாவுக்குக் குறையாததும்” என்னும் சொற்களிலிருந்து அப்பிரிவின் முடிவுவரையுமுள்ள எல்லாச் சொற்களையும் நீக்கிவிட்டு, அவற்றுக்குப் பதிலாக, “இரண்டாயிரத்து ஐந்நூறு ரூபாவுக்குக் குறையாததும் ஏழாயிரத்து ஐந்நூறு ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், இரண்டாவது குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், ஏழாயிரத்து ஐந்நூறு ரூபாவுக்குக் குறையாததும் பதினையாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணமொன்றுக்கும், முன்றாவது அல்லது அடுத்துப் பின்னரான குற்றத்தீர்ப்பின்மேல், பதினையாயிரம் ரூபாவுக்குக் குறையாததும் இருபத்தையாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாததுமான குற்றப்பணத்துக்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.” என்னும் சொற்களை இடுவதன்மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்துக் கான இரண்டாம் அட்டவணையைத் திருத்துதல்.

13. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் இரண்டாம் அட்டவணை இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:-

- (1) அதன் 10 ஆம் விடயத்தை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் விடயத்தை இடுவதன்மூலம்:-

“

	பிரிவு	ஏற்பாடு
10.	140, 141 மற்றும் 142	- வேக எல்லை ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுக்காமை
	141அ (1) (அ)	- விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையை விஞ்சுதலும் இருபது நூற்றுவிதம் வரையிலும்
	141அ (1) (ஆ)	- விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் இருபது நூற்றுவிதத்துக்கு விஞ்சுதலாகவும் முப்பது நூற்றுவிதத்துக்கு விஞ்சாததும்
	141அ (1) (இ)	- விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் முப்பது நூற்றுவிதத்துக்கு விஞ்சுதலாகவும் ஐம்பது நூற்றுவிதத்துக்கு விஞ்சாததும்
	141அ (1) (ஈ)	- விதித்துரைக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் ஐம்பது நூற்று விதத்தை விஞ்சுதல்.

”;

12

**2019 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகனம் (திருத்த) சட்டம்**

(2) அதன் 12 ஆம் விடயத்தை உடனடுத்து, 12 (அ) என்னும் விடயமாகப் பயனுறவேண்டிய பின்வரும் புதிய விடயத்தைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்:-

“

	பிரிவு	ஏற்பாடு
12-அ.	152-அ	- ஓட்டும்போது செல்லிடத் தொலைபேசிகளைப் பயன்படுத்தல்

”.

ஒவ்வாமை
ஏற்படும்
பட்சத்தில்,
சிங்கள உரை
மேலோங்கி
நிற்றல்.

14. இச்சட்டத்தின் சிங்கள உரைக்கும், தமிழ் உரைக்குமிடையே ஏதேனும் ஒவ்வாமை ஏற்படும் பட்சத்தில், சிங்கள உரையே மேலோங்கி நிற்றல் வேண்டும்.

பாராளுமன்றத்தின் சட்டங்களின் தமிழ் பிரதிகளை "பிரகாசன பியசு", அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களம், இல. 118, பாக்டர் டனிஸ்டர் டி. சில்வா மாவத்தை, கொழும்பு 8 இல் விலைக்குப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.