

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී
ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
2023 සැප්තැම්බර් මස 27 වන දින

II වන කොටස

අතිරේකය

(2023.10.04 දින නිකුත් කරන ලදී)



මුදල්

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත සහ 2012 අංක 12 දරන මුදල් පනත සංශෝධනය
කිරීම සඳහා ද; 1969 අංක 1 දරන ආනයන සහ අපනයන (පාලන) පනත අදාළ වීමෙන්
ඇතැම් තැනැත්තන් නිදහස් කිරීම සඳහා ද; ඒ හා සම්බන්ධ හෝ ඊට ආනුෂංගික
කරුණු සඳහා ද විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස වූ පනත් කෙටුම්පතකි

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යතුමාගේ
නියමය පරිදි පළ කරන ලදී

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.

කොළඹ 5, රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ලබාගත හැක.

මිල : රු. 18.00

තැපැල් ගාස්තුව : රු. 150.00

මෙම ගැසට් අතිරේකය www.documents.gov.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.



3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 49 වන වගන්තිය, පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:-

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 49 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම

5 (1) "ජංගම දුරකතන කෙටි පණිවුඩය" යන යෙදුමේ අර්ථ නිරූපණය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථ නිරූපණය ආදේශ කිරීමෙන් :-

" "ජංගම දුරකතන කෙටි පණිවුඩය" යන්නෙන් ජංගම දුරකතන හෝ ස්ථාවර දුරකතන හරහා යවනු ලබන වචන ඇතුළත් පණිවුඩයක් අදහස් වේ;"

10 (2) "විශාල සංඛ්‍යාවකින් යවනු ලබන ප්‍රචාරක දන්වීම්" යන යෙදුමේ අර්ථ නිරූපණය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථ නිරූපණය ආදේශ කිරීමෙන් :-

" "විශාල සංඛ්‍යාවකින් යවනු ලබන ප්‍රචාරක දන්වීම්" යන්නෙන් වාණිජ පරමාර්ථ සඳහා ලැබුම්කරුවන් සමූහයක් වෙත ජංගම දුරකථන හෝ ස්ථාවර දුරකථන හරහා යවනු ලබන වචන ඇතුළත් පණිවුඩ අදහස් වේ."

II වන කොටස

2012 අංක 12 දරන මුදල් පනත සංශෝධනය කිරීම

20 4. 2012 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ IV වන කොටසේ උපලේඛනයේ 6 වන අයිතමයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් අයිතමය එකතු කිරීමෙන් එම උපලේඛනය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:-

2012 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ IV වන කොටස සංශෝධනය කිරීම

"7. 2022 අංක 25 දරන සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බදු පනත."

III වන කොටස

1969 අංක 1 දරන ආනයන සහ අපනයන (පාලන) පනත
අදාළවීමෙන් ඇතැම් තැනැත්තන් නිදහස් කිරීම

5. වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියක පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුව ද - 1969 අංක 1 දරන ආනයන සහ අපනයන (පාලන) පනත අදාළවීමෙන් ඇතැම් තැනැත්තන් නිදහස් කිරීම
- 5 (අ) 2020 මැයි මස 22 වන දින හෝ ඉන් පසුව ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරන ලද සහ 1969 අංක 1 දරන ආනයන සහ අපනයන (පාලන) පනත යටතේ සාදන ලද 2020 මැයි මස 22 වන දින අංක 2176/19 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 2020 අංක 2 දරන ආනයන සහ අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි මගින් පනවනු ලැබ ඇති තහනම් කිරීම් සහ සීමා කිරීම් හේතුවෙන් 2021 නොවැම්බර් මස 12 වන දින හෝ ඊට පෙරාතුව ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් ඉවත් කර නොගත් යම් මෝටර් වාහනයක්; හෝ
 - 10
 - 15 (ආ) 2021 නොවැම්බර් මස 12 වන දින හෝ ඊට පෙරාතුව ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරන ලද සහ මෙහි උපලේඛනයේ සඳහන් යම් පනතක් ප්‍රකාරව ගෙවීමට යටත් යම් බද්දක් නොගෙවීම හේතුවෙන් මේ පනත ක්‍රියාත්මක වන දිනයේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් ඉවත් කර නොගත් විදුලියෙන් ධාවනය වන යම් මෝටර් වාහනයක්;
 - 20

ආනයනය කරනු ලබන තැනැත්තකුට, 6 වන වගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ අධිභාරයක් ද සමඟ නියමිත බදු මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවීමට යටත්ව ඒ මෝටර් වාහනය ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් ඉවත් කර ගැනීම 25 සඳහා අවසර ලබා දිය යුතු ය.

6. (1) (අ) 5 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයේ සඳහන් යම් මෝටර් වාහනයක්, ආනයනය කරන ලද යම් තැනැත්තකු, ණයවර ලිපිය විවෘත කරනු ලබන දිනයේ දී නියමිත මුදු බදු මුදල් ප්‍රමාණයට 10%ක අධිභාරයක් ද සමඟ ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් එම මෝටර් වාහනය ඉවත් කරනු ලබන දිනයේ දී මෙහි උපලේඛනයේ සඳහන් යම් පනතක විධිවිධාන ප්‍රකාරව නියමිත බදු ප්‍රමාණය මෙම පනත ක්‍රියාත්මක වන දින සිට දින හැටක් ඇතුළත ගෙවීමට යටත් විය යුතු ය; සහ

(ආ) 5 වන වගන්තියේ (ආ) ඡේදයේ සඳහන් විදුලියෙන් ධාවනය වන යම් මෝටර් වාහනයක්, ආනයනය කරන ලද යම් තැනැත්තකු, ණයවර ලිපිය විවෘත කරනු ලබන දිනයේ දී නියමිත මුදු බදු මුදල් ප්‍රමාණයට 10% ක අධිභාරයක් ද සමඟ , ණයවර ලිපිය විවෘත කරනු ලබන දිනයේ දී මෙහි උපලේඛනයේ සඳහන් යම් පනතක විධිවිධාන ප්‍රකාරව නියමිත බදු ප්‍රමාණය මෙම පනත ක්‍රියාත්මක වන දින සිට දින හැටක් ඇතුළත ගෙවීමට යටත් විය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ සඳහන් ගෙවීම් ලැබීමෙන් පසුව රේගු අධ්‍යක්ෂ-ජනරාල්වරයා විසින් ඒ මෝටර් වාහනය ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් ඉවත් කර ගැනීමට අවසරය ලබා දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(3) යම් රේගු බද්දක් එකතු කිරීම සහ අයකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ වන්නා වූ (235 වන අධිකාරය වූ) රේගු ආඥාපනතේ විධිවිධාන, මේ කොටස යටතේ වන බද්ද එකතු කිරීම සහ අයකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් සහිතව, අදාළ විය යුතු ය.

7. පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස, මේ කොටසේ - අර්ථ නිරූපණය

30 "රේගු අධ්‍යක්ෂ-ජනරාල්වරයා" යන්නෙන්, (235 වන අධිකාරය වූ) රේගු ආඥාපනතේ 2 වන වගන්තිය යටතේ පත්කරන ලද රේගු අධ්‍යක්ෂ-ජනරාල්වරයා අදහස් වේ;

“විදුලියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහනය” යන්නෙන් පැදවීම සඳහා විද්‍යුත් මෝටරයක් පමණක් සහිත යම් මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;

“මෝටර් වාහනය” යන්නෙන්-

5 (අ) මාර්ගවල භාවිතා කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද හෝ අන්වර්තන උක්ටරයක් හෝ ට්‍රේලරයක් ඇතුළු යන්ත්‍රානුසාරයෙන් හෝ විදුලියෙන් හෝ සූර්ය බලයෙන් හෝ ධාවනය කරනු ලබන හෝ ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායුවෙන් හෝ විකල්ප ඉන්ධනවලින් 10 ධාවනය කරනු ලබන වාහනයක් අදහස් කරන නමුත් ඊට ගල් රෝලක් ඇතුළත් නොවේ;

(ආ) මට්ටම් කිරීම, මඩ කැණීම, පස් ඉවත් කිරීම, කැළෑ වැවීම හෝ එවැනි යම් සමාන කටයුත්තක් වැනි කෘෂිකාර්මික හෝ ඉදිකිරීමේ කාර්යයක් 15 සම්බන්ධයෙන් ගොඩබිම භාවිත කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද යන්ත්‍රානුසාරයෙන් හෝ විදුලියෙන් හෝ සූර්ය බලයෙන් ධාවනය කරනු ලබන හෝ ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායුවෙන් හෝ විකල්ප ඉන්ධනවලින් 20 ධාවනය කරනු ලබන වාහනයක් අදහස් කරන නමුත් ඊට ගල් රෝලක් ඇතුළත් නොවේ;සහ

“බද්ද” යන්නට මෝටර් වාහනයක් ආනයනය කිරීමට අදාළව 25 උපලේඛනයෙහි සඳහන් පනත් යටතේ ගෙවිය යුතු හෝ අය කරනු ලබන යම් බද්දක්, දණ්ඩනයක්, අධිභාරයක්, අය බද්දක්, තීරු බද්දක්, අයකිරීමක් හෝ දායක මුදලක් ඇතුළත් වේ.

8. මේ පනතේ සිංහල හා දෙමළ භාෂා පාඨ අතර යම් අනනුකූලතාවක් ඇතිවුවහොත්, එවිට, සිංහල භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු ය. අනනුකූලතාවක් ඇති වූ විට සිංහල භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු බව

උපලේඛනය

(5 වන සහ 6 වන වගන්ති)

1. 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත;
2. 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනත;
3. 2002 අංක 14 දරන එකතු කළ අගය මත බදු පනත;
4. 2011 අංක 18 දරන වරාය සහ ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන බදු පනත;
5. (235 වන අධිකාරය වූ) රේගු ආඥාපනත.

