ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1832/28 - 2013 ඔක්තෝබර් මස 17 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2013.10.17

1832/28 ஆம் இலக்கம் - 2013 ஆம் ஆண்டு ஒற்றோபர் மாதம் 17 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 5/2011.

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13 ஆம் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் அரசியலமைப்பின் 44 ஆம் உறுப்புரையின் (2) ஆம் பந்தியுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 89ஆம் பிரிவின் (2)ஆம் பந்தியின் (இ) என்னும் உட்பந்தியின் கீழ் சனாதிபதியால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழும்பு,
2013, ஒற்றோபர் 16.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011ஆம் ஆண்டின் 1ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் (கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளை மூலம் "கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு" என வெளிப்படுத்தப்பட்டதும் மற்றும் 2013, ஒற்றோபர் 12 ஆந் திகதிய 1831/31 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதுமான "கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு" இற்கு ஏற்புடையதாதல் வேண்டும்.

3. (1) மேற்கூறப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனத்தினதும் சாரதியிடமிருந்து இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் "அ" என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய வீதப்படி அத்தகைய சாரதியாலான அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் பாவனை தொடர்பில் கட்டணமொன்று அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) கட்டணமானது பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத்தூரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) இவ் ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் (அ) என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வெவ்வேறு வகுதிகளைச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கு வெவ்வேறு கட்டணங்கள் ஏற்புடையனவாக்கப்படலாம்.

4. (1) பெயர்குறிப்பிடப்பட்டவொரு இடம் தவிர்ந்த, ஏதேனும் இடைமாற்றப் பாதையிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவினுட் பிரவேசிக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி ஒருவர் அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையின் நுழைவாயில் கதவுகளில்

இருக்கின்ற கொடுப்பனவு நிலையத்தில் பணிபுரிகின்ற கடமையிலிருக்கும் பணப் பொறுப்பாளரிடமிருந்து, அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாக அத்தகைய பெருந்தெருவில் தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெறுதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேறும் நோக்கத்திற்காக இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் கொடுப்பனவு நிலையமொன்றை அல்லது பெயர் குறிக்கப்பட்ட இடத்தை வந்து சேரும்போது-

(i) அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாக உட்பிரவேசித்தாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையில் பெற்றுக் கொண்ட நுழைவுச் சீட்டைப் பணப் பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்; அல்லது

(ii) அவர் எந்தப் பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடத்தினூடாகப் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் உட்புகுந்தாரோ அந்தப் பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடத்தைப் பணப் பொறுப்பாளருக்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

(3) பணப் பொறுப்பாளர் செலுத்தப்படற்பாலதான தொகையை சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும். அதற்கிணங்க சாரதி அத்தகைய இடமாற்றப்பாதையின் ஊடாகக் கடந்து செல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அத்தகைய தொகையைச் செலுத்துதல் வேண்டுமென்பதுடன் அத்தகைய கொடுப்பனவு தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டொன்றைப் பணப் பொறுப்பாளர் வழங்குதலும் வேண்டும்.

5. (1) வாகனத்தின் சாரதி ஒருவர், அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் அல்லது பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடத்தின் ஊடாக அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேற முன்னுகின்றாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையை அல்லது பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடத்தை அடையும் வரைக்கும் 4 (1) ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட நுழைவுச் சீட்டைத் தமது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருக்குமாறு தேவைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) சாரதி –

(அ) நுழைவுச் சீட்டை ஒப்படைக்க முடியாதிருக்கும் பட்சத்தில்; அல்லது

(ஆ) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் எந்தப் பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட இடத்தினூடாக உட்புகுந்தாரோ அந்தப் பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடத்தை அடையாளம் காட்டத் தவறுகின்ற பட்சத்தில்,

சாரதியானவர் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்தையும் பயணித்துள்ளார் எனக் கருதப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அதற்கிணங்க பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்திற்குமான கட்டணமானது அவரிடமிருந்து அறவிடப்படுதலும் வேண்டும்.

6. (1) (இதனகத்துப்பின்னர் "அதிகாரசபை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ்த் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினதான நுழைவாயில் கதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட நுழைவாயில் கதவுகள் அதிகாரசபையால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் மற்றும் பேணப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஒவ்வொரு நுழைவாயில் கதவிலும் பணப் பொறுப்பாளர் ஒருவர் அமர்த்தப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(3) பணப் பொறுப்பாளர் (2) ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட நுழைவாயில் கதவு ஒவ்வொன்றிலும், அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவைப் பயன்படுத்துகின்ற சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை "அ" என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்.

ஆயினும், இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் "ஆ" என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட, அத்தகைய கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வகுதியொன்றினைச் சேர்ந்த வாகனமொன்றைச் செலுத்துகின்ற சாரதி ஒருவருக்கு ஏற்புடையனவாதலாகாது.

7. பணப் பொறுப்பாளர் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நேரங்களில் அன்றைய தினத்தின் கட்டணங்களின் சேகரிப்பை அதிகாரசபையால் அதன் சார்பாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் கையளித்தலும், அத்தகைய தொகை தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டு ஒன்றைப் பெறுதலும் வேண்டும்.

8. பாவனையாளர் கட்டணங்களாக அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட பணம் அதிகாரசபையின் நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், இந்த ஒழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மற்றும் பேணுவதற்குமான நோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

9. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்திற்காக –

"பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடம்" என்பது, வாகனமொன்றின் சாரதியொருவர் அனுமதிச் சீட்டொன்றைப் பெற்றுக் கொள்ளாமல் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் உள் நுழைவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ஒரு அணுக்க இடம் என்று பொருளாகுமென்பதுடன், புதிய களனி இடைமாற்றப் பாதை, பேலியாகொடை இடைமாற்றப் பாதை, கட்டுநாயக்கா இடைமாற்றப் பாதை மற்றும் கட்டுநாயக்கா (25.80 கி.மீ) என்பவற்றையும் உள்ளடக்கும்;

"பணப் பொறுப்பாளர்" என்பது இடைமாற்றுப் பாதையொன்றின் நுழைவாயில் கதவில் அல்லது பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடமொன்றில் பணிக்கமர்த்தப்பட்டுள்ள அலுவலர் ஒருவர் என்று பொருளாகும்;

"பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு" என்பது கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு என்று பொருளாகும்.

10. இவ்வொழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற வாகனமொன்றின் சாரதி தவறொன்றைப் புரிந்தவராதல் வேண்டும் என்பதுடன், நீதிவானொருவரால் சுருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன் மீது -

(அ) முதலாவது தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐயாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும்; அத்துடன்

(ஆ) இரண்டாவது அல்லது அடுத்துறும் தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐம்பதினாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பண மொன்றுக்கும்,

ஆளாதலும் வேண்டும்.

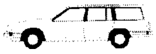
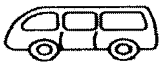
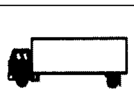
(ஒழுங்குவிதி 3 மற்றும் 6)

பாகம் அ

கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர்
கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (CKE)

வகுதி 1 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

	இடைமாற்றுப்பாதைகளுக் கிடையிலான தூரங்கள் *14.58 கிமீ* *7.56 கிமீ*		
	பேலியகொடை	ஜா-எல	கட்டுநாயக்கா
பேலியகொடை			
ஜா-எல	200		
கட்டுநாயக்கா	300	200	

காரகள்	
	எல்லா வகையான கார்கள்
	எல்லா வகையான ஜீப்புக்கள்
	எல்லா வகையான ஸ்ரேசன் வாகன்கள்
இரட்டை நோக்க வாகனங்கள்	
	எல்லா கப்புகள் (ஒற்றை மற்றும் இரட்டை)
	9 ஆசனங்கள் வரையான எல்லாப் பிரயாணிகள் வான்கள்
	வாகனத்தின் மொத்த எடை 3,500 கி.கி வரையிலான எல்லா சாமான் வான்கள்
இலகு மோட்டார் லாரி	
	2 அச்சுக்களையும் மற்றும் 4 சக்கரங்களையும் கொண்ட வான்கள் மற்றும் றக்குகள்

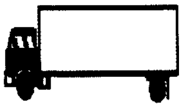
வகுதி 2 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

	இடைமாற்றுப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள் 14.58 கிமீ 7.56 கிமீ		
	பேலியகொடை	ஜா-எல	கட்டுநாயக்கா
பேலியகொடை			
ஜா-எல	350		
கட்டுநாயக்கா	450	300	

பாரமற்ற மோட்டார் கோச்சுக்கள்	
	9 ஆசனங்களுக்கு அதிகமான ஆசனங்களுடைய பயணிகள் வான்
	9 இற்குக் கூடுதலானதும் 33 இற்குக் குறைவானதுமான பயணிகள் ஆசனங்களைக் கொண்ட வசுக்கள்

வகுதி 3 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

	இடைமாற்றுப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள் 14.58 கிமீ 7.56 கிமீ		
	பேலியகொடை	ஜா-எல	கட்டுநாயக்கா
பேலியகொடை			
ஜா-எல	400		
கட்டுநாயக்கா	600	300	

மோட்டார் கோச்சு	
	33 இற்கு மேற்பட்ட ஆசனங்களுடைய எல்லா வசுக்கள்
பாரமற்ற மோட்டார் லாரி	
	2 அச்சுக்கள் மற்றும் 6 சக்கரங்கள் கொண்ட லாரிகள் மற்றும் றக்குகள்
மோட்டார் லாரி	
	மொத்த வாகன எடை 17,000 கி. கி. இற்கு மேற்பட்ட எடையான லாரிகள் மற்றும் றக்குகள் (3 அச்சு றக்குகள் வகை)

வகுதி 4 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

	இடைமாற்றுப்பாதைகளுக் கிடையிலான தூரங்கள் 14.58 கிமீ 7.56 கிமீ		
	பேலியகொடை	ஜா-எல	கட்டுநாயக்கா
பேலியகொடை			
ஜா-எல	600		
கட்டுநாயக்கா	800	300	

பாரமான மோட்டார் கோச்சு	
	கூட்டாக இணைக்கப்பட்ட வசுக்கள்
பாரமான மோட்டார் லாரி	
	4 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அச்சுக்களைக் கொண்ட எல்லா வாகனங்களும்

(ஒழுங்குவிதி 6)

அட்டவணை

பாகம் ஆ

கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா தேசியப் பெருந்தெருவின் மீது பாவனையாளர் கட்டணத்தின் கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்

1. தரப்பட்ட ஏதேனும் நேரத்தில் சனாதிபதியின் பரிவாரத்தின் ஒரு பாகமாக அமையும் எல்லா வாகனங்களும் அத்தகைய வாகனங்கள் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக செலுத்திச் செல்லப்படும் வரை.

2. தரப்பட்ட ஏதேனும் நேரத்தில் பிரதம மந்திரியின் பரிவாரத்தின் ஒரு பாகமாக அமையும் எல்லா வாகனங்களும் அத்தகைய வாகனங்கள் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு வழியாக செலுத்திச் செல்லப்படும் வரை.

11- 149

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.