



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 1823/6 - 2013 අගෝස්තු මස 12 වැනි සඳුදා - 2013.08.12

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.)

### I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

#### රජයේ නිවේදන

එල්. ඩී. බී. 5/2011

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44(2) වැනි ව්‍යවස්ථාව සමග කියවිය යුතු 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් මේ නියමයේ උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ග ජාතික මහා මාර්ග විය යුතු බවට ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ,  
ජනාධිපති.

2013 අගෝස්තු මස 08 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

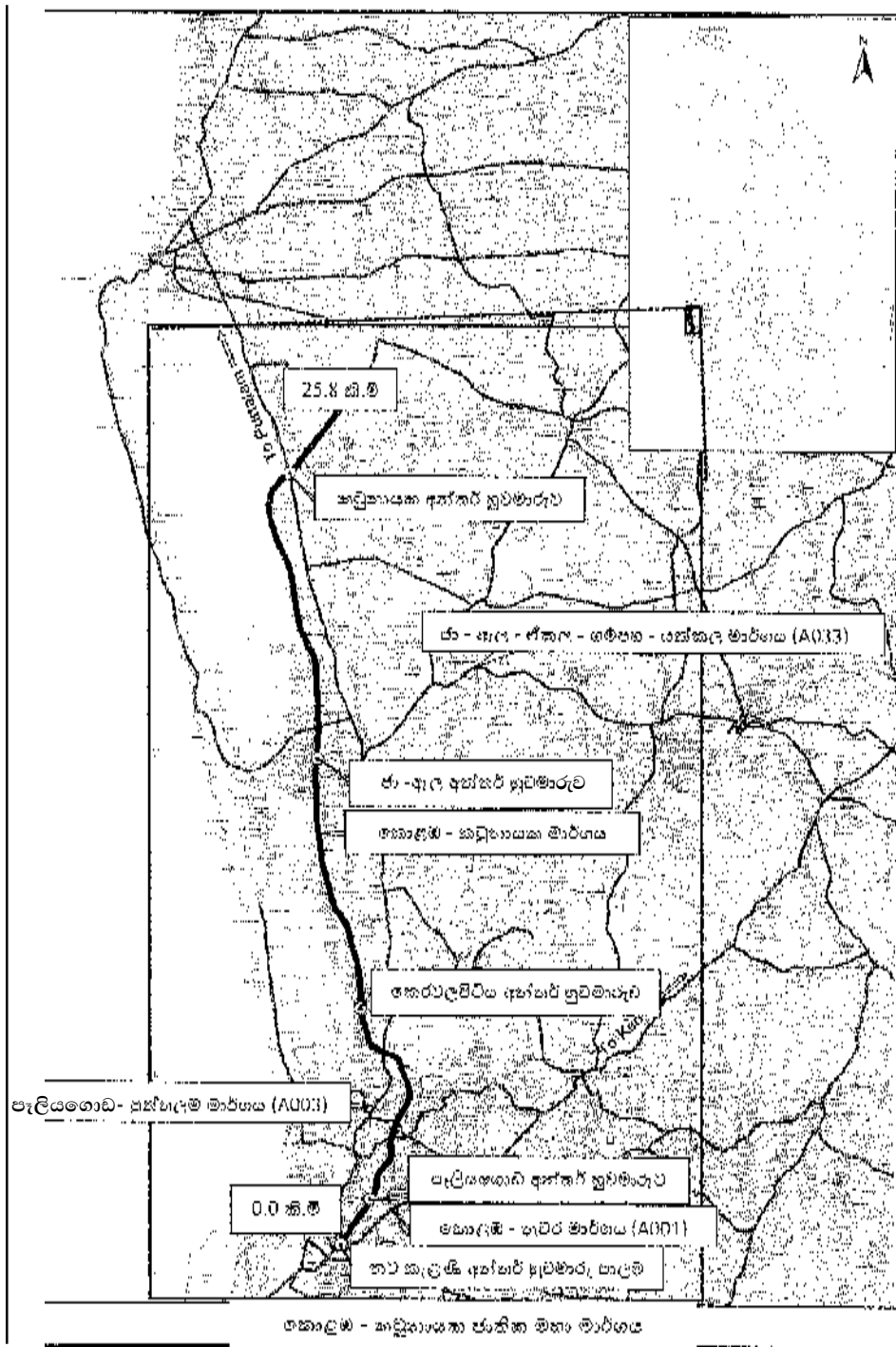
#### උපලේඛනය

| මාර්ගයේ නම  | කොටස (කි. මී.) |       |
|---|----------------|-------|
|   | සිට            | දක්වා |
| බස්නාහිර පළාත :   |                |       |
| 1. කොළඹ - කටුනායක මාර්ගය<br>පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 1)                   | 0.00           | 25.80 |
| 2. ජා-ඇල අන්තර් නුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය<br>පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 2)    | 0.00           | 2.57  |
| 3. පැලියගොඩ අන්තර් නුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය<br>පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 3) | 0.00           | 2.10  |



කොළඹ - කටුනායක ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) පළාත : බස්නාහිර
- (ii) දිස්ත්‍රික්කය : ගම්පහ



(iii) මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන:

| අනු අංකය | අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම     | පිහිටීම කි. මී. | අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය |                         |            |                         |
|----------|-------------------------------|-----------------|---|-------------------------|------------|-------------------------|
|          |                               |                 | වම  |                         | දකුණ       |                         |
|          |                               |                 | වර්ගය   | පිවිසුම                 | වර්ගය      | පිවිසුම                 |
| 1        | නව කැළණි පාලම අන්තර් හුවමාරුව | 0+110           | ජා. ම. මා.  | පැලියගොඩ (A003)         | ජා. ම. මා. | නුවර (A001)             |
| 2        | පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරුව      | 1+820           | ජා. ම. මා.  | මීගමුව (A003)           | ජා. ම. මා. | නුවර (A001)             |
| 3        | කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරුව    | 8+467           | ජා. ම. මා.  | පිටක වටරවුම් මහා මාර්ගය | ජා. ම. මා. | පිටක වටරවුම් මහා මාර්ගය |
| 4        | ජා - ඇල අන්තර් හුවමාරුව       | 15+770          | ජා. ම. මා.  | බෝපිටිය (B425)          | ජා. ම. මා. | ජා-ඇල (A003)            |
| 5        | කටුනායක අන්තර් හුවමාරුව       | 24+420          | ජා. ම. මා.  | මීගමුව (A003)           | ජා. ම. මා. | ජා -ඇල (A003)           |

වර්ගය :-ජා. ම. මා. = ජාතික මහා මාර්ග

(iv) මාර්ග අංශෝපාංග:

අ) බෝක්කු

| බෝක්කු වර්ගය  | ගණන |
|---------------|-----|
| හියුම් පයිප්ප | 1   |
| පෙට්ටි බෝක්කු | 98  |

ආ) නිර්මිතයන්:

| අනු අංකය | පිහිටීම කි. මී. | නිර්මිතයේ නම                                   | භරස්මාරුව             | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | වර්ගය       | නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර්) |
|----------|-----------------|--|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|
| 1        | 0+110           | නව කැලණි පාලම                                  | -                     | 18.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 2        | 0+580           | පාලම   | මුදුන් ඇළ             | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 33.5                    |
| 3        | 0+657           | නව නුගේ යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)                 | -                     | 15.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 33.5                    |
| 4        | 1+820           | පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරු උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන) | -                     | 220.00                  | කොන්ක්‍රීට් | 23.0                    |
| 5        | 2+001           | මුදුන් ඇළ 1 පාලම                               | මුදුන් ඇළ             | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 6        | 2+205           | තෙලගපාත උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)                 | -                     | 80.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 9.0                     |
| 7        | 2+929           | මීගහවත්ත යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)                | -                     | 10.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 8        | 4+130           | කණු මත මාර්ගය                                  | සාමාන්‍ය පොළවට ඉහළින් | 480.00                  | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 9        | 4+705           | කළු ඔය 1 පාලම                                  | මහර මුදුන් ඇළ         | 26.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 10       | 5+470           | කළු ඔය 2 පාලම                                  | කළු ඔය                | 36.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 11       | 5+777           | වැලිකඩමුල්ල යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)             | -                     | 10.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 12       | 5+885           | කළු ඔය 5 පාලම                                  | කළු ඔය                | 45.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 13       | 6+303           | කළු ඔය 6 පාලම                                  | කළු ඔය                | 45.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 14       | 6+916           | A003 උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)                    | -                     | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 15       | 7+325           | කෙරග පොකුණ උඩු බිම් මාර්ගය (පදික)              | -                     | 165.00                  | වානේ        | 2.0                     |
| 16       | 8+695           | ගුණසේකර මාවත උඩු බිම් මාර්ගය                   | -                     | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 9.0                     |
| 17       | 12+178          | නැදුරැපිටිය උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)             | -                     | 75.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 9.0                     |
| 18       | 13+266          | කල එළිය උඩු බිම් මාර්ගය (පදික)                 | -                     | 165.00                  | වානේ        | 2.0                     |
| 19       | 15+238          | ජා - ඇල පාලම                                   | ජා - ඇල ඇළ            | 60.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 20       | 15+770          | ජා - ඇල අන්තර් හුවමාරු උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)  | -                     | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 24.5                    |
| 21       | 16+720          | කුඩැල්ල යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)                 | -                     | 13.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |

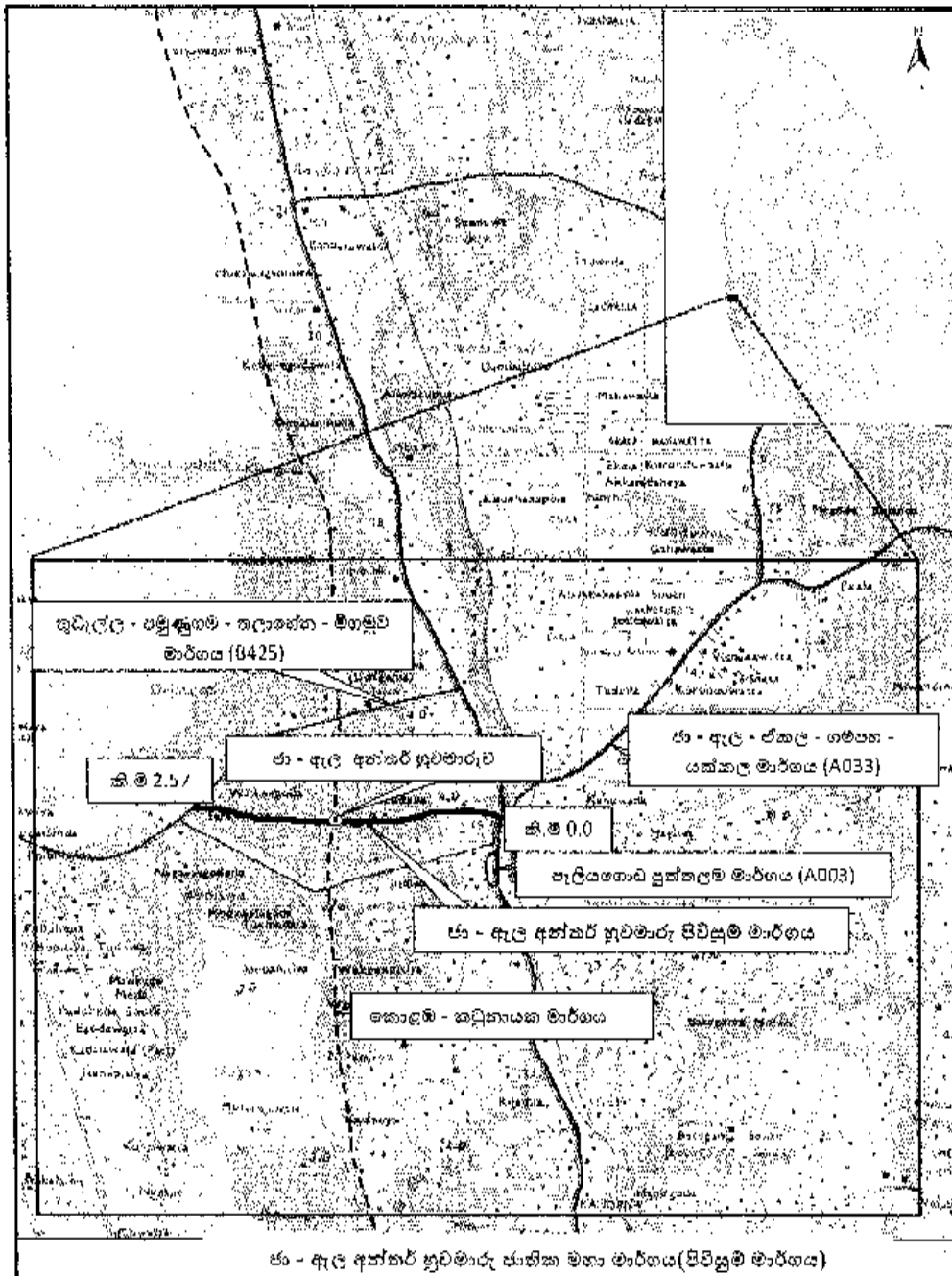
| අනු අංකය | පිහිටීම කි. මී. | නිර්මාණයේ නම                    | හරස්මාරුව    | නිර්මාණයෙහි දිග (මීටර්) | වර්ගය       | නිර්මාණයෙහි පළල (මීටර්) |
|----------|-----------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------------|-------------------------|
| 22       | 17+350          | මහදොර 5 පාලම                    | මහදොර ඇළ     | 15.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 23       | 18+610          | දඬුගම් ඔය පාලම                  | දඬුගම් ඔය    | 80.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 24       | 19+162          | සීඳුව 1 පාලම                    | තේක්ක ගස් ඇළ | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 25       | 19+676          | බොරළු උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)    | -            | 30.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 9.0                     |
| 26       | 20+250          | සීඳුව 2 පාලම                    | පොකුණුගේ ඇළ  | 12.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 27       | 22+581          | කලපුව 1 පාලම                    | මීගමුව කලපුව | 15.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 28       | 22+947          | කලපුව 2 පාලම                    | මීගමුව කලපුව | 17.50                   | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |
| 29       | 23+912          | කලපුව 3 පාලම                    | මීගමුව කලපුව | 60.00                   | කොන්ක්‍රීට් | 30.5                    |
| 30       | 25+004          | කටුනායක සිට දිවෙන කණු මත මාර්ගය | -            | 800.00                  | කොන්ක්‍රීට් | 26.0                    |

(v) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 25.80 සහ මීටර් 60.0 ක් වේ.

(vi) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : කොළඹ - කටුනායක මහා මාර්ගය

ජා - ඇල අත්කර හුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) පළාත : බස්නාහිර
- (ii) දිස්ත්‍රික්කය : ගම්පහ



(iii) මාර්ග අංගෝපාංග:

අ) බෝක්කු

| බෝක්කු වර්ගය  | ගණන |
|---------------|-----|
| පෙට්ටි බෝක්කු | 8   |

ආ) නිර්මිතයන්

| අනු අංකය | පිහිටීම කි. මී. | නිර්මිතයේ නම | හරස්මාරුව | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර) | වර්ගය       | නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර) |
|----------|-----------------|--------------|-----------|------------------------|-------------|------------------------|
| 1        | 1+142           | මහදොර 1 පාලම | මහදොර     | 30.00                  | කොන්ක්‍රීට් | 16.0                   |

(iv) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 2.57 සහ මීටර් 35.0 ක් වේ.

(v) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : ජා-ඇල අන්තර් හුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය



(iii) මාර්ග අංශෝපාංග:

අ) බෝක්කු

|               |     |
|---------------|-----|
| බෝක්කු වර්ගය  | ගණන |
| පෙට්ටි බෝක්කු | 6   |

ආ) නිර්මිතයන්

| අනු අංකය | පිහිටීම කි. මී. | නිර්මිතයේ නම   | හරස්මාරුව      | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර) | වර්ගය       | නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර) |
|----------|-----------------|----------------|----------------|------------------------|-------------|------------------------|
| 1        | 1+198           | මුදුන් ඇල පාලම | මුදුන් ඇල      | 15.00                  | කොන්ක්‍රීට් | 18.0                   |
| 2        | 1+533           | වනවාසල පාලම    | දුම්රිය මාර්ගය | 75.00                  | කොන්ක්‍රීට් | 18.0                   |

(iv) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 2.10 සහ මීටර් 35.0 ක් වේ.

(v) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය

08 - 849