ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 2238/39 - 2021 ජූලි මස 30 වැනි සිකුරාදා - 2021.07.30

2238/39 ஆம் இலக்கம் - 2021 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 30 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சட்டம்

3(2) ஆம் பிரிவின் கீழான அறிவித்தல்

திருத்தப்பட்டவாறான 2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சட்டத்தின் (SDP சட்டம்) 3(2) ஆம் பிரிவினால் எனக்குரித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்ட அமுலாக்கல் அமைச்சர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், இவ்வறிவித்தல் மூலம் :

(1) போதியளவிலான கொள்கலன் கையாளுகைத் திறன் மற்றும் புதுவகைக் கப்பல்களுக்கான போதுமானளவு ஆழம் என்பவற்றை வழங்குவதன் மூலம் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் நிலையை தெற்காசியப் பிராந்தியத்துக்கான கப்பற்சரக்கு மாற்றியேற்றல் மையமொன்றாக ஒருங்கிணைக்கும் குறிக்கோளுடன், 650 மில்லியன் ஐ. அ. டொலர்களைக் கொண்ட எதிர்பார்க்கப்பட்ட முதலீடொன்றுடன் கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் கருத்திட்டத்தின் கீழான மேற்குக் கொள்கலன் முனையம் - 1 (இதனகத்துப் பின்னர் "WCT-1" என அழைக்கப்படும்) கருத்திட்டத்தின் அபிவிருத்தியையும் தொழிற்பாட்டையும் மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் நோக்கங்களுக்காக செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டமொன்றாக அடையாளம் காண்கின்றேன். இக்கருத்திட்டமானது, இந்தியாவைச் சேர்ந்த எம்/எஸ் அதானி போர்ட்ஸ் அன்ட் ஸ்பெஷல் இகனொமிக் சோன் லிமிட்டெட், ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் பீஎல்சீ மற்றும் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபை ஆகியவற்றுடன் தனியார்-அரச-பங்குடைமையொன்றாக முப்பத்தைந்து (35) ஆண்டுகளைக் கொண்ட காலப் பகுதியொன்றுக்கு நிர்மாணித்தல், தொழிற்படுத்தல் மற்றும் கைமாற்றுதல் (இதனகத்துப் பின்னர் BOT என அழைக்கப்படும்) எனும் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

(2) இக்கருத்திட்டம் பின்வருமாறு மூன்று (03) கட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகளைத் தொடங்கவுள்ளதென மேலும் வெளிப்படுத்துகின்றேன் :

கட்டம் I

BOT உடன்படிக்கையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு தேவைப்படும் உட்கட்டமைப்பு உள்ளடங்கலாக, 600 மீற்றர் துறைமேடைச் சுவர் மற்றும் முனையப் பகுதியின் நிர்மாணம். இது கருத்திட்டக் கம்பெனிக்கும் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்குமிடையே கைச்சாத்திடப்படவுள்ள, BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து முப்பத்தாறு (36) மாதங்களைக் கொண்டவொரு காலப்பகுதிக்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு தொழிற்பாடுகள் தொடங்கப்படுதல் வேண்டும்.

கட்டம் II

BOT உடன்படிக்கையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு தேவைப்படும் உட்கட்டமைப்பு உள்ளடங்கலாக, 1400 மீற்றர் துறைமேடைச் சுவரின் முழு நீளத்தையும் பூர்த்தி செய்தல். இது BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து நாற்பத்தெட்டு (48) மாதங்களுக்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு தொழிற்பாடுகள் தொடங்கப்படுதல் வேண்டும்.

கட்டம் III

BOT உடன்படிக்கையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு முனையத்தைப் பூர்த்திசெய்தல். இது BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து அறுபது (60) மாதங்களுக்குள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு தொழிற்பாடுகள் தொடங்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) கருத்திட்டத்தின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட முதலீடு 650 மில்லியன் ஐ.அ. டொலர்களென்றும், அது 70:30 என்ற விகிதப்பங்கிலான கடன் மீது நிதியளிக்கப்பட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றதென்றும், அத்துடன் கடனின் ஒட்டுமொத்தப் பாகமும் வெளிநாட்டுக் கடனொன்றின் மூலம் நிதியளிக்கப்பட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றதென்றும் வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

(4) மேற்சொல்லப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் நோக்கங்களுக்காக, திருத்தப்பட்டவாறான 2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சட்டத்தின் நியதிகளின்படி, இவ்வறிவித்தலுக்கான அட்டவணையில் தரப்பட்ட விலக்களிப்புக்கள் கருத்திட்டக் கம்பெனிக்கும் முதலீட்டுச் சபையினால் (இதனகத்துப் பின்னர் BOI என அழைக்கப்படும்) அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறான அக் கம்பெனியின் ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் கீழொப்பந்தக்காரர்களுக்கும் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டுமெனக் குறித்துரைக்கின்றேன்.

அட்டவணை

1. 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டம்

(i) சொல்லப்பட்ட கருத்திட்டச் செயற்பாடுகளிலிருந்து தோற்றுவிக்கப்பட்ட இலாபங்கள் மற்றும் ஈட்டுகைகளுக்காக கருத்திட்டக் கம்பெனி மீது வருமான வரி விதிப்பது தொடர்பிலான 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளானவை, இருபத்தைந்தாண்டு (25) காலப்பகுதியொன்றுக்கு (“வரி விலக்களிப்புக் காலப்பகுதி”) ஏற்புடையனவாதலாகாது.

கருத்திட்டக் கம்பெனி வரி செலுத்தப்படற்பாலதான இலாபத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளும் முதலாவது ஆண்டிலிருந்து அல்லது வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகள் தொடங்கப்பட்ட பின்னரான இரண்டு (2) ஆண்டுகளிலிருந்து, இவற்றுள் எது முதலில் நிகழ்கின்றதோ அதிலிருந்து, சொல்லப்பட்ட வரி விலக்களிப்புக் காலப்பகுதி தொடங்குதல் வேண்டும்.

ஆயின், மேற்சொன்ன வரி விலக்களிப்புக் காலப்பகுதி முடிவடைந்த பின்னர் கருத்திட்டக் கம்பெனியின் இலாபங்கள், ஈட்டுகைகள் மற்றும் வருமானம் தொடர்பிலான வருமான வரி, அப்போதைக்கு வலுவிலுள்ள உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமையச் செலுத்தப்படற்பாலதாதல் வேண்டும்.

(ii) விலக்களிக்கப்பட்ட இலாபம், ஈட்டுகைகள் ஆகியவற்றிலிருந்து பங்குதாரர்களினால் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மற்றும் பெறப்பட்ட பங்கிலாபங்களானவை, சொல்லப்பட்ட இருபத்தைந்தாண்டு (25) வரி விலக்களிப்புச் காலப்பகுதியின் போதானதும் அதன் பின்னரான ஓராண்டின் (01) போதானதுமான வருமான வரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(iii) பின்வருவன மீதான பிடித்து வைத்தற் வரிக் கொடுப்பனவிலிருந்து கருத்திட்டக் கம்பெனி விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும் :

(அ) மூலதனச் செலவினத்துக்காக எடுக்கப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களின் வட்டி ;
(ஆ) கருத்திட்டத்தில் தொழிலுக்கமர்த்தப்பட்ட ஆலோசகர்களுக்கான தொழில்நுட்பக் கட்டணம்.

(iv) ஐந்தாண்டு (05) காலப்பகுதியொன்றுக்கு மேற்சொல்லப்பட்ட கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தொழிலிலிருந்தான ஈட்டுகைகள் மற்றும் இலாபங்களில் இருந்து எழுகின்ற வருமான வரியிலிருந்து, கூடிய பட்சமாக இருபது (20) வெளிநாட்டவர்கள் எனும் எண்ணிக்கைக்குட்பட்டு, கருத்திட்டக் கம்பெனியின் வெளிநாட்டு ஊழியர்கள் விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

2. 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, பெறுமதிசேர் வரிச் சட்டம்

BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து ஐந்தாண்டு (05) கருத்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தற் காலப்பகுதியின்போது, இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறாக, கருத்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தலுக்கெனத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய எல்லாப் பொருட்களும் பெறுமதி சேர் வரிக் (VAT) கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

கருத்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தற் காலப்பகுதியின் போது கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பண்டங்களின் அல்லது சேவைகளின் உள்நாட்டுக் கொள்வனவுகள் இதிலிருந்து வேறுபடுத்தல் வேண்டும்.

அதன் பின்னர், வழங்கப்பட்ட சேவைகள் VAT சட்டத்தின் 7 ஆம் பிரிவின் (1) உப பிரிவின் பந்தி (ஆ) அல்லது (இ) ஏற்பாடுகளினுள் வந்திருப்பின் VAT கொடுப்பனவு பூச்சிய விகிதத்தில் காணப்படும். பூச்சிய விகிதத்திலான சேவைகள் தவிர்ந்த வேறு எவையேனும் சேவைகள் வழமையான விகிதத்திலான VAT கொடுப்பனவிற் பொறுப்புடையனவாகும்.

3. 2011 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆம் இலக்க, துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி அறவீட்டுச் சட்டம்

BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து ஐந்தாண்டு (05) கருத்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தற் காலப்பகுதியின் போது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட, இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறான கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பண்டங்களின் மீதான, துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி அறவீட்டு (PAL) விதிப்பனவிலிருந்தும் கொடுப்பனவிலிருந்தும் கருத்திட்டக் கம்பெனி விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

4. 1979 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, இலங்கை ஏற்றுமதி அபிவிருத்திச் சட்டம்

BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து ஐந்தாண்டு (05) கருத்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தற் காலப்பகுதியின் போது இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறான கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பொருட்களின் இறக்குமதி ஆயவரிக் (CESS) கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

5. சுங்கக் கட்டளைச் சட்டம் (235 ஆம் அத்தியாயம்)

BOT உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து ஐந்து (05) ஆண்டுகளுக்கான கருத்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தற் காலப்பகுதியின் போது, இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறாக (நிதி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட ஏற்பெதிர் பொருட் பட்டியலிலுள்ள (negative list) பொருட்கள் தவிர்ந்த) கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பொருட்களின் எல்லா இறக்குமதிகளும் சுங்கத் தீர்வைக் (CID) கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

எவ்வாறாயினும், ஏற்பெதிர் பொருட் பட்டியலிலுள்ள பொருட்களின் ஏதேனும் இறக்குமதியானது, ஒன்றில், அத்தகைய பொருட்கள் இலங்கையில் முற்றுமுழுதாகத் தயாரிக்கப்பட்டிராதவிடத்து அல்லது போதிய தரத்தில், அளவில் மற்றும் கருத்திட்டத்தைப் பூர்த்தி செய்வதற்கான கால வரையறையினுள் கிடைக்கத்தக்கனவாக இல்லாதவிடத்து அவை பற்றி முதலீட்டுச் சபையினால் கவனத்திற் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ (பா.உ.),
பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்ட அமுலாக்கல் அமைச்சர்.

பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்ட அமுலாக்கல் அமைச்சு,
2021, யூலை 30.

08-329

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.