ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1659/20 - 2010 ජුනි 23 වැනි බදාදා - 2010.06.23

1659/20 ஆம் இலக்கம் - 2010 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 23 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2007 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க வான் போக்குவரத்து (வான் பாதுகாப்பு) ஒழுங்குவிதிகள்

2007 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க வான் போக்குவரத்து (வான் பாதுகாப்பு) ஒழுங்கு விதிகளின் ஒழுங்கு விதி 2 இன் பிரகாரம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் செய்யப்படும் அறிவித்தல்.

எச். எம். சீ. நிமல்சிறி,
சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை,
கொழும்பு 3,
2010, மே 19.

2007 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க வான் போக்குவரத்து (வான் பாதுகாப்பு) ஒழுங்குவிதிகளின் ஒழுங்குவிதி 2 இன் பிரகாரம் 2007, நவெம்பர் 23 ஆந் திகதிய 1524/16 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட பதில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அறிவித்தலின் 2 ஆம் பிரிவின் 2.3 (உ) ஆம் பகுதி இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது :-

2. 3 (உ) ஒரு ஏடீசீ நம்பர் ஆனது ஒரு விமானப் பறத்தலின் அடையுமிடம் வரை செல்லுபடியானதாகும். ஒரு ஏடீசீ நம்பர் வழங்கப்பட்ட பின்னர் மதிப்பிடப்பட்ட ஓப் புளொக் நேரத்திற்கு 30 நிமிடங்கள் முன்னராக விமானம் ஒன்றிற்கு பறத்தல் புறப்பாடு செய்ய முடியும். மதிப்பிடப்பட்ட ஓப் புளொக் நேரத்திற்கு 1 மணித்தியாலத்திற்கு மேலாக விமானப் பறத்தல் தாமதிக்கப்படுமாயின் ஒரு புதிய ஏடீசீ நம்பர் பெறப்படல் வேண்டும்.

7- 255