

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1713/7 - 2011 ජූලි 05 වැනි අඟහරුවාදා - 2011.07.05

1713/7 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 05 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கයේ අතිකාරයට පත් කර ඇත)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டம்

அமுல்படுத்தும் தரங்கள் : பொது

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைப் பணிப்பாளர் நாயகம் எச். எம். சீ. நிமல்சிறி ஆகிய நான் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவை சட்டத்தின் 120(1) பிரிவுக்கமைய எனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு அமைய கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரங்களை வெளியிடுகிறேன்.

எச். எம். சீ. நிமல்சிறி,

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்,
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்றம் அதிகாரி.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை,
64, காலி வீதி, கொழும்பு 03.

7 - 467/1

இணைப்பு இல.: சீஏ-ஐஎஸ்-2010-பொது-001-இணை-01

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

அமுல்படுத்தல் நியமங்கள்

(2010 இன் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மூலச் சட்டத்தின் 120 ஆம் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்டது)

தலைப்பு : பொது

குறிப்பு இல.: சீஏ-ஐஎஸ்-2010-பொது-001 எஸ்.என்.: ஐஎஸ்-001 திகதி : 27 ஒக்டோபர் 2010

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மூலச் சட்டத்தின் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் நிபந்தனைகள் உட்பட அச்சட்டத்தின் எவ்வித ஏற்பாடுகளையோ, அதன் கீழ் ஆக்கப்பட்ட எவ்வித சட்டங்களையோ, விதிகளையோ அமுல்படுத்தும் நோக்கமாக அதற்கான அமுல்படுத்தல் நியமங்களை வெளியிடுதல் அவசியம் அல்லது பொருத்தம் என சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் கருதுமிடத்து அவர் அவ்வாறு வெளியிடுவதற்கான அதிகாரத்தை 2010 இன் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மூலச் சட்டத்தின் பிரகாரம் பெற்றுள்ளவர் ஆவார்.

குறிப்பு - 01 :

இணைப்பு இல.: CA-IS-2010-GEN-001-AH-01

தொ.இல.	ASN இல.	விடங்கள்	சட்டத்தின் குறிப்பு	இணைப்பு
1	ASN 002	திட்டத்துக்குரிய விமான தகைமைச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான தேவைகள்	பிரிவு-2, உ.ஆ. - வாசகம் 31 மற்றும் 37	இணைப்பு 08
2	ASN 004	விமானம் பறக்கும் போது உண்மையான அல்லது சந்தேகத்திற்கிடமாக அல்லது சிலலுகள் வெடிக்கும் போது கட்டளையிடும் விமானினால் பின்பற்றப் பட வேண்டிய செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்		இணைப்பு 08
3	ASN 005	2000 மே மாதத்துக்கு முன்னர் வழங்கப்பட்ட சதுர அளவு அற்ற விமானப்பராமரிப்புப் பொறியியலாளர் (AME) அடிப்படை அனுமதிப் பத்திர கோரிக்கையின் பெயரில் விமானத்துக்குரிய விசேடமான விமானப் பராமரிப்புப் பொறியியல் (AME) அடிப்படை அனுமதிப் பத்திரமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 67 ஏ.என் .ஆர் . 25,26 மற்றும் 27	இணைப்பு 06
4	ASN 007	ACAS II மற்றும் அமுக்க உயர்வை அறிக்கைப்படுத்துவதற்கான உபகரணத்தை இலங்கை விமானத் தள செயற்பாடுகளுக்காகக் கட்டாயமாகக் கொண்டு செல்லல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 08
5	ASN 008	விமானப் பராமரிப்புப் பொறியியல் - அடிப்படை அனுமதிப் பத்திர (AME - BL) பரிட்சைகளை நடாத்தும் நிர்வாகச் செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதி முறைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 66	இணைப்பு 08
6	ASN 009	விமான அனுமதிப் பத்திரம்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 08
7	ASN 010	அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமானப் பராமரிப்பு ஆவணங்களை மாற்றுதல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 58	இணைப்பு 08
8	ASN 011	இறக்குமதி விமானத் தகைமைச் சான்றிதழ்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 51	இணைப்பு 08
9	ASN 012	விமானத்துக்கான நிறை மற்றும் சமநிலைத் தேவைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 51	இணைப்பு 08
10	ASN 013	எவரேனும் ஒரு பிரஜை விமானப் பாதுகாப்புச் செயற்பாட்டில் தலையீடு செய்வதற்காக விமானத்துக்குள் பிரவேசிப்பதைத் தவிர்க்க பாதுகாப்பு மற்றும் காப்புச் செயற்பாடுகளை அறிமுகப்படுத்தல்		இணைப்பு 06
11	ASN 014	சேவை சிரமங்களை அறிக்கைப்படுத்துவதற்கான வேலைத்திட்டம் (SDR)		இணைப்பு 08
12	ASN 015	கட்டாய வெளியீடு மற்றும் அறிவித்தல்கள்		இணைப்பு 08

4A I கொடுக்க : (I) சேடீய - ஸ்ரீ லுகா ஸுசாகாந்ரீக ஸலாஸலா஢ீ சகரஸலீ ஢ி விஸே஢ ஙு஢ி ஸலுக - 2011.07.05

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.07.05

தொ.இல.	ASN இல.	விடயங்கள்	சட்டத்தின் குறிப்பு	இணைப்பு
13	ASN 016	செயற்பாட்டு உபகரணத் தேவைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 48	இணைப்பு 08
14	ASN 017	அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிமுறைகள் - நவீன மயம், பழுதுபார்த்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 48	இணைப்பு 06
15	ASN 018	பயன்பாடு மற்றும் அடையும் உதவியாக இலங்கை விமானத் தளத்தின் பயன்பாட்டுக்கான DPS	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 08
16	ASN 019	வெளிநாட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு ஒழுங்கமைப்புக்களை இரத்துச் செய்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 92	இணைப்பு 08
17	ASN 021	விமான, எஞ்சின், சுற்றுலா மற்றும் பொருள் அழியாத வாறு பரீட்சார்த்தல்களை மேற்கொள்ளல் (NDT இற்காக பிரஜைகளை உறுதிப்படுத்தல்)	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 48	இணைப்பு 08
18	ASN 022	விமான ஓட்டி உருக்குனர்களை உறுதிப்படுத்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 48	இணைப்பு 08
19	ASN 023	இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள விமானங்கள் /விமானப் போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் பொதுவான விமானப் போக்குவரத்து பணிகளுக்காக சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள வானூர்தித் தரப்பினர் மற்றும் மண்டப ஊழியர்களின் செயற்பாடுகளை முகாமைத்துவப்படுத்துவதற்காக விமான சேவை நேரம், கடமை நேரம், ஓய்வு நேரந் தொடர்பான எல்லைகளை விதித்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
20	ASN 024	கலந்துரையாடல்கள், வெளியீட்டு அறிக்கைகளின் செயற்பாட்டு ஒழுங்குகள்		இணைப்பு 13
21	ASN 027	மக்கள் கொண்ட வளியடைக்கப்பட்ட பல்வான்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 01
22	ASN 028	இலங்கையில் வானூர்திப் பயிற்சிப் பாடசாலைகளைத் தாபித்தல், செயற்பாடு மற்றும் பராமரிப்புக்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 69	இணைப்பு 01
23	ASN 029	விமான செயற்பாட்டு ஒழுங்குகள், விமான சேவைப் பணிகள், பல்வான் விழாக்களுக்காக அனுமதி வழங்குதல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 81 மற்றும் 85	இணைப்பு 06
24	ASN 030	EGPWS கொண்டு செல்வதனைக் கட்டாயப்படுத்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
25	ASN 031	இலங்கையில் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் விமானங்களில் நோய்த்தடுப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 மற்றும் 14	இணைப்பு 06
26	ASN 032	இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள விமானங்கள் மற்றும் இலங்கையில் AOC வைத்திருப்போர்/விமானப் பாடசாலை அனுமதிப் பத்திரம் வைத்திருப்போர்/தனிப்பட்ட செயற்பாட்டிற்கு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்போரினால் மேற்கொள்ளப்படும் வெளிநாட்டுப்பதிவுவிமானங்களில் CNA உபகரணங்களைக் கொண்டு செல்லல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06

தொ.இல.	ASN இல.	விடயங்கள்	சட்டத்தின் குறிப்பு	இணைப்பு
27	ASN 033	விமானங்களை பதிவுசெய்தல், விமான அடையாளங் கள் மற்றும் பதிவுக்குறிப்புகள் தொடர்பான வழிகாட்டல்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 மற்றும் 17 - 21 பிரிவு 39 - 47	இணைப்பு 07
28	ASN 034	விமான உதிரிப்பாகங்களின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 48, 49 மற்றும் 74	இணைப்பு 08
29	ASN 035	DGCA இனால் வெளியிடப்பட்ட விமானப் போக்குவரத் துக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம் கொண்டோரினால் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைக்காக சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள விமான அங்கத்தவர் களின், மண்டப ஊழியர் அங்கத்தவர்கள் மற்றும் மண்ட பப் பொறுப்பாளர்களின் கடமை நேரம், விமானப் போக்குவரத்து நேரம் மற்றும் ஓய்வூதிய நேரம் தொடர்பில் அரசு எல்லைகளை விதித்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
30	ASN 036	வானூர்தி அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் அளவையியலை இரத்துச் செய்வதற்காகவும், வெளிநாட்டு விமான அனு மதிப் பத்திரம் மற்றும் அளவையியல் இலங்கை வானூர்தி அனுமதிப்பத்திர மற்றும் அளவையியலாக மாற்றியமைப்பதற்காகவும் பொது ஒழுங்குவிதிகள், தேவைகள் மற்றும் செயற்பாட்டு ஒழுங்குகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 32, 37 மற்றும் 40 பிரிவு 66	இணைப்பு 01
31	ASN 037	இறக்குமதிக்காக வானூர்திகளை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான வழிகாட்டல்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 74	இணைப்பு 08
32	ASN 039	வானூர்தி விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள விமானங்களினால் பூரணப்படுத்த வேண்டிய பொதுவான தேவைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 73, 78 மற்றும் 116	இணைப்பு 08
33	ASN 041	விமானங்களுக்குள் புகைத்தலைத் தடை செய்தல்	ஏ.என்.ஆர் 244	இணைப்பு 08
34	ASN 042	வர்த்தக விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள விமானங்களுக்கான செயற்பாட்டுத் தேவைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 73	இணைப்பு 06
35	ASN 043	அதிகாரம் பெற்றுக்கொள்ளாத நபர்கள் வானூர்திக்குள் பிரவேசிப்பதைத் தவிர்ப்பதற்காக பாதுகாப்பு மற்றும் காப்பு நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 83	இணைப்பு 06
36	ASN 044	விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் வானூர்திகளுக்கு செயற்பாட்டு எல்லைகளை விதித்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 73	இணைப்பு 06
37	ASN 045	வர்த்தக வானூர்திப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள வானூர்திப் பராமரிப்புக்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 92	இணைப்பு 06
38	ASN 046	வர்த்தக விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளில் விமானத் தகவல் பரிமாற்றல் மற்றும் விமான உபகரணங்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37, 28 மற்றும் 30	இணைப்பு 06
39	ASN 047	விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள வானூர்தி ஊழியர்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 பிரிவு 70	இணைப்பு 06

டூா.இல.	ASN இல.	விடயங்கள்	சட்டத்தின் குறிப்பு	இணைப்பு
53	ASN 062	விமான செயற்பாட்டு ஁னுபவங்களைக் கருத்திற் ஙுண்டு சிலில் விமானி ஁னுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 66	இணைப்பு 01
54	ASN 063	நிலையான வரம்புமீறாத இறுதி ஁டைவுகள் (CDFA) நிலையற்ற ஁டைவுகளுக்குப் பதிலாக குல்லியமான ஁னுக்குமுறைகள்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
55	ASN 065	விமானத் தகைமை நிறைவேற்று (AD) கட்டாய நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் பரிசோதனை	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 48	இணைப்பு 06
56	ASN 066	தளந் டுாடர்பான நிறைவுட்டல் மற்றும் விபத்து ஁ச்சரிக்கைத் டுாகுதி (TAWS) பயன்பாடு டுாடர்பான பயிற்சிப் பாடநெறிச் செயற்பாடுகள் டுாடர்பிலான வழிகாட்டல்கள்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
57	ASN 067	வானூர்தி ஁ளணி ஁ங்கத்தவர்களுக்காக ஁ங்கீசரிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதி முறைகள்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
58	ASN 068	஁ளணியினர் - வள முகாமைத்துவப் பயிற்சி	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
59	ASN 069	வானூர்தி ஁ளணி ஁ங்கத்தவர்கள் மற்றும் மண்டப ஁ழியர் ஁ங்கத்தவர்களுக்கிடையிலான டுாடர்புகள் மற்றும் ஒத்துழைப்புகள்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
60	ASN 070	நிரல் செயற்பாட்டு உப விதிமுறைகள் : திசைமுகப் படுத்தும் வானூர்திப் பயிற்சி - விசேட செயற்பாட்டு ஒழுங்குப் பயிற்சிகள்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37	இணைப்பு 06
61	ASN 071	வானூர்திகளை ஁னுப்பும் உத்தியோகத்தர் - வானூர்திச் செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர் - வள முகாமைத்துவப் பயிற்சி	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 116	இணைப்பு 06 இணைப்பு 06
62	ASN 072	பாதுகாப்புப் பிரிவினைத் தாபித்தல்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 70	இணைப்பு 06
63	ASN 073	வானூர்தி புள்ளிவிபர (FDA) ஁ய்வு	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 70	
64	ASN 074	வானூர்தி பாதுகாப்பு ஁வணத்தொகுதியை தாபித்தல்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 70	இணைப்பு 06
65	ASN 075	வானூர்தி செயற்பாட்டாளர்களுக்கு தகவல்கள் RNAV மீது (GNSS) GPS மீது ஁டிப்படையாகக் ஙுண்ட உறுதியற்ற ஁டைவு செயற்பாட்டு ஒழுங்குகள்	பிரிவு - 2, உ.஁. - வாசகம் 37பிரிவு 76	இணைப்பு 06
66	ASN 076	஁டைதல் மற்றும் தரையிறக்கும் டுாது விபத்துக்களைக் குறைத்தல் (ALAIR) மற்றும் வானூர்திச் செயற்பாட்டு நிர்வாகத் தளத்தில் டுாதுவதனைத் தடுத்தல் (CFIT) பயிற்சி		இணைப்பு 18

தொ.இல.	ASN இல.	விடயங்கள்	சட்டத்தின் குறிப்பு	இணைப்பு
81	ASN 093	விமான மற்றும் விமானத்தளச் செயற்பாடுகளின் போது பயன்படுத்த வேண்டிய அளவையியல் கூறுகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 28(சீ)ஏ.என்.ஆர். 278	இணைப்பு 05
82	ASN 094	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு ஒழுங்கமைப்புகள் (145) தாபிப்பதற்கான அங்கீகாரம்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 48	இணைப்பு 06
83	ASN 095	குறைக்கப்பட்ட செங்குத்து வேறுபடுத்தல்களின் குறைந்தளவு RVSM	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 70	இணைப்பு 14
84	ASN 096	இலங்கையில் விமானங்களை உறுதிப்படுத்துவதற்கான தேவைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 13, 14, 15 மற்றும் 16	இணைப்பு 14
85	ASN 097	விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரப் பரீட்சை (AML) நடாத்துதல் மற்றும் AMEBL அனுமதிப்பத்திரம், AML அனுமதிப் பத்திரத்திற்கு மாற்றியமைப்பதற்கான நிர்வாகச் செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 66	இணைப்பு 08
86	ASN 099	இலங்கையில் விமானத் தரங்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37 மற்றும் 68பிரிவு 13, 14, 15 மற்றும் 16ஏ.என்.ஆர்.பிரிவு 282	இணைப்பு 01
87	ASN 100	விமான வரைபடத்துக்கான தரங்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 28 மற்றும் 37ஏ.என்.ஆர். 280	இணைப்பு 08
88	ASN 101	வானொலி தொலைத்தொடர்புத் தேவைகளுக்கான மொழித் தேர்ச்சி	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 66	இணைப்பு 06
89	ASN 102	வானூர்தி புள்ளிவிபர அறிக்கைகள் மற்றும் விமானி அறையின் ஒலிநாடா இலக்க சீரமைப்புகள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு	இணைப்பு 08
90	ASN 103	தளத்தின் அண்மித்த தகவல்களை அறிவிக்கும் தொகுதி (GPWS) உபகரணங்களின் வலுவூட்டல் நிலைமைகளைப் பேணுதல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 70	இணைப்பு 06
91	ASN 104	விமான மோதல்களைத் தவிர்க்கும் தொகுதி (ACAS) உபகரணங்களுக்கான செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகள் மற்றும் பயிற்சித் தேவைகள் தொடர்பான வழிகாட்டல்கள்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 70	இணைப்பு 06
92	ASN 105	சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைக்காக இலங்கையின் வளிமண்டல ஆய்வு சேவைகளை வழங்குதல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 28(ஏ)ஏ.என்.ஆர். 238.5.3	இணைப்பு 03
93	ASN 106	இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள விமானங்களில் பயன்படுத்தப்படும் அவசர சந்தர்ப்ப சமிக் கைகள் (406 - MHz) பதிவுசெய்தல்	பிரிவு - 2, உ.ஆ. - வாசகம் 37பிரிவு 53 மற்றும் 54	இணைப்பு 10

஁கா.ஂல.	ASN ஂல.	விடயங்கள்	சட்டத்தின் குறிப்பு	ஂணைப்பு
109	ASN 122	விமான ஁னுமதிப்பத்திரம் - ஁கா஁ர்ச்சியான செல்லுபடியாகும் தன்மைகளைப் பேணுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மீள் செயற்பாடு (விமானம், ஁லங்கு வானூர்தி ஁திகாரத்தைப் பயன்படுத்திய வழிகாட்டல் தூக்கிசள், விமான பலூன் மற்றும் சறுக்கு விமானம்) மற்றும் ஁ளவு	பிரிவு - 2, ஁.஁. - வாசகம் 32, 37 மற்றும் 40, பிரிவு 66	ஂணைப்பு 01
110	ASN 123	வர்த்தக மற்றும் ஁கா஁ விமான சேவைச் செயற்பாடு களில் ஁டுபட்டுள்ள ஁லங்கு வானூர்திகள்	பிரிவு - 2, ஁.஁. - வாசகம் 32, 37	ஂணைப்பு 06
111	ASN 124	ஂலங்கையில் தேடுதல் மற்றும் விடுவிப்புச் செயற்பாடு களின் தரங்கள்	பிரிவு-53 மற்றும் 54, ஁.஁. - வாசகம் 16 மற்றும் 25	ஂணைப்பு 12
112	ASN 125	விமானத்துக்குள் விமான சேவை காலநிலைச் சேவை வழங்கல்கள்	பிரிவு - 2, ஁.஁. - வாசகம் 28(ஏ)	ஂணைப்பு 03
113	ASN 127	பாதுகாப்பு, பயிற்சி ஁லோசகர்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள்		
114	ASN 129	வெளிநாட்டு ஂராச்சியங்களுக்குரிய விமானத் தளத்தில் பறக்கும் ஁கா஁ ஂடையே ஏற்படக்கூடிய தடைகளுக்கான சந்தர்ப்பங்களின் ஁கா஁ ஁லோ சனைகளைப் பின்பற்றும் சேவைகள்	பிரிவு - 2, ஁.஁. - வாசகம் 3 பீ.஁.எஸ்.பிரிவு 11 மற்றும் 33	ஂணைப்பு 02 மற்றும் 11

7-467/1

2010 ஂலக்கம் 14 ஁கா஁ட்சிவில் விமான சேவைச் சட்டம்

஁முல்படுத்தும் தரங்கள் : விமானப் பாதுகாப்பு ஁வணத் ஁கா஁தி

சிவில் விமான சேவை ஁திகார சபைப் பணிப்பாளர் நாயகம் எச். எம். சீ. நிமல்சிறி ஁கிய நான் 2010 ஂலக்கம் 14 ஁கா஁ட்சிவில் விமான சேவை சட்டத்தின் 120(1) பிரிவுக்கமைய எனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள ஁திகாரங்களுக்கு ஁மைய கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட ஁முல்படுத்தும் தரங்களை வெளியிடுகிறேன்.

எச். எம். சீ. நிமல்சிறி,
சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்,
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்றம் ஁திகாரி.

ஂலங்கை சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்து ஁திகார சபை.
ஂல. 64, காலி வீதி, ஁கா஁மப்பு 03.

ஂலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
ஂலங்கை சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்து ஁திகார சபை

஁முல்படுத்தல் நியமங்கள்

(2010 ஂன் 14 ஁ம் ஂலக்க சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்து ஁லச் சட்டத்தின் 120 ஁ம் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்டது)

தலைப்பு : விமானப் பறத்தல் பாதுகாப்பு ஁வணங்கள் ஁றைமை

குறிப்பு ஂல.: சீஏ-஁எஸ்-2010-஁கா஁-001 எஸ்.என்.: ஁எஸ்-002 திகதி : 27 ஁க்டோபர் 2010

சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்து ஁லச் சட்டத்தின் ஁ட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்து ஁டன்படிக்கையின் நிபந்தனைகள் ஁ட்ட ஁ச்சட்டத்தின் எவ்வித ஏற்பாடுகளையோ, ஁தன் கீழ் ஁க்கப்பட்டுள்ள எவ்வித சட்டங்களையோ, விதிகளையோ ஁முல்படுத்தும் நோக்கமாக ஁தற்கான ஁முல்படுத்தல் நியமங்களை வெளியிடுதல் ஁வசியம் ஁ல்லது ஁கா஁ருத்தம் என சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் சருதுமிடத்து ஁வர் ஁வ்வாறு வெளியிடுவதற்கான ஁திகாரத்தை 2010 ஂன் 14 ஁ம் ஂலக்க சிவில் விமானப் ஁கா஁க்குவரத்து ஁லச் சட்டத்தின் பிரகாரம் ஁ற்றுள்ளவர் ஁வர்.

இதற்கிணங்க இணைப்பில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள உடன்படிக்கையின் 37 ஁ம் நிபந்தனையின் கீழ் விபரிக்கப்பட்டுள்ள நியமங்கள் மற்றும் நடைமுறைகளையும் மற்றும் மேற்படி ஁லச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளையும் அமுல்படுத்தும் நோக்கமாக கீழ்க்கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள சிவில் விமாணப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகமாகிய நான், இத்துடன் உள்ள இணைப்பில் (குறிப்பு இல. சீஏ-ஐஎஸ்-2010-பொது-001-இணைப்பு-01) குறிப்பிட்டவாறு அமுல்படுத்தல் நியமங்களை இத்தால் வெளியிடுகிறேன்.

இவ் அமுல்படுத்தல் நியமங்கள் உடனடியாக நடைமுறைக்கு வரவேண்டியதுடன் அவை இரத்துச் செய்யப்படும் வரைக்கும் நடைமுறையில் இருக்கும்.

஁லச்சட்டத்தின் பிரிவு 103 இல் மற்றவைகளுக்கு இடையில் அமுல்படுத்தல் நியமங்களுக்கு இணங்கத் தவறுதல் சட்டவிரோதச் செயல் எனக் குறிப்பிடப்படுத்தல் மீது கவனம் கோரப்படுகிறது.

எச்.எம்.சீ. நிமல்சிறி,

சிவில் விமாணப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்றம் அதிகாரி.

இலங்கை சிவில் விமாணப் போக்குவரத்து அதிகார சபை,
64,காலி வீதி கொழும்பு 03,
இணைப்பு இல. சீஏ-ஐஎஸ்-2010-ஓபீஎஸ் 001 - இணை - 01

அமுல்படுத்தல் தரங்கள் : சீஏ - ஐஎஸ் - 2010 - ஓபீஎஸ் 001

தலைப்பு : பறத்தல் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் முறைமை

- (1) சிக்காகோ உடன்படிக்கையின் பின்னிணைப்பு 6 - பகுதி I இன் 3.3.1 பந்திக்கு இணங்க இயக்குனர் ஒருவர் இயக்கும் ஆளனியின் உபயோகம் மற்றும் வழிப்படுத்தல் பொருட்டு பறத்தல் பாதுகாப்பு முறைமை ஒன்றைத் தாபித்தல் வேண்டும்.
 - (2) பறத்தல் பாதுகாப்பு முறைமை என்பது, இயக்குனரால் பறத்தல் மற்றும் தரை இயக்கங்கள் பொருட்டுத் தேவையான தகவல்களை ஒன்றுசேர்த்து, ஒழுங்குபடுத்தி குறைந்தது இயக்க ஏடு மற்றும் இயக்குனர் பராமரிப்புக் கட்டுப்பாடு ஏடு ஆகியவற்றைக் கொண்ட ஒன்றுக்கொன்று தொடர்புடையதாகத் தாபிக்கப்பட்ட ஆவணக் கட்டளையாகும். இது எஸ்ஓபீ, சிற்றறைப் பணியாளர் குழு ஏடு, பயிற்சி ஏடு, பராமரிப்புக் கட்டுப்பாடு ஏடு, டிஸ்பார்ச் ஏடு, அவசரநிலைத் திட்டம், பாதுகாப்பு ஏடு ஆகியவற்றையும் உடையதாய் இருக்கக் கூடும்.
 - (3) இவ் ஏடுகள்
 - (அ) வெவ்வேறு எழுத்தாளர்களால்
 - (ஆ) வெவ்வேறு பொறுப்புக்களுக்குக் கீழ்
 - (இ) வெவ்வேறு குறியீட்டுச் சொற்களுடன்
 - (ஈ) வெவ்வேறு தேற்றத்துடன்
 - (உ) வெவ்வேறு அமைப்புடன்
- ஆக்கப்பட்டு ஒன்றுக்கொன்று இணக்கமற்றதாகவும் முரண்பாடு உடையதாகவும் இருக்கக் கூடும். எனவே இயக்குனரால் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட ஆவணமிடல் முறை ஁லம் ஒருமுகப்படுத்தப்பட்ட நடைமுறைகள் ஆக்கப்பட்டாலன்றி, அமுல்படுத்தலின் போது முரண்பாடுகள், வெவ்வேறு அர்த்தங்கள், வெவ்வேறு விளக்கங்களுக்கு இடமளிக்கும்.
- (4) பறத்தல் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் முறைமையைத் தாபிக்கும்பொழுது இயக்குனர் ஒருவர் இணங்க வேண்டிய தேவைப்பாடுகளைக் குறித்துரைப்பதே இவ் அமுல்படுத்தல் நியமங்களின் நோக்கமாகும்.
 - (5) தேவைப்பாடுகள்: ஒவ்வொரு இயக்குனரும் பறத்தல் பாதுகாப்பு முறைமையானது பின்வரும் அம்சங்களை உடையதாய் தாபிக்கப்படுகிறது என்பதை உறுதிப்படுத்தல் வேண்டும்.

(அ) முறைமைக் கொள்கைகள்

இயக்குனரால் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு ஏடும் பின்வருவனவற்றை உடையதாய் இருத்தல் வேண்டும்.

1. ஒத்த அமைப்பு
2. பொதுவான சொற்கள் ஆக்கம்
3. சம்பந்தமுடைய தகவல்கள்

(ஆ) தகவல்கள்

இயக்குனரின் ஒவ்வொரு ஏட்டிலும் அடங்கியிருக்கும் தகவல்கள் பின்வருவனவற்றிற்கு ஏற்றவாறு பிரிவுபடுத்தப்படல் வேண்டும்.

1. நேர முக்கியத்துவம் உடைய தகவல்கள்
2. நேரக் கட்டுப்பாடு உடைய தகவல்கள்
3. நேரத்திற்குப் பெறப்பட்ட தகவல்கள்

(இ) முறைமை நுட்பம்

இயக்குனர் பின்வருவனவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்குப் பொருத்தமான நுட்பத்தைத் தாபித்தல் வேண்டும்.

1. சம்பந்தப்பட்ட ஆளணிக்கு இடைவிடாது தகவல்களை அனுப்புதல்
2. சம்பந்தப்பட்ட அனைவருக்கும் தகவல்களை அனுப்பி ஒருங்குபடுத்தல்.
3. ஏடுகளில் அல்லது ஆவணங்களில் செய்யப்படும் மாற்றங்களை அம்மாற்றங்களினால் பாதிக்கப்படக்கூடிய அனைவரையும் அறியப்படுத்தல்.
4. உத்தேச மாற்றங்களினால் பாதிக்கப்படும் ஏனைய ஏடுகள், ஆவணங்களை அறிந்து கொண்டு அத்தகைய ஏடுகளில் உரிய மாற்றங்களைச் செய்தல்.
5. முறைமையிலிருந்து காலத்திற்கு ஒவ்வாத தகவல்களை உடனுக்குடன் அகற்றுதல்.
6. எளிதான, தெளிவான ஆவணக் குறிப்பு முறைமையை ஏற்படுத்தல்.
7. ஏடுகளில், ஆவணங்களில் பாவிக்கப்பட்ட வரையறைகள் மற்றும் சுருக்கச் சொற்கள் பற்றிக் குறிப்பிடுதல்.
8. சுற்றறிக்கை செய்யப்படும் ஏடுகள் மற்றும் ஆவணங்களில் எளிதான முறையில் புதுப்பித்தல்.
9. நடைமுறையிலுள்ள பக்கங்களில் நிரல், திருத்தப்பட்ட பதிவு மற்றும் திருத்த வரலாறு ஆகியவற்றைக் கொண்ட முன்னைய புதுப்பித்தல்களைக் கண்டுபிடிக்கும் முறைமையை ஏற்படுத்தல்.

(ஈ) பிரதான ஏடுப் பதிவுப் புத்தகம்

ஒவ்வொரு இயக்குனரும் ஏடு/ஆவணம் பற்றி குறைந்தது பின்வரும் தகவல்களைக் கொண்ட பிரதான ஏடுப் பதிவுப் புத்தகம் ஒன்றைப் பேணிவருதல் வேண்டும்.

- (1) குறிப்பு இலக்கம்
- (2) தலைப்பு
- (3) அச்சிடப்பட்ட வருடம்
- (4) நூல் தொடர் இலக்கம்
- (5) ஏட்டின் நோக்கம்
- (6) இறுதிக் திருத்தத் திசுதி
- (7) பெறுவோர் நிரல்
- (8) திருத்தத்திற்குப் பொறுப்பான உத்தியோகத்தர் / பிரிவு

(6) ஒவ்வொரு இயக்குனரும் பறத்தல் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் முறைமை விபரங்களை இவ் அமுல்படுத்தல் நியமங்கள் பெற்று 30 நாட்களுக்குள் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பி வைத்தல் வேண்டும். விமான இயக்குனர் அத்தாட்சிப்பத்திரத்திற்கு விண்ணப்பம் செய்யவிருப்போர் பறத்தல் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் முறைமையின் விபரங்களை தமது விண்ணப்பத்துடன் சேர்த்துச் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

அமுலாக்கல் நியமம் சீஏ-ஐஎஸ்-2010-
ஓபீஎஸ்-001 - பறத்தல் பாதுகாப்பு
ஆவணங்கள் முறைமை.

2010 இல. 14 உடைய

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மூலச் சட்டம்

திருத்தம் 00

7-467/2

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டம்

அமுல்படுத்தும் தரங்கள் : வான் மற்றும் தரைச் செயற்பாடுகளின்போது பயன்படுத்துவதற்கான அளவையியல் பிரிவு

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைப் பணிப்பாளர் நாயகம் எச். எம். சீ. நிமல்சிறி ஆகிய நான் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவை சட்டத்தின் 120(1) பிரிவுக்கமைய எனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு அமைய கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரங்களை வெளியிடுகிறேன்.

எச். எம். சீ. நிமல்சிறி,
சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின்
பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை.
இல. 04, ஹூனாப்பிட்டிய வீதி,
கொழும்பு - 02,
இலங்கை.

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை

அமுல்படுத்தும் நியமங்கள்

(2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் 120 வது வாசகத்துக்கு அமைய வெளியிடப்பட்டது)

தலைப்பு : வான் மற்றும் தரைச் செயற்பாடுகளின்போது பயன்படுத்துவதற்கான அளவையியல் பிரிவு

குறிப்பு இல.: CA-IS-2011-பொது-001 தொடரிலக்கம் : ஐஎஸ்-003 திகதி : 2011 ஏப்ரல் 28

1. இவ்வமுல்படுத்தும் நியமங்கள் அதன் குறிப்பு இலக்கம், தொடரிலக்கம் மற்றும் மேற்கூறப்பட்ட திகதியுடன் அதன் தொண்பொருளுடன் குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

2. இலக்கம் சீஏ-ஐஎஸ்-2010-பொது-001 கொண்ட அமுல்படுத்தும் நியமங்களுக்குரிய இணைப்பு - 01 இன் 82 வது வாசகத்தின் ஐந்தாவது உடன்படிக்கையின் இணைப்பு - விமானம் மற்றும் வளாகச் செயற்பாடுகளின் போது பயன்படுத்த வேண்டிய அளவையியல் பிரிவு உள்நாட்டு ரீதியில் அமுல்படுத்தும் போது பின்பற்ற வேண்டிய தேவைகள் பணிக்கப்படும் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு அறிவித்தல் (ASN) இலக்கம் 093 தொடர்பாசக் குறிப்பிடப்படுகிறது.

3. இவ்வமுல்படுத்தும் நியமங்கள் அதன் இலக்கம் ASN - 093 கொண்ட விமான சேவைப் பாதுகாப்பு அறிவித்தலைத் தாண்டி விமானம் மற்றும் தளச் செயற்பாடுகளுக்காய் பயன்படுத்தும் அளவையியல் உத்தரவுகளாகும். ASN- 093 பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் இருப்பதாகக் கருதப்படுவதுடன் அது மீள வழங்கப்படமாட்டாது.

4. அமுல்படுத்தும் தரங்கள் விடயத்துக்கு உரியதான சட்ட ஒழுங்குகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டவாறு அமைகின்றன .

அ) 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் 2வது வாசகம்.

ஆ) 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் உப ஆவணத்தின் 28(C) பிரமாணக் குறிப்பு.

இ) விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குக் கோவை இலக்கம் 278.

ஈ) 2001 இலக்கம் 1 கொண்ட சிவில் விமான சேவை இடைக்காலக் கோவை.

உ) சர்வதேச சிவில் விமான சேவை உடன்படிக்கையின் இணைப்பு - 5.

5. இலங்கை வான்வழி மற்றும் கொழும்பு வானூர்தித் தகவல் வலயத்துக்குரிய சமுத்திர வான்வழி உள்எடக்கி மேற்கொள்ளும் விமானம் மற்றும் தளச் செயற்பாடுகளின் சகல பிரிவுகளும் இதன் இணைப்பு 1 இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அளவையியல் அலகுக் குறியீடுகள் மற்றும் குறியீடுகளுடன் பயன்படுத்த வேண்டும்.

6. இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள வானூர்திகள் வெளிநாட்டு வான் பரப்புக்குள் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் போது விமானத்தின் கட்டளையிடும் முன்னோடி அவ்வவ் விமான வான்வழியின் நிர்வாக அதிகாரத்தைக் கொண்டுள்ள அரசாங்கத்தினால்

உத்தரவிடப்பட்ட தேவைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும். இதன் இரண்டில் ஒன்றும் இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் இதனை அமுல்படுத்தும் தரத்தின் உரிய தேவையைப் பூர்த்திசெய்ய வேண்டும்.

7. SL பிரிவின் தச பரிமாணம் மற்றும் உப அதிகரிப்புக்காக அறிமுகப்படுத்தும் பெயர் மற்றும் குறியீட்டினைத் தயாரிக்கும் போது இணைப்பின் 2வது பிரிவில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள அலகுக் குறியீடு மற்றும் குறியீட்டினைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

8. சர்வதேச சிவில் விமான சேவை உடன்படிக்கையின் இணைப்பு - 5 விமானம் மற்றும் தளச் செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்த வேண்டிய அளவையியல் பிரிவிற்கு உரியதாக இணைக்கும் (Attachments) இதனை அமுல்படுத்தும் தரத்தின் பகுதியாக இருக்க வேண்டியதுடன் அதனை இணைத்தல் மற்றும் அமுல்படுத்தும் தரத்தின் ஒழுங்குவிதிகளை அமுல்படுத்தும் போது வழிகாட்டலாகப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

9. இவ் அமுல்படுத்தும் தரம் உடனடியாக அமுல்படுத்தக்கூடியவாறு இருக்க வேண்டியதுடன் மீள அறிவிக்கும் வரை அது அமுலில் இருக்க வேண்டும்.

எச்.எச்.சீ. நிமல்சிறி,
சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்றம் அதிகாரி.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை,
இல. 04, ஹூனுபிட்டிய வீதி, கொழும்பு - 02.

இணைப்பு இல.: சீஏ-ஐஎஸ்-2011-பொது-001-இணை - 01 (9 பக்கங்கள்)

நியமங்களின் பயன்பாட்டு உள்ளீடுகள் : CA-IS-2011-GEN-001

விமான மற்றும் தளச் செயற்பாடுகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் அளவையியல் கூறுகள்

வரைவிலக்கணம்

அம்பியர் (A) :

அம்பியர் எனப்படுவது எல்லையற்ற நீளங்கொண்ட குறுகிய வரைவு, சுருத்திற்கொள்ள முடியாத அளவு தொழில்சார் வடிவமைப்புக்களைக் கொண்ட இலத்திரனியல் இரு தொடர்புகள், ஒவ்வொன்றுக்கும் சமமான ஒரு மீற்றர் பரம்பலைக் கொண்டதாக வைக்கப்பட்டுள்ள இரு இணைப்புக்களிடையே ஏற்படக்கூடிய சக்தியின் ஒரு நியூட்டன் எனப் பேணப்படும் கொள்ளளவாகும்.

பெக்கரல் (Bq) :

சுதிர்வீச்சு அணுசக்தி, ஒருசெக்கனுக்கு ஒன்று வீதம் இடம்பெறும் அணுத்தேய்மானம்.

கெண்டலா (Cd) :

இருளான பொருள் 1/600,000 சதுர மீற்றர் மேற்பரப்பளவைக் கொண்ட, ஒரு சதுர மீற்றருக்கு 101,325 நியூட்டன் அழுத்தங்கள் மற்றும் வலுவான பிரகாசத்தை ஏற்படுத்தக் கூடிய செங்குத்தான வடிவமைப்பைக் கொண்டதாகும்.

செல்சியஸ் வெப்பநிலை (ToS) :

வெப்பநிலை செல்சியஸ் அளவு $t^{\circ}\text{C} = T - T_0$ என செல்விப் வெப்பநிலைக் கூறுடன் தொடர்புபட்டதாகும். T எனப்படுவது செல்வின் வெப்பநிலையாக இருப்பதுடன், T_0 எனப்படுவது செல்வின் 275.15 ஆகும்.

குளோம் (C) :

ஒரு அம்பியர் இலத்திரனியல் கொள்ளளவு மூலம் அக்கால எல்லைக்குள் பயனிக்கக் கூடிய அளவாகும்.

செல்சியஸ் அளவு ("C) :

செல்சியஸ் அளவில் வெப்பநிலையை அளவிடு செய்யப் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

பரட் (F) :

இரு தகடுகளுக்கிடையிலான கொள்ளளவுகளுக்கிடையே 01 வோல்ட் இயலுமை பரம்பல் மற்றும் கொலம்ப் ஒன்றுக்கு இலத்திரனியல் செயற்பாட்டினை மேற்கொள்ளும் போது காண்பிக்கப்படும் கொள்ளளவு.

16A

I கொடுக்க : (I) சேடி - சூ டிஸ்கா ப்ரசாகாந்திக ஸலாசலாடி சனரஸயே டி விசை டுடி பதுடி - 2011.07.05

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.07.05

அடி (Ft) :

0.3048 மீற்றர் நீளம்.

கிரே (Gy) :

சுதிர்வீச்சுக்கு சக்தியினை வழங்குவதன் மூலம் ஏதேனும் ஒரு பொருளுக்கு ஒரு கிலோ கிராமிற்கு ஒரு யூல் பலத்தை உறிஞ்சிக் கொள்ளும் சக்தியாகும்.

ஹென்ரி (H) :

இலத்திரனியல் கொள்ளளவு சுற்றோட்டத்தில் நிமிடத்திற்கு ஒரு அம்பியர் கொள்ளளவு மாற்றத்தின் போது ஒரு வோல்ட் இலத்திரனியல் சக்தியை பெறக்கூடிய ஒத்திசை ஒரு ஹென்ரி ஆகும்.

ஹெர்ட்ஸ் (Hz) :

அதிர்வு காலத்துக்குள் ஒரு நிமிடத்திற்கு புலன்களுக்குத் தோன்றக்கூடிய எண்ணிக்கையாகும்.

மானிட செயற்பாடுகள் :

பாதுகாப்பு மற்றும் செயற்றிறன் மிக்க விமான இயந்திரச் செயற்பாடுகளுக்காக அழுத்தங்களை ஏற்படுத்தக்கூடிய இயலுமைகள் மற்றும் எல்லைகள்.

யூல் (J) :

ஒரு நியூட்டன் பருமனுக்கு உள்ள சக்தி, சக்தி செல்லும் திசைக்கு ஒரு மீற்றர் தூர அசைவின் போது மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் செயற்பாடுகளின் அளவாகும்.

கெல்வின் (K) :

நீரின் கொதிநிலை இலட்சினை 1/273.16 அரைவாசியான வெப்பத்தின் அளவினை அளவீடு செய்யும் கூறு.

கிலோகிராம் (kg) :

சர்வதேச அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு திணிவுக்குச் சமமான நிறைகளை அளவீடு செய்யும் பிரிவு.

கேடொட் (K) :

மணிக்கு விமானத்தினை வேகத்தினை அளவீடு செய்யும் மாணி.

லீற்றர் (L) :

ஒரு டெசிமீற்றருக்குச் சமமான பொருட்கள் மற்றும் வாயுவின் அளவினை அளவீடு செய்யும் அளவு.

லூமின் (lm) :

ஒரு கண்டலாவில் ஒரே வகையான அடையாளங்களைக் கொண்ட ஒரு பருமன் வெளிச்சத்தினை வெளிப்படுத்தக்கூடிய அலகு.

லக்ஸ் (R) :

ஒரு லூமின் சதுரமீற்றர் ஊடாகப் பிரகாசிக்கக் கூடிய அளவு.

மீற்றர் (m) :

ஒரு செக்கனுக்கு 11299792458 பகுதிக்குள் பயணிக்கக்கூடிய ஒளியின் தூரம்.

மூல் (mol) :

காபன் - 12 சமதானியின் 0.012 கிலோ கிராம் மூலப்பொருளில் உள்ள பதார்த்தத்தின் சிறு துணிக்கையாகும்.

குறிப்பு : மூல் பயன்படுத்தும் போது அடிப்படைத் துணிக்கைகளில் குறிப்பிட வேண்டிய அணுத் துணிக்கை இலத்திரனியல் அல்லது துணிக்கைகளை உள்ளடக்கிய பிரிவுகளாக இருக்க முடியும்.

வான் பரப்பு (NMI) :

1852 மீற்றர் நீளங்கொண்ட சரியாக 1852 மீற்றர் நீளத்துக்கு சமமானது.

நியூட்டன் (N) :

ஒரு கிலோகிராம் திணிவில் செக்கனுக்கு ஒரு மீற்றர் அசைவை வழங்கக்கூடிய சக்தி நியூட்டன் ஆகும்.

ஓம் (Ω) :

ஒரு வோல்ட்டில் காணப்படும் சக்தியின் இரண்டு புள்ளிகளுக்கிடையிலான கடத்தலைப் பேணும் போது அக்கடத்தல் மூலம் செல்லும் கொள்ளளவு ஒரு அம்பியராக இருக்கும் போது (கடத்தல், சக்தியில் உற்பத்தி செய்யப்படாத) அவ்விரு புள்ளிகளுக்கிடையிலான தடை ஒரு ஓம் ஆகும்.

பஸ்கல் (Pa) :

ஒரு சதுர மீற்றருக்கும் ஒரு நியூட்டனுக்கு அழுத்தம் அல்லது அசையழுத்தமாகும்.

ரேடியன் (rad) :

அகலமான இரு கோணங்களுக்கிடையே ஏற்படக்கூடிய நாணின் நீளத்துக்குச் சமமானதாக அவ்வட்டத்தின் கேந்திரத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்ட கோணமாகும்.

செக்கன் (s) :

நிலமட்டத்தில் சீசியம் 133 அணுவில் கூடுதலான இரு விசைகளுக்கிடையிலான பரிமாற்றல்களின் போது ஏற்படக்கூடிய கதிர்வீச்சின் ஈர்ப்புச்சக்தி 9192631770 இற்காக கடக்கும் கால எல்லையே ஒரு செக்கனாகும்.

சீமன்ஸ் (S) :

மின்சக்தியின் ஒரு வோல்ட்டின் கீழ் ஒரு அம்பியர் கொள்ளளவு மின்சாரத்தை ஊடுகடத்தும் அளவாகும்.

சீவேட் (Sv) :

ஒரு கிலோகிராமின் ஒரு யூல் இயலுமைக்குச் சமமானவாறு உள்ள கதிர்வீச்சினை அளவீடு செய்யும் மாணியாகும்.

ஸ்டார் ரேடியன் (Sr) :

ஒரு கோணத்தின் உச்சிமுனையில் நிலைப்படுத்தக்கூடிய கோளத்தின் மேற்பக்கத்தில் சமமான நீளத்தின் வகைக்கு சமமான கோள சமநிலையாக கோளத்தின் கோணத்தில் ஏற்படக்கூடிய நிலையான கோணமாகும்.

டெஸ்லா (T) :

ஒரு சதுர மீற்றருக்கு ஒரு வெபர் காந்தம் மாறுபடும் நிலையில் வழங்கப்படும் காந்தத்தின் பருமனாகும்.

தொண் (T) :

ஆயிரம் கிலோகிராமுக்குச் சமனான திணிவு.

வோல்ட் (V) :

ஒரு திணிவின் இரு மூலைகளுக்கிடையில் ஒரு அம்பியர் இலத்திரனியல் கொள்ளளவை ஊடுகடத்தும் போது இவ்விருண்டுக்கும் இடைப்பட்ட சமநிலை 1W ஆகக் கூடியவாறு திணிவின் இரு மூலைகளிலும் செல்லும் இலத்திரனியல் சக்தியின் பலமே ஒரு வோல்ட் ஆகும்.

வெப்ட் (W) :

ஒரு செக்கனுக்கு ஒரு யூல் வேகமாக சக்தியை உற்பத்தி அதிகரிக்கப் பயன்படுத்தும் சக்தியின் அளவாகும்.

வெபர் (Wb) :

ஒரு வட்டத்தின் திணிவின் ஒரு மின்சாரநடப் பாய்ச்சல் ஊடாக செக்கனுக்கு ஒரு வோல்ட் வேகத்தில் மின்னூடுகடத்தும் சக்தியை உற்பத்தி செய்வதற்குத் தேவையான இலத்திரனியல் விசையாகும்.

குறியீட்டு இல.

அளவு

பாவிக்கும் அலகு (குறியீடு)

3. விசை தொடர்பான

3.1	வளி அழுக்கம் (பொது)	kPa
3.2	உயரமானி பொருத்துதல்	hPa
3.3	வளிமண்டல அழுக்கம்	hPa
3.4	வளைய அசைவு	kN.m
3.5	விசை	N
3.6	எரிபொருள் விநியோக அழுக்கம்	kPa
3.7	நீரியல் அழுக்கம்	kPa
3.8	மீள்சக்தி அளவு	MPa
3.9	அழுக்கம்	kPa
3.10	அசையழுத்தம்	MPa
3.11	தள இழுவிசை	mN/m
3.12	உந்துவிசை	kN
3.13	முறுக்கம்	N.m
3.14	வெற்றிடம்	Pa

4. இயந்திரவியல்

4.1	காற்று வேகம்	kt
4.2	கோண வேக அதிகரிப்பு	rad/s ²
4.3	கோண விசை	rad/s
4.4	வேலையின் சக்தி	J
4.5	சமநிலைச் சக்தி	kW
4.6	அதிர்வு	Hz
4.7	தள வேகம்	kt
4.8	மோதல்	J/m ²
4.9	தடுப்பால் உறுஞ்சப்பட்ட இயக்கவிளைவுச் சக்தி	MJ
4.10	நிரல் விரைவுபடுத்தல்	m/s ²
4.11	சக்தி	kW
4.12	ஏதேனும் ஒரு கோணத்தில் ஏற்படக்கூடிய விகிதம்	o/s
4.13	கைப்பிடியின் சக்தி	kW
4.14	விசை	m/s
4.15	நிலைக்குத்தான வேகம்	ft/min
4.16	காற்றின் வேகம்	kt

5. பாய்ச்சல்

5.1	இயந்திர காற்றோட்டம்	kg/s
5.2	இயந்திர நீரோட்டம்	kg/h
5.3	எரிபொருள் நுகர்ச்சி (குறிப்பிட்டளவு)	
	பிஸ்டன் என்ஜின்	kg/(kW.h)
	டேர்போ சாப்ட் என்ஜின்	kg/(kW.h)
	ஜெட் என்ஜின்	kg/(kN.h)
5.4	எரிபொருள் பாய்ச்சல்	kg/h
5.5	எரிபொருள் தாங்கி நிரப்பு வேகம் (எடையின் அளவு)	kg/min
5.6	வாயுப் பாய்ச்சல்	kg/s
5.7	திரவப் பாய்ச்சல் (எடையின் அளவு)	g/s
5.8	திரவப் பாய்ச்சல் (கனவளவு)	L/s
5.9	திணிவுப் பாய்ச்சல்	kg/s

20A

I கோவை : (I) சேடீய - ஐ லு஑ா லுசாகா஑்திக ஑லாசலா஑ீ ச஑ரஸீ ஑நி லி஑ை ஑஑஑ி ஑஑ுய - 2011.07.05

ப஑ுதி I : ஑ொ஑ுதி (I) - ஐல஑கைச ச஑நா஑க ஑ோசலிச஑ ஑ு஑஑ர஑ ஑ர்஑்த஑ான஑ ஑த்திரிகை - ஑ுதி ஑ிசே஑஑ான஑ு - 2011.07.05

஑ுறியீ஑ு ஐல.	஑ளவு	஑ா஑ி஑ும் ஑ல஑ு (஑ுறியீ஑ு)
5.10	஑ண்஑ெய் ஑ு஑ர்சசி ஑ேஸ் ஑ேர்஑ியு஑் ஑ிஸ்டன் ஑ன்஑ின் (஑ுறி஑்஑ிட்டளவு)	kg/h g/(kW.h)
5.11	஑ண்஑ெய்஑் ஑ா஑்ச்சல்	g/s
5.12	஑஑்஑் ஑ொள்ளளவு	L/min
5.13	஑ாற்றோ஑்ட ஑ளி஑் ஑ா஑்ச்சல்	m ³ /min
5.14	஑஑்ட஑ியல் (஑ிசையிய஑்க஑ம்)	pa.s
5.15	஑஑்ட஑ியல் (஑ுள஑ிலை ஐய஑்க஑ம் சார்஑்த)	m ² /s

6. ஑ெ஑்஑ ஐய஑்க஑ம்

6.1	஑ெ஑்஑ ஐ஑஑ாற்ற஑் ஑ுண஑ம்	W/(m ² .K)
6.2	஑ு ஑ல஑ு஑் ஑ர஑்஑ு஑்கான ஑ெ஑்஑் ஑ா஑்ச்சல்	J/m ²
6.3	஑ெ஑்஑் ஑ா஑்ச்சல் ஑ி஑ித஑ம்	W
6.4	஑ர஑்஑தன் (஑ுர்஑்தியான)	g/kg
6.5	஑ிரி஑ு஑் ஑ுண஑ம்	°C ⁻¹
6.6	஑ெ஑்஑த்தின் ஑ளவு	J
6.7	஑ெ஑்஑஑ிலை	°C

7. ஑ின்஑ியல் ஑ற்ற஑ும் ஑ா஑்த஑ியல்

7.1	஑ி஑்஑ொள்ள஑ம் திறன்	F
7.2	஑ா஑ு஑஑ு஑்த஑ும் திறன்	S
7.3	஑ா஑ு஑஑ு஑்த஑ும் ஑ூற்றல்	S/m
7.4	஑ி஑்஑ொ஑்ட்ட ஑஑ர்஑்தி	A/m ²
7.5	஑ூ஑லோ஑்ட்ட ஑ி஑்சாரம்	A
7.6	஑ி஑்஑ுல ஑லி஑ை	C/m ²
7.7	஑ி஑்஑ாற்றல்	V
7.8	஑ி஑்஑ு஑்஑ு஑் ஑ிசை	V
7.9	஑ா஑்த஑்஑ுல ஑லி஑ை	A/m
7.10	஑ி஑்஑ா஑்த ஑ிச஑	Wb
7.11	஑ி஑்஑ா஑்த ஑ிச஑ ஑லி஑ை	T
7.12	஑லு	W
7.13	஑ி஑்஑ாரத்தின் ஑ளவு	C
7.14	஑஑ை	O

8. ஑ளி஑ற்ற஑ும் ஑ளிசார்஑்த ஑ி஑்஑ா஑்த ஑ுதிர்஑ிச஑்க஑்கள்

8.1	஑ளி஑்஑ர஑்஑ு	lx
8.2	஑ளி஑்஑ர஑ல்	cd/m ²
8.3	஑ளி஑்஑ர஑ல் ஑ெளியேற்றம்	lm/m ²
8.4	஑ளி஑்஑ர஑ல் ஑ாற்றம்	lm
8.5	஑ளி஑்஑ர஑ல் ஑லி஑ை	cd
8.6	஑ளியின் ஑ளவு	lm.s
8.7	஑ுதிர்஑் ச஑்தி	J
8.8	஑லை ஑ீளம்	m

சர்வதேச அங்கீகரிக்கப்படாத அலகு

அட்டவணை - 3 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சர்வதேச அங்கீகாரம் அற்ற அலகுகளின் மாதிரி அலகாக 1வது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விசேட எண்ணிக்கைகளுக்காக மாத்திரம் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

அட்டவணை - 1 இன் அலகுக்குரியதான வகைப்படுத்தல்கள்	அலகு	குறியீடு	வரைவிலக்கணம்
திணிவு	டொன்	T	1 t = 10 ³ kg
தளக் கோணம்	பாகை நிமிடம் செக்கன்	O ' "	1 ⁰ = (π/180) rad 1' = (π/60) ⁰ = (π/10,800) rad 1'' = (π/60)' = (π/ 648,000) rad
வெப்பநிலை	பாகை செல்சியஸ்	°C	1 unit °C = 1 Unit K
நேரம்	நிமிடம் மணித்தியாலம் நாள் வாரம்	min h d	1 min = 60 s 1 h = 60 min = 3,600 s 1 d = 24 h = 86,400 s
கனவளவு	லீற்றர்	L	1 L = 1 dm ³ = 10 ⁻³ m ³

அட்டவணை - 3 : சர்வதேச அங்கீகரிக்கப்படாத அலகுகள்

வெப்பநிலை மாற்ற அட்டவணை

அட்டவணை - 4 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாற்றப் பெறுமதிகள், செல்சியஸ் பெறுமதி செல்வின் பெறுமதியைப் போன்று செல்வின் பெறுமதிகள் செல்சியஸ் பெறுமதிகளாக மாற்றியமைக்கவும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

மாற்றுவதற்கு	மாற்றல்	பாவனை அட்டவணை
செல்சியஸ் வெப்பநிலை (t°C)	கெல்வின் வெப்பநிலை (t K)	K = t°C + 273.15
பரணைட் வெப்பநிலை (t°F)	செல்சியஸ் வெப்பநிலை (t°C)	t°C = (t°F - 32)/1.8
பரணைட் வெப்பநிலை (t°F)	கெல்வின் வெப்பநிலை (t K)	tK = (t°F + 459.67)/1.8
கெல்வின் வெப்பநிலை (t K)	செல்சியஸ் வெப்பநிலை (t°C)	t°C = tK - 273.15
றென்கின் வெப்பநிலை (t°K)	கெல்வின் வெப்பநிலை (t K)	tK = t°R / 1.8

அட்டவணை 4 : வெப்பநிலை மாற்ற அட்டவணை

தூர/வேக மாற்ற அட்டவணை

(குத்துயரம், ஏற்றம், உயரம், நிலைக்குத்து வேகம்)

அட்டவணை - 5 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாற்றப் பெறுமதிகள், வேகம் மற்றும் தூரம் தொடர்பான பெறுமதிகளை மாற்றியமைக்க பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

மாற்றவேண்டியது	மாற்றல்	பாவனை அட்டவணை
விமான மைல் (NM)	meter (m)	1 NM = 1852 m
அடி (ft)	meter (m)	1 ft = 0.3048 m
னொட் (kt)	meter/second	1 kt = 0.514 444m/s

அட்டவணை - 5 : தூர வேக மாற்ற அட்டவணை

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டம்

அமுல்படுத்தும் தரங்கள் : 83வது பிரமாணக் குறிப்பின் BIS அங்கீகாரத்தின் கீழ் அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் விமானச் செயற்பாடு தொடர்பாக வழங்கப்பட்ட சான்றுப்பத்திரங்களை ஏற்றுக்கொள்ளல்

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைப் பணிப்பாளர் நாயகம் எச். எம். சீ. நிமல்சிறி ஆகிய நான் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவை சட்டத்தின் 120(1) பிரிவுக்கமைய எனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு அமைய கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரங்களை வெளியிடுகிறேன்.

எச். எம். சீ. நிமல்சிறி,
சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்,
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை.
இல. 04, ஹூனுப்பிட்டிய வீதி, கொழும்பு - 02, இலங்கை.

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

அமுல்படுத்தல் நியமங்கள்
(2010 இன் 14 ஆம் இலக்க குடியியல் வான் செலவுச் சட்டத்தின் 120 ஆம் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்டது)

தலைப்பு : உறுப்புரை 83 பிஸ் உடன்படிக்கையின் கீழ் தொழிற்படும் வானூர்திகள் சம்பந்தமாக வழங்கப்பட்ட உரிமங்கள் மற்றும் அத்தாட்சிப்பத்திரங்களை ஏற்றுக்கொள்ளல்

குறிப்பு இல.: சீஏ-ஐஎஸ்-2011-பொது-002

எஸ்.என்.: ஐஎஸ்-004

திசுதி : ஏப்பிரல் 28, 2011

(1) இவ் அமுலாக்கல் நியமங்கள் அதன் தலைப்பு, குறியீட்டு இலக்கம், தொடர் இலக்கம் (என்.என்.) மற்றும் மேற்குறிப்பிட்ட திசுதியுடன் சேர்த்துக் குறிப்பிடப்படல் வேண்டும்.

(2) இவ் அமுல்படுத்தும் நியமம் 2010 இன் 14 ஆம் இலக்க குடியியல் வான் செலவுச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் வெளியிடப்படுகிறது.

(அ) பிரிவு 2 : இலங்கையில் குடியியல் விமான சேவைகள் நடவடிக்கைகளைப் பரிபாலிக்கும் உடன்படிக்கை.

(ஆ) பிரிவு 77 : குத்தகை, வாடகை அல்லது உட்பரிமாறல் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் தொழிற்படுத்தப்படும் வானூர்திகள்.

(இ) அட்டவணையின் : உரிமங்கள் மற்றும் அத்தாட்சிப்பத்திரங்களை அடையாளங் காணுதல்.
உறுப்புரை 33

(ஈ) அட்டவணையின் உறுப்புரை 83 பிஸ் 3

(3) இவ் அமுல்படுத்தல் நியமங்கள், வாணிப வான் போக்குவரத்துத் தொழிற்பாடுகளில் ஈடுபடும் குத்தகை மற்றும் வாடகை தொழிற்பாடுகள் என்னும் விடயத்தின் மீது வெளியிடப்பட்ட ஏஎஸ்என் 119 ஐக் குறைநிரப்புகின்றது.

(4) தொழிற்படுத்துனர் ஒருவரின் அரசிற்கும் வேறு ஏதாவது அரசிற்கும் இடையில் உறுப்புரை 83 பிஸ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் தொழிற்படுத்தப்பட்ட வானூர்திகள் சம்பந்தமாக தொழிற்படுத்துனரின் அரசினால் வழங்கப்பட்ட புதுப்பிக்கப்பட்ட அல்லது செல்லுபடியாக்கப்பட்ட வான்தகைமை அத்தாட்சிப்பத்திரம், வானொலி உரிமங்கள் மற்றும் விணைத்திறன் அத்தாட்சிப்பத்திரங்கள் சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பின் ஆகக் குறைந்த நியமங்களுக்கு அல்லது அதற்குக் கூடிய நியமங்களுக்கு இணங்க வழங்கப்பட்ட டிருப்பின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் அவற்றை ஏற்றுக்கொள்ளுவார்.

1955 வான் செலவுச் சட்டம்

(அ) ஒழுங்குவிதி	19
(ஆ) ஒழுங்குவிதி	27
(இ) ஒழுங்குவிதி	34
(ஈ) ஒழுங்குவிதி	53
(உ) ஒழுங்குவிதி	81
(ஊ) ஒழுங்குவிதி	188
(எ) ஒழுங்குவிதி	199
(ஏ) ஒழுங்குவிதி	202
(ஒ) ஒழுங்குவிதி	289

(3) சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகமானவர்,

(அ) சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினால் தீர்மானிக்கப்பட்ட எந்தவொரு சர்வதேச நியமத்திற்கும் அல்லது நடைமுறைக்கும் முற்றாக இணங்குதல் செயற்படுத்த இயலாததாகக் காணுமிடத்து,

(ஆ) சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பினால் ஒரு நியமம் அல்லது நடைமுறை திருத்தப்பட்ட பின்னர் அத்திருத்தத்திற்கு இணங்க இலங்கைத் தேசிய ஒழுங்குவிதிகளை அல்லது பயிற்சிகளை முற்றாக இணக்கம் செய்ய இயலாததாகக் காணுமிடத்து,

(இ) சர்வதேச விமான சேவைகள் அமைப்பினால் தாபிக்கப்பட்ட ஏதாவது குறிப்பான அம்சத்திலிருந்து வேறுபடும் ஒழுங்கு விதிகளையும் பயிற்சிகளையும் தீர்மானித்தல் அவசியம் எனக் கருதுமிடத்து,

இலங்கையின் தேசிய பயிற்சிகளுக்கும், சர்வதேச விமான சேவைகள் அமைப்பின் சர்வதேச நியமங்களுக்கும் இடையில் காணப்படும் வேறுபாடுகள் பற்றி சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பிற்கு உடனடியாக அறிவித்தல் செய்யப்படும். அறிவித்தல் பற்றிய சுருக்கம் இலங்கை வான்வித்தை தகவல் வெளியீட்டில் (ஏ. ஐ. பீ.) பிரசுரிக்கப்படும்.

(4) ஒரு வானூர்தி, வலு இயந்திரம் அல்லது அதன் பகுதியின் பொருட்டு சர்வதேச விமான சேவைகள் அமைப்பினால் அல்லது செயலாற்றல் நியமம் இருக்குமிடத்து அத்தகைய நியமத்திற்கு இணங்கலை அத்தாட்சிப்படுத்தும் வேளையில் எவ்விதத்திலாவது பூர்த்திசெய்யத் தவறியிருப்பின் சம்பந்தப்பட்ட வான்தகைமை அத்தாட்சிப்படுத்துதலில் அல்லது அதன் இணைப்பில் அவ்வாறு பூர்த்தி செய்யத் தவறியமை பற்றிய முழு விபரங்கள் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்படும்.

(5) சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து உரிமம் ஒன்றை அல்லது அத்தாட்சிப்பத்திரத்தை உடைய எந்தவொரு ஆள் வானூர்தித் தொழிற்படுத்துனர், பயிற்சி அமைப்புக்கள் அல்லது வான்வித்தை சேவைகளை வழங்குவோர் அத்தகைய வகுப்பிற்கான உரிமம் அல்லது அத்தாட்சிப் பத்திரத்தைப் பெறுவதற்கு சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பினால் விதிக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளை முற்றாகப் பூர்த்தி செய்யாதவிடத்து அவ்வாறு பூர்த்தி செய்யப்படாத தேவைப்பாடுகள் பற்றி முழு விபரத்தை உரிமத்தில் அல்லது அத்தாட்சிப்பத்திரத்தில் குறிப்பிடல் செய்து அல்லது இணைப்புச் செய்து கொள்ளல் வேண்டும்.

(6) மேற்படிப் பந்திகள் (4) மற்றும் (5) இன் கீழ் குறிப்பிட்டவாறு உரிமங்கள் மற்றும் அத்தாட்சிப்பத்திரங்கள் குறிப்பிடல் செய்யப்பட்ட அத்தாட்சிப் பத்திரங்கள் அல்லது உரிமங்கள் உடைய வானூர்திகள், அமைப்புக்கள் மற்றும் ஆட்கள் உட்பறக்க இருக்கும் சர்வதேச நாடு அல்லது நாடுகளின் அனுமதியின்றி சர்வதேச வான்செலவில் பங்குபற்றல் ஆகாது.

(7) மேற்படி (4) மற்றும் (5) ஆம் பந்திகளின் கீழ் உரிமங்கள் அல்லது அத்தாட்சிப்பத்திரங்கள் குறிப்பிடல் செய்யப்பட்ட அல்லது இணைப்புச் செய்யப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் பூர்த்தி செய்யப்படாத தேவைப்பாடுகள், இதன் பின்னர் இவ் அமுல்படுத்தல் நியமங்களை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரும் நோக்கத்திற்காக “தவிர்ப்புகள்” எனக் குறிப்பிடப்படும்.

(8) (7) ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட தவிர்ப்புகள் ஏதேனும் அனுமதித்தல் பொருட்டு சம்பந்தப்பட்ட ஆள் அல்லது அமைப்பிடமிருந்து வேண்டுகல் செய்வதற்கான காரணங்கள் காட்டி உரிய படிவத்தில் செய்யப்பட்ட எழுத்துமூல விண்ணப்பத்தை சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் பெற்றுக் கொள்ளுதல் வேண்டும்.

(9) தவிர்ப்பு ஒன்றை அனுமதிப்பதற்கு முன்னர் சிவில் விமானப்போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் ஒவ்வொரு வேண்டுகோளின் பொருட்டும் பின்வரும் விடயங்கள் பற்றி திருப்பதியடைதல் வேண்டும்.

- (அ) தேவைப்பாட்டிற்குப் போதியளவு இணங்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் மேலதிக இணங்கல் அவசியமற்றது அல்லது,
- (ஆ) சம்பந்தப்பட்ட தேவைப்பாட்டிற்கு இணங்கல் செய்வதை சமமான அல்லது அதற்குக் கூடிய மட்டத்தில் காப்பு அளிக்கக்கூடிய மாற்று முறைமூலம் விண்ணப்பதாரி காட்டியுள்ளார் அல்லது,
- (இ) ஒரு குறிப்பிட்ட விடயத்திற்கு குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாடுகள் காரணமற்றது அல்லது பொருத்தமற்றது என்பது தெளிவாகத் தெரிகிறது அல்லது அக்குறிப்பிட்ட விடயத்தில் தொடர்புடைய தேவைப்பாடுகள் அவசியமற்றது அல்லது பொருத்தமற்றது என்பதற்கான நிகழ்ச்சிகள் நடந்துள்ளன.
- (ஈ) தவிர்ப்பு அனுமதிப்பதன் மூலம் பாதுகாப்பு இடையூறு அதிகரிக்கமாட்டாது.
- (உ) வேண்டுகோள் செய்யப்பட்ட தவிர்ப்பு ஒரு விபரம் சம்பந்தமாக பாரபட்சம் ஏற்படுத்தமாட்டாது அல்லது விண்ணப்பதாரிக்கு ஒவ்வாத பயன்களை அளிக்கமாட்டாது மற்றும்
- (ஊ) வேண்டுகோள் செய்யப்பட்ட தவிர்ப்பு பிரசுரம் செய்யப்பட்ட தேவைப்பாடுகள் மீது தொடர்ந்து வரும் கூடாத விளைவுகளை ஏற்படுத்த மாட்டாது.

(10) தேவையானவிடத்து, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம், தொடர்புடைய தேவைப்பாட்டிலிருந்து தவிர்ப்பு கோரப்பட்ட விடயத்தின் மீது இடையூறு மதிப்பீடு அல்லது வான்வித்தை ஆராய்வு செய்து அதன் பெறுபேற்றைச் சமர்ப்பிக்கும்படி விண்ணப்பதாரியை வேண்டிக் கொள்ளலாம்.

(11) சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்ட தவிர்ப்புக்கள் காலக் கட்டுப்பாடு உடையதாகவும் உரிமத்தில் அல்லது அத்தாட்சிப் பத்திரத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டதாகவும் இருக்கும்.

(12) தவிர்ப்புக்கள் ஒரு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட காலத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்படாதவிடத்து சிவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகம் தேவையான தொடர் நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்.

(13) சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தால் அனுமதிக்கப்பட்ட எத்தவிர்ப்பும் அது அனுமதிக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட விடயத்திற்கு மட்டும் பொருத்தமானதுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் எழுத்துமூல அனுமதியின்றி வேறு ஒத்த விடயத்திற்கு உபயோகித்தல் ஆகாது.

(14) சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் ஒரு விண்ணப்பதாரிக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட தவிர்ப்பு மாற்றுதல் செய்யப்படல் ஆகாது.

(15) சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் அனுமதிக்கப்பட்ட தவிர்ப்புகள் யாவற்றினதும் காலத்திற்குரிய விபர நிரல் ஒன்றைப் பேணி வருவார்.

(16) தவிர்ப்புக்கள் அனுமதிக்கப்படமாட்டாது எனக் குறித்துரைக்கும் ஒழுங்குவிதிகள் அல்லது சட்டங்கள் தொடர்பான இவ் அமுல்படுத்தல் நியமங்களில் உள்ள எவையும் பொருத்தமற்றதாகும்.

எச். எம்.சீ. நிமல்சிறி,
 சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்,
 மற்றும் பிரதம நிறைவேற்றும் அதிகாரி.