



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 1919/46 - 2015 ජූනි මස 18 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2015.06.18

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

### I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

#### රජයේ නිවේදන

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය කබි්ර් හමීම් වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් මේ නියමයේ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ගය, ජාතික මහා මාර්ගයක් විය යුතු යැයි ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

2015 ජූනි මස 17 වැනි දින,  
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

කබි්ර් හමීම්,  
මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය.

#### උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි.මී.)

සිට

දක්වා

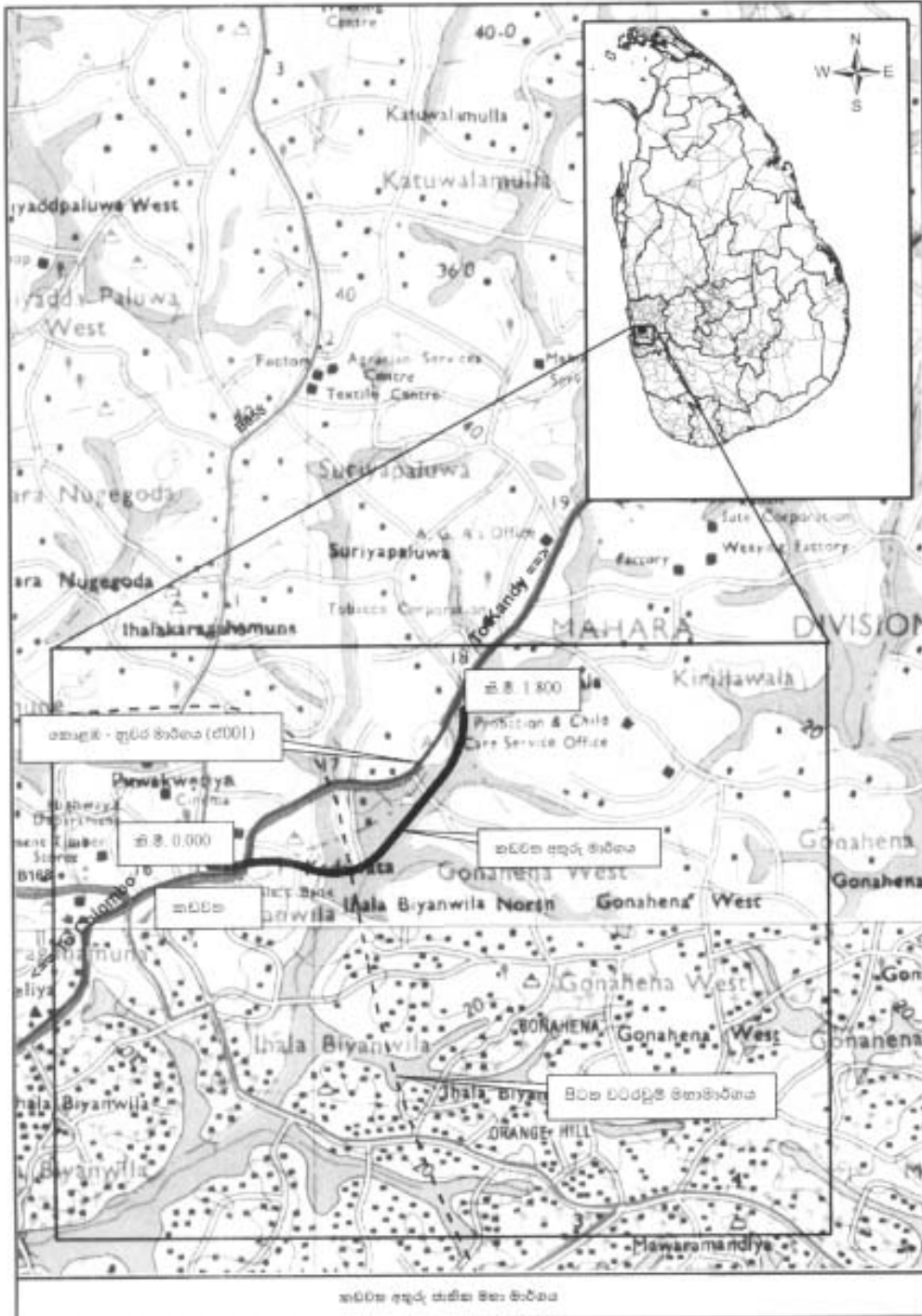
බස්නාහිර පළාත :

- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| 1. කඩවත අතුරු මාර්ගය                        | 0.000 | 1.800 |
| පනතේ 10 වන වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 1) |       |       |



(අ) කඩවත අතුරු ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) (1) පළාත : බස්නාහිර
- (2) දිස්ත්‍රික්කය : ගම්පහ



(ii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මංසන්ධි :

අනු අංකය	මංසන්ධියේ නම	පිහිටීම කි.මී.	මංසන්ධියට සම්බන්ධිත මාර්ග හා එහි වර්ගය			
			වම		දකුණ	
			වර්ගය/ අයිතිය	පිවිසුම	වර්ගය/ අයිතිය	පිවිසුම
1	කඩවත	0+000	ජා.ම.මා.	මහනුවර	ජා.ම.මා.	කොළඹ
2	ඇල්දෙනිය	1+800	ජා.ම.මා.	කොළඹ	ජා.ම.මා.	මහනුවර

වර්ගය :- ජා.ම.මා. = ජාතික මහා මාර්ග

(iii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංගෝපාංග :

(අ) නිර්මිතයන් :

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	නිර්මිතය	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර)
1	0+113	පයිප්ප බෝක්කු	32.73	1/1.2
2	0+128	පයිප්ප බෝක්කු	31.88	1/1.5
3	0+264	පයිප්ප බෝක්කු	11.12	1/0.6
4	0+351	පයිප්ප බෝක්කු	9.76	1/0.6
5	0+356	පයිප්ප බෝක්කු	26.84	1/0.6
6	0+395	පයිප්ප බෝක්කු	13.42	1/0.6
7	0+500	පෙට්ටි බෝක්කු	28.53	3.25 (ඒකාංග)
8	0+575	පෙට්ටි බෝක්කු	36.26	3.25 (ත්‍රිත්ව)
9	0+675	පෙට්ටි බෝක්කු	29.64	3.25 (ඒකාංග)
10	0+695	පයිප්ප බෝක්කු	13.07	1/0.6
11	0+740	පයිප්ප බෝක්කු	11.21	1/0.6
12	1+007	පෙට්ටි බෝක්කු	27.29	3.25 (ඒකාංග)
13	1+305	පෙට්ටි බෝක්කු	23.47	1.8
14	1+312	පෙට්ටි බෝක්කු	23.22	3.25(ඒකාංග)
15	1+359	පයිප්ප බෝක්කු	11.62	1/0.6
16	1+440	පයිප්ප බෝක්කු	13.42	1/0.6
17	1+654	පයිප්ප බෝක්කු	16.50	1/0.6
18	1+665	පෙට්ටි බෝක්කු	39.73	3.25(ඒකාංග)
19	1+785	පයිප්ප බෝක්කු	16.37	1/0.6

(ආ) රැඳවුම් බැමි :

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	විස්තරය	තාප්පයේ දිග (මීටර)
1	0+100		16
2	0+140		55
3	1+105		80
4	1+090	අතුරු මාර්ග පිවිසුම් ප්‍රදේශය	20
5	1+110		20
6	1+140	අතුරු මාර්ග පිවිසුම් ප්‍රදේශය	40

(iv) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝ මීටර් 1.800 ක් සහ මීටර් 50 ක් වේ.

(ආ) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : කඩවත අතුරු මාර්ගය