

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

ඉලන්කෙස් සන්නායක තොසලිසක් කුඩා යාම වර්ත්තමානයේ පත්‍රිකා

අතිවිශේෂයානතු

ଆଙ୍କ 1919/46 - 2015 ଫୁଲି ମେ 18 ରେଣ୍ଟି ପାତାନ୍ତିନ୍ଦ୍ରା - 2015.06.18

1919/46 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 18 ஆந் திங்கள் வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவிக்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் கட்டளைச் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவினால் எனக்குரித்தாகக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சராகிய கப்ர் ஹஷீம் ஆகிய நான், இக்கட்டளை மூலம் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதியை தேசிய பெருந்தெருவாக வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

கப்பிர் ஹவ்வீம் (பா.உ.),
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

பத்தரமுல்லை.
2015, யூன் 17.

ଆଟିବାଣୀ

வீதிப்பின் பெயர்

பிரிவு (கி.ம்.)

കൊട്ടക്കമ்

ମେଲିର ମାତ୍ରାଣୀମ୍ବ

1. கடவுத்தை பறவழிப்பாதை 0.000 1.800
பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (இணைப்பு 1)



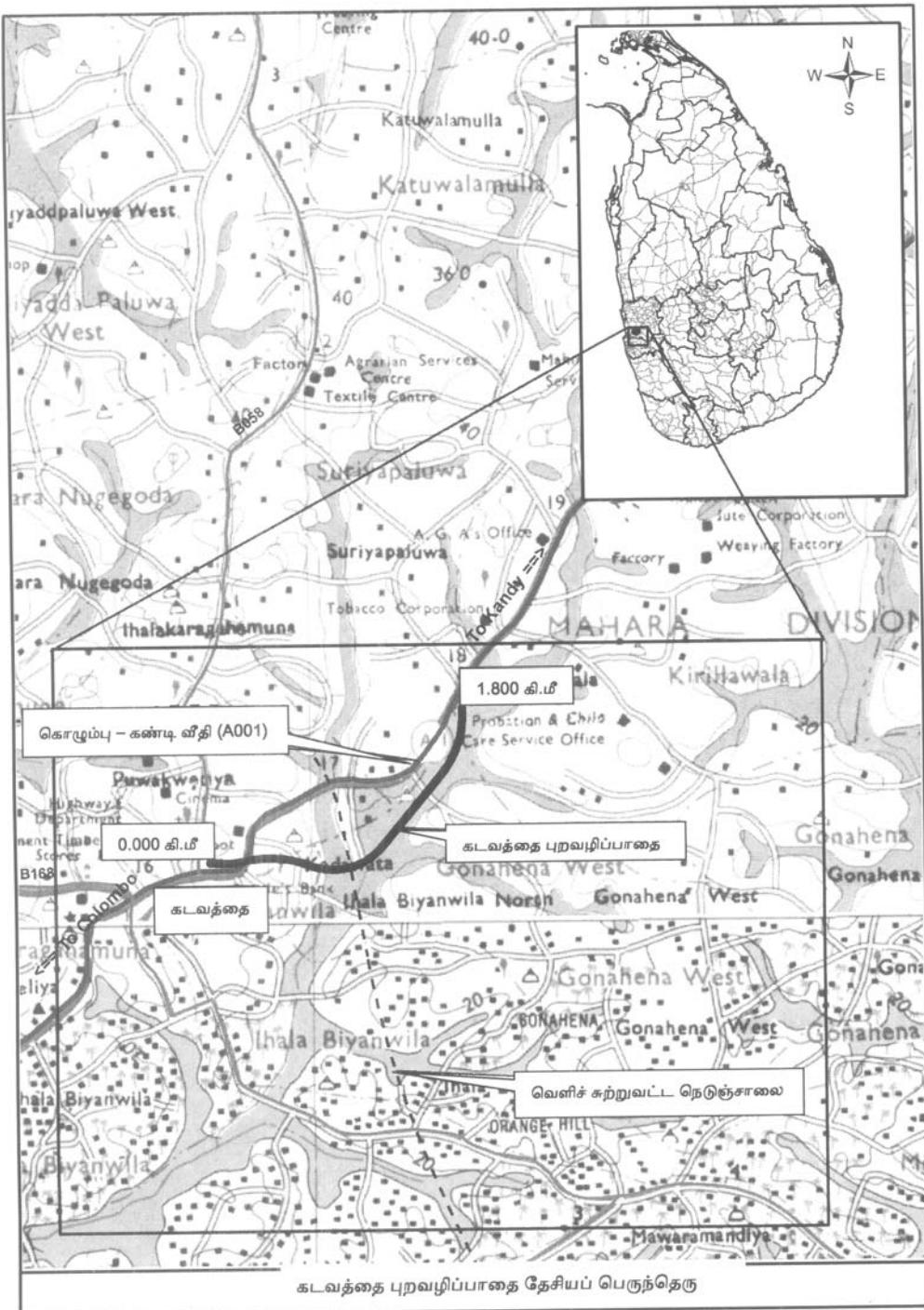
2A

I කොටස : (I) වැනි ජේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2015.06.18
 පැවත්ත් I : තොකුත් (I) - මූල්‍යකාසික සන්නායුක තොකුත් සේවක ක්‍රියාරාස බැරුත්තමානස්ප පත්තිරිකාස - අති බිමෙශ්‍යමානතු - 2015.06.18

இணைப்பு 1

(அ) කடවத்தை புறவழிப்பாதை தேசியப் பெருந்தெருவின் காணி இடப்பரப்பினைக் குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம்

- (i) (1) மாகாணம் : மேல் மாகாணம்
- (2) மாவட்டம் : கம்பஹா



I கோட்டை : (I) வெளி தேர்தல் - பிரேரணைக் குழுமத்தின் பொறுப்பாடு சபையில் அதி விஶேஷ கேட்கப் பன்றி - 2015.06.18
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சன்னாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.18

3A

(ii) தேசிய பெருந்தெருவின் சந்திகள் :

சந்திகளின் பெயர்	நீளப்பாடு கி. மீ. இல்	சந்தியில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வகையும்			
		இடது		வலது	
		வகை	தொடுப்பு	வகை	தொடுப்பு
1. கடவுத்தை	0 + 000	தே. பெரு.	கண்டி	தே. பெரு.	கொழும்பு
2. அல்தெனிய	1 + 800	தே. பெரு.	கொழும்பு	தே. பெரு.	கண்டி

வகை :- தே. பெரு.= தேசியப் பெருந்தெரு

(iii) தேசிய பெருந்தெருவின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள்:

(அ) கட்டமைப்புகள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு	அமைப்பு	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
1	0+113	குழாய் மதகு	32.73	1/1.2
2	0+128	குழாய் மதகு	31.88	1/1.5
3	0+264	குழாய் மதகு	11.12	1/0.6
4	0+351	குழாய் மதகு	9.76	1/0.6
5	0+356	குழாய் மதகு	26.84	1/0.6
6	0+395	குழாய் மதகு	13.42	1/0.6
7	0+500	பெட்டி மதகு	28.53	3.25 (1 செல்)
8	0+575	பெட்டி மதகு	36.26	3.25 (3 செல்கள்)
9	0+675	பெட்டி மதகு	29.64	3.25 (1 செல்)
10	0+695	குழாய் மதகு	13.07	1/0.6
11	0+740	குழாய் மதகு	11.21	1/0.6
12	1+007	பெட்டி மதகு	27.29	3.25 (1 செல்)
13	1+305	பெட்டி மதகு	23.47	1.8
14	1+312	பெட்டி மதகு	23.22	3.25 (1 செல்)
15	1+359	குழாய் மதகு	11.62	1/0.6
16	1+440	குழாய் மதகு	13.42	1/0.6
17	1+654	குழாய் மதகு	16.50	1/0.6
18	1+665	பெட்டி மதகு	39.73	3.25 (1 செல்)
19	1+785	குழாய் மதகு	16.37	1/0.6

4A I கொட்டி : (I) உடனி தேதிய - தீ லங்கா பூஷாகான்ஸிக் ஸமாஜவுடி சனரப்பேர் அதி விளை கூஸி பனுய - 2015.06.18
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வரத்துமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.18

(ஆ) தடுப்புச் சுவர்கள்:

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி.மீ.)	விபரம்	சுவரின் நீளம் (மீ.)
1	0+100		16
2	0+140		55
3	1+105		80
4	1+090	புறவழிப்பாதை நிலைமாற்று பிரதேசம்	20
5	1+110		20
6	1+140	புறவழிப்பாதை நிலைமாற்று பிரதேசம்	40

(iv) செல்வழியுரிமையின் நீளமும் அகலமும் : முறையே 1.800 கி.மீ.
 மற்றும் 50.0 மீ.

(V) தேசியப் பெருந்தெரு அடையாளப்படுத்தப்படுகின்ற பெயர் : கடவுத்தை புறவழிப்பாதை