



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1920/36 - 2015 ජූනි මස 26 වැනි සිකුරාදා - 2015.06.26

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

9 වන වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 9 (1) (අ) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය කබි්ර් හමීම් වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් 2015 ජූනි මස 13 වන දිනැති අංක 1918/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය මගින් ජාතික මහා මාර්ගයක් බවට ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සහ මේ නියමයේ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ජාතික මහා මාර්ගය, අධිවේගී මහා මාර්ගයක් බවට නම් කරනු ලැබේ.

එකී පනතේ 9 (1) (අ) වන වගන්තිය යටතේ සාදන ලද “පිටත වටරවුම් ජාතික මහා මාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස” අධිවේගී මහා මාර්ගයක් බවට නම් කරමින් 2014 පෙබරවාරි මස 3 වන දිනැති අංක 1848/6 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය ඒ යටතේ කලින් සිදු කරන ලද කිසිවකට අගති විරහිතව මෙයින් පරිවර්තනය කරනු ලැබේ.

2015 ජූනි මස 25 වැනි දින,
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

කබි්ර් හමීම්,
මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය.

උපලේඛනය

I කොටස

මාර්ගයේ නම	කොටස (කි.මී.)	
	සිට	දක්වා
බස්නාහිර පළාත :		
පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගයේ කොට්ටාව - කඩවත කොටස	0.000	19.245

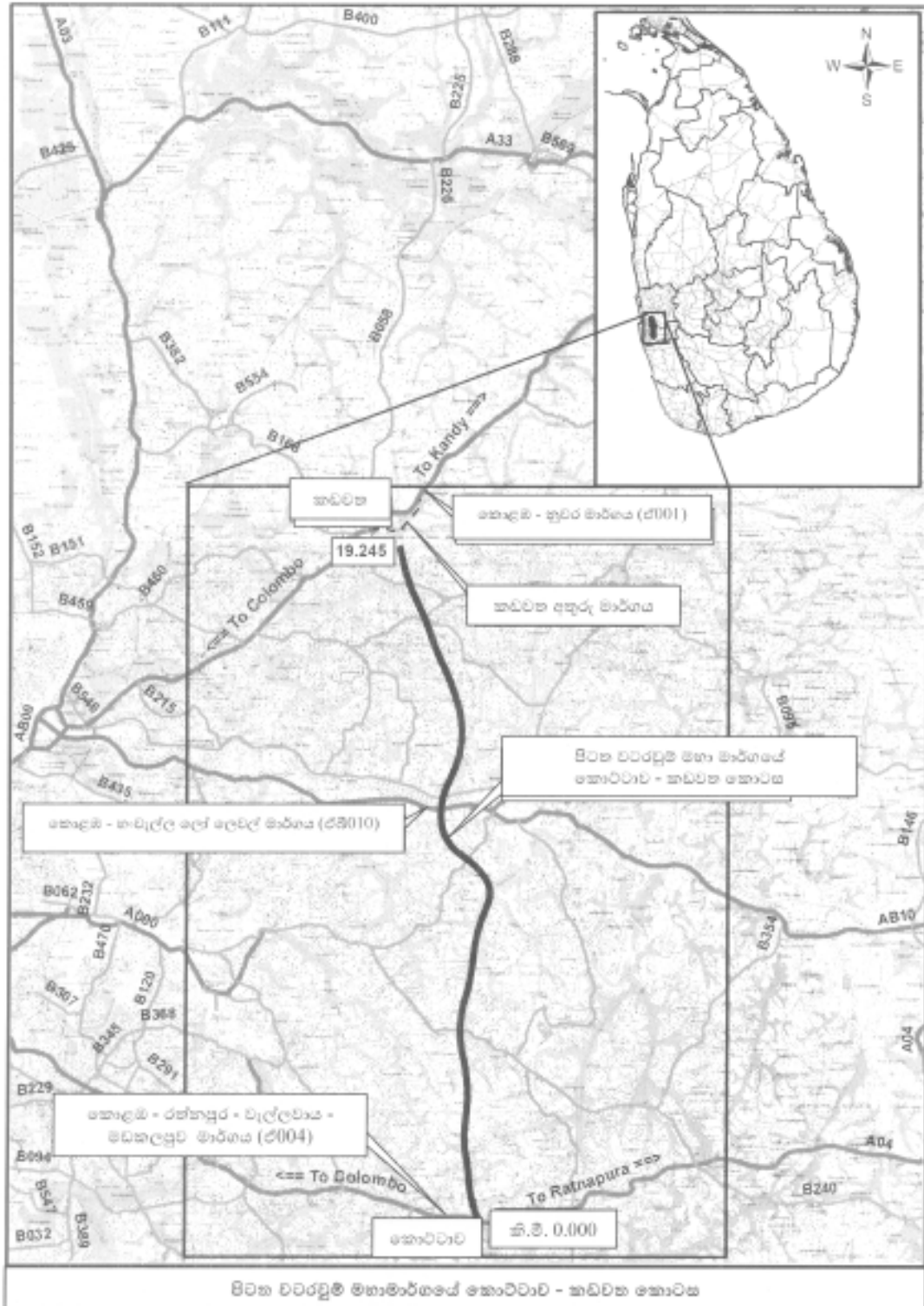


උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

II කොටස

(අ) පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගයේ කොට්ඨාස - කඩවත කොටස සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) (1) පළාත : බස්නාහිර
- (2) දිස්ත්‍රික්ක : කොළඹ සහ ගම්පහ



උපලේඛනය (සම්බන්ධනය)

(ii) ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි.මී.	අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශය (වර්ග මීටර්)	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ ඒ මාර්ගවල වර්ග			
				වම		දකුණ	
				වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1	කොට්ටාව	0+000	217,074	ජා.ම.මා.	කොළඹ	ජා.ම.මා.	රත්නපුර
2	අතුරුගිරිය	5+200	323,200	ජා.ම.මා.	මාලඹේ	ජා.ම.මා.	ගොඩගම
3	කොතලාවල	9+900		ජා.ම.මා.	මාලඹේ	ජා.ම.මා.	කඩුවෙල
4	කඩුවෙල	11+680	112,277	ජා.ම.මා.	කොළඹ	ජා.ම.මා.	හංවැල්ල
				ජා.ම.මා.	කැලණිය	ජා.ම.මා.	මුදුන්ගොඩ
5	කඩවත	19+230	80,572	ජා.ම.මා.	කොළඹ	ජා.ම.මා.	මහනුවර

වර්ගය :- ජා.ම.මා. = ජාතික මහා මාර්ග

(iii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංශෝපාංග :

(අ) නිර්මිතයන් :

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ / මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 8	28.10	2 / 1.20
2	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	33.20	2 / 1.20
3	0+065	පයිප්ප බෝක්කු		21.88	1 / 0.60
4	0+220	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 2	21.96	1 / 0.60
5	0+250	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	16.01	1 / 0.60
6	0+300	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	17.32	1 / 0.60
7	0+320	පෙට්ටි බෝක්කු	බැවුම 4	27.70	4.50 (ද්විතීය)
8	0+375	පයිප්ප බෝක්කු		17.98	1 / 0.60
9	0+400	පෙට්ටි බෝක්කු	බැවුම 3	26.30	4.50 (ද්විතීය)
10	0+540	පයිප්ප බෝක්කු		84.62	2 / 1.20
11	0+630	දුම්රිය උඩුබිම් මාර්ගය	කොළඹ - අවිස්සාවේල්ල දුම්රිය මාර්ගය	20.00	37.00
12	0+655	පෙට්ටි බෝක්කු		68.40	2.00 (ඒකාංග)
13	0+839	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	රෝහල පාර (මාලපල්ල)	37.40	10.90 (ඒකාංග)
14	1+000	පෙට්ටි බෝක්කු		44.00	2.00 (ඒකාංග)
15	1+216	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කොට්ටාව - අතුරුගිරිය මාර්ගය (රැක්මලේ)	42.00	10.90
16	1+240	පෙට්ටි බෝක්කු		28.84	2.00 (ඒකාංග)
17	1+280	පෙට්ටි බෝක්කු		29.00	2.50 (චතුරාංග)
18	1+601	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	බාලිකා නිවාස මාර්ගය	42.00	10.90
19	1+650	පයිප්ප බෝක්කු		29.32	1 / 0.60
20	1+750	පෙට්ටි බෝක්කු		32.10	3 / 3.00

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
21	2+168	පයිප්ප බෝක්කු		29.32	1 / 0.60
22	2+250	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	නුගේමුල්ල මාර්ගය (නුගේමුල්ල)	42.00	6.80
23	2+887	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	හොරහේන මාර්ගය	42.00	7.40
24	3+220	පයිප්ප බෝක්කු		39.10	1 / 1.50
25	3+420	පයිප්ප බෝක්කු		41.54	1 / 0.90
26	4+040	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	සුභද මාවත	182.00	7.40
27	4+420	පෙට්ටි බෝක්කු		40.50	2.50
28	5+119	පයිප්ප බෝක්කු		61.30	1 / 0.60
29	5+130	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	182.00	14.00
30	5+460	පෙට්ටි බෝක්කු		43.30	3.25 (ඒකාංග)
31	5+750	පෙට්ටි බෝක්කු		58.50	3.00 (පංචාංග)
32	6+205 - 9+460	කණුමත මාර්ගය	මහ ඇල	3255.00	22.10 - 23.10
33	9+580	පයිප්ප බෝක්කු		36.60	1 / 1.50
34	9+760	පයිප්ප බෝක්කු		48.80	1 / 0.9
35	9+885	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	මාලඹේ - කඩුවෙල මාර්ගය (කොකලාවල)	42.00	22.10
36	10+300	පෙට්ටි බෝක්කු	ජල මාර්ගය	46.06	2.50
37	10+446 - 11+473	කණුමත මාර්ගය		940.78	
38	11+538 - 11+745	පිටිසුම් පාලම - අංක 2	කැලණි ගඟ	207.00	
39	11+548 - 11+761	පිටිසුම් පාලම - අංක 1	කැලණි ගඟ	213.00	
40	11+473 - 11+856	පාලම - එච් බී 9	කැලණි ගඟ	383.00	
41	11+856 - 12+136	කණුමත මාර්ගය	රක්ගභවත්ත ඇල	280.00	
42	12+186	පයිප්ප බෝක්කු		22.66	1 / 0.60
43	12+236	පයිප්ප බෝක්කු		19.24	1 / 0.60
44	12+411	පෙට්ටි බෝක්කු		46.50	3.25 (ඒකාංග)
45	12+481 - 12+901	කණුමත මාර්ගය		420.00	
46	13+153	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය		45.00	10.00
47	13+371	පයිප්ප බෝක්කු		41.48	1 / 1.20
48	13+377	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	බණ්ඩාරනායක මාවත	28.50	7.40
49	13+036	පයිප්ප බෝක්කු		13.10	1 / 0.60
50	13+306	පයිප්ප බෝක්කු		13.64	1 / 0.60
51	13+391	පයිප්ප බෝක්කු		13.39	1 / 0.60
52	13+436	පයිප්ප බෝක්කු		15.40	1 / 0.60

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විස්තම්භය (මීටර්)
53	13+526	පයිප්ප බෝක්කු		12.94	1 / 0.60
54	13+585	පයිප්ප බෝක්කු		12.94	1 / 0.60
55	13+596 - 15+101	කණුමත මාර්ගය		1505.00	
56	15+211	පෙට්ටි බෝක්කු		36.00	3.25 (ඒකාංග)
57	15+477	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කිරිබත්ගොඩ - බියගම මාර්ගය	45.00	22.1
58	15+606	පෙට්ටි බෝක්කු		30.80	3.25 (ඒකාංග)
59	15+656	පෙට්ටි බෝක්කු		30.50	3.25 (ද්විංග)
60	15+746	පෙට්ටි බෝක්කු		50.00	3.25 (ඒකාංග)
61	16+061	පෙට්ටි බෝක්කු		34.50	3.25 (ඒකාංග)
62	16+256	පෙට්ටි බෝක්කු		40.50	3.25 (ඒකාංග)
63	16+735	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කඩවත සිට සියඹලාපේ මාර්ගය	44.00	13.00
64	16+906 - 17+536	කණුමත මාර්ගය		630.00	
65	17+786	පෙට්ටි බෝක්කු	කඩවත - මාවරමණ්ඩිය මාර්ගය (බි 169)	50.00	13.00
66	18+111 - 18+286	කණුමත මාර්ගය		175.00	
67	18+581	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කඩවත - මාවරමණ්ඩිය මාර්ගය	42.00	10.00
68	18+627	පයිප්ප බෝක්කු		17.68	1 / 0.60
69	18+656	පෙට්ටි බෝක්කු		40.00	3.25 (ඒකාංග)
70	18+923 - 19+245	කණුමත මාර්ගය		322.00	

(iv) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝ මීටර් 19.245ක් සහ මීටර් 40.00 - 75.00 ක් වේ.

(ආ) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගයේ කොට්ටාව - කඩවත කොටස