

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1920/36 - 2015 ජූනි මස 26 වැනි සිකුරාදා - 2015.06.26

1920/36 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 26 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 5/2011

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 9 (1) (அ) என்னும் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர் கபீர் ஹாஷீம் ஆகிய நான், 2015, யூன் 13 ஆம் திகதிய 1918/30 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி மூலம் தேசியப் பெருந்தெருவொன்றாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதும் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான, தேசியப் பெருந்தெரு ஆனது கடுகதிப்பாதை ஒன்றாகவிருத்தல் வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் பெயர் குறிப்பிடுகின்றேன்.

வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசியப் பெருந்தெருவின் "கொட்டாவ - கொத்தலாவல பகுதியை (0.000 கி.மீ. தொடக்கம் 9.900 கி.மீ. வரையான)" கடுகதிப்பாதை ஒன்றாகப் பெயர் குறிப்பிட்டு மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 9 (1) (அ) என்னும் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்டு 2014 பெப்புருவரி 3 ஆந் தேதிய 1848/6 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையானது, அதன் கீழ்ச் செய்யப்பட்ட எவற்றிற்கும் பங்கமின்றி, இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

கபீர் ஹாஷீம்,  
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு  
ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

பத்தரமுல்லை.  
2015, யூன் 25.

அட்டவணை

பகுதி I

பிரிவு (கி.மீ.)

வீதியின் பெயர்

தொடக்கம்

வரை

மேல் மாகாணம் :

வெளிச் சுற்றுவட்டப் பெருஞ்சாலையின் கொட்டாவ -  
கடவத்தைப் பகுதி

0.000 கி.மீ.

19.245 கி.மீ.

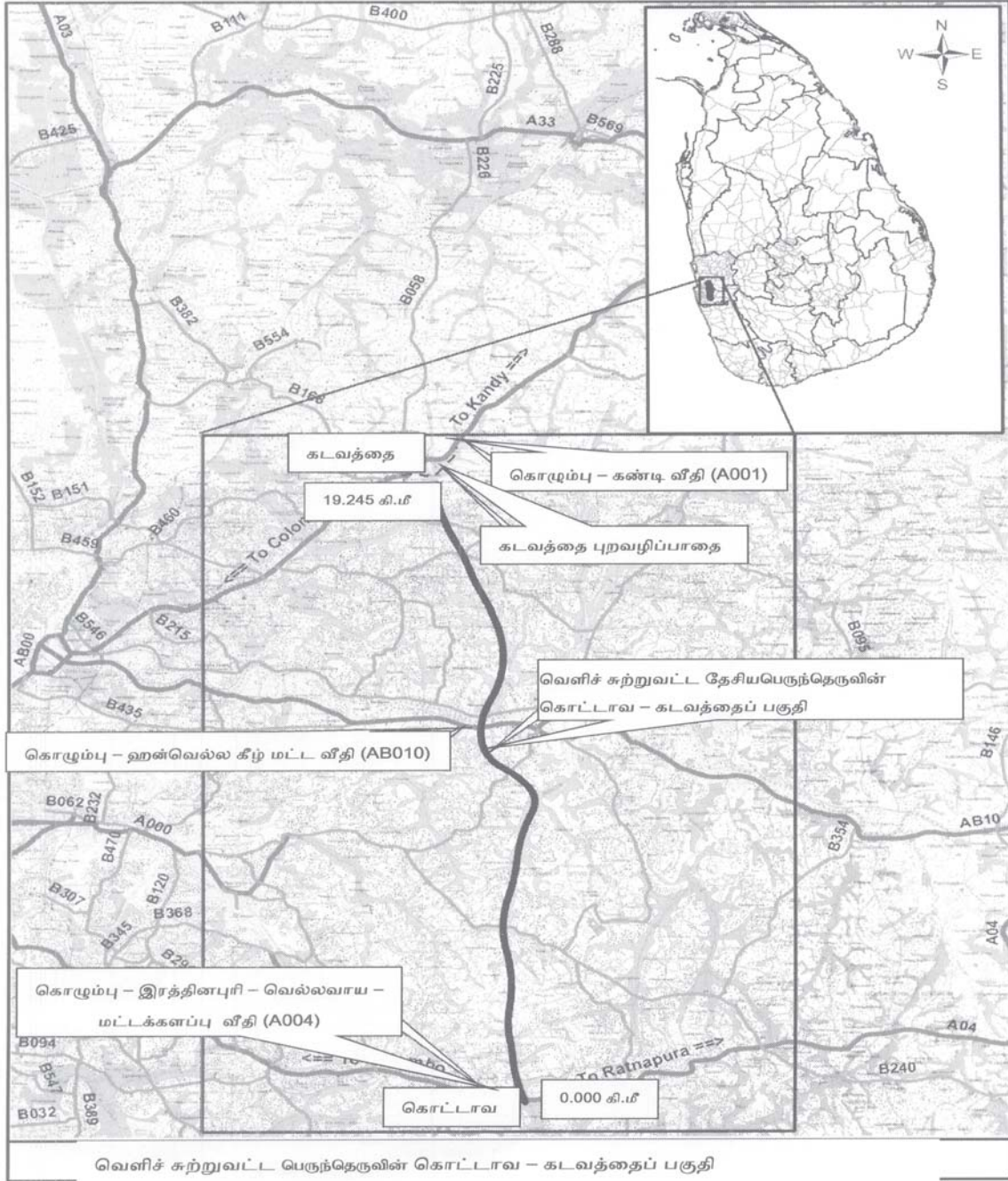


**அட்டவணை (தொடர்ஃசி)**

**பக்ருதி II**

(அ) வெளிஃ ஃஹ்றுவட்ட பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கடவத்தைப் பக்ருதி காணி இட்பரப்பினை குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம்

- (i) (1) மாகாணம் : மேல்  
 (2) மாவட்டங்கள் : கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா





4A

I கோவை : (I) ஷேடீய - ஸ்ரீ லங்கா ப்ரபாகாந்திக ஸலாபலாடி ப்னரபலே டிநி விஸேஷ டுஶி ப்ரபு - 2015.06.26  
பகுதி I : டொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.26

**அட்டவணை (தொடர்ச்சி)**

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின் பெயர்	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.)
23	2+887	வாகன கீழ்க்கடவை	ஹொரஹேன வீதி	42.00	7.40
24	3+220	குழாய் மதகு		39.10	1/1.50
25	3+420	குழாய் மதகு		41.54	1/0.90
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுகத மாவத்தை	182.00	7.40
27	4+420	பெட்டி மதகு		40.50	2.50
28	5+119	குழாய் மதகு		61.30	1/0.60
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டை- போப்பே வீதி	182.00	14.00
30	5+460	பெட்டி மதகு		43.30	3.25 (1 செல்)
31	5+750	பெட்டி மதகு		58.50	3.00 (5 செல்கள்)
32	6+205-9+460	மேம்பாலப் பாதை	மகா அருவி	3255.00	22.10 - 23.10
33	9+580	குழாய் மதகு		36.60	1/1.50
34	9+760	குழாய் மதகு		48.80	1/0.9
35	9+885	வாகன கீழ்க்கடவை	மாலபே-கடுவலை வீதி (கொத்தலாவலயில்)	42.00	22.10
36	10+300	பெட்டி மதகு	ஓடை	46.06	2.50
37	10+446 - 11+473	மேம்பாலப் பாதை		940.78	
38	11+538 - 11+745	அணுகுகை பாலம் -இல. 2	களனி கங்கை	207.00	
39	11+548 - 11+761	அணுகுகை பாலம் -இல.1	களனி கங்கை	213.00	
40	11+473 - 11+856	பாலம் - HB 9	களனி கங்கை	383.00	
41	11+856 - 12+136	மேம்பாலப் பாதை	ரக்கஹவத்த கால்வாய்	280.00	
42	12+186	குழாய் மதகு		22.66	1/0.60
43	12+236	குழாய் மதகு		19.24	1/0.60
44	12+411	பெட்டி மதகு		46.50	3.25 (1 செல்)
45	12+481 - 12+901	மேம்பாலப் பாதை		420.00	
46	13+153	வாகன மேற்கடவை		45.00	10.00
47	13+371	குழாய் மதகு		41.48	1/1.20
48	13+377	வாகன கீழ்க்கடவை	பண்டாரநாயக்க மாவத்தை	28.50	7.40
49	13+036	குழாய் மதகு		13.10	1/0.60
50	13+306	குழாய் மதகு		13.64	1/0.60
51	13+391	குழாய் மதகு		13.39	1/0.60
52	13+436	குழாய் மதகு		15.40	1/0.60
53	13+526	குழாய் மதகு		12.94	1/0.60
54	13+585	குழாய் மதகு		12.94	1/0.60
55	13+596 - 15+101	மேம்பாலப் பாதை		1505.00	
56	15+211	பெட்டி மதகு		36.00	3.25 (1 செல்)
57	15+477	வாகன மேற்கடவை	கிரிபத்தொட-பியகம வீதி	45.00	22.1
58	15+606	பெட்டி மதகு		30.80	3.25 (1 செல்)
59	15+656	பெட்டி மதகு		30.50	3.25 (2 செல்கள்)
60	15+746	பெட்டி மதகு		50.00	3.25 (1 செல்)
61	16+061	பெட்டி மதகு		34.50	3.25 (1 செல்)
62	16+256	பெட்டி மதகு		40.50	3.25 (1 செல்)

