



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2452/03 - 2025 සැප්තැම්බර් මස 01 වැනි සඳුදා - 2025.09.01

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

රේගු ආඥා පනත යටතේ නිවේදනයයි

(ආදායම් සංරක්ෂණ ආඥාව - අංක 02/2025)

රේගු ආඥා පනතේ (235 වැනි අධිකාරය) 10 වැනි වගන්තිය යටතේ වූ පහත සඳහන් යෝජනාව 2025 අගෝස්තු මස 21 වැනි දින පවත්වන ලද ප්‍රසිද්ධ සභා වාරයේ දී පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කර ගන්නා ලද බව මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

ආචාර්ය හර්ෂණ සූරියපෙරුම,
ලේකම්,
මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ
ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය.

2025 අගෝස්තු මස 29 වැනි දින,
කොළඹ 01,
මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

යෝජනාව

මෙම යෝජනාව ගැසට් පත්‍රයෙහි නිවේදනය කරනු ලබන දිනයෙහි සිට (235 වැනි අධිකාරය වන) රේගු ආඥාපනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ මෙහි වූ උපලේඛනයෙහි 3 වැනි තීරුවෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති භාණ්ඩ සඳහා එකී උපලේඛනයෙහි 5 වැනි තීරුවෙහි අනුරූප සටහන්වල දක්වා ඇති සාමාන්‍ය ගාස්තු ප්‍රමාණයන් අනුව හෝ (235 වැනි අධිකාරය වන) රේගු ආඥාපනතේ "අ" උපලේඛනයේ විධිවිධාන යටතේ වරණීය ගාස්තු ප්‍රමාණයන් අයකළ යුතු වන හා ගෙවිය යුතු වන අවස්ථාවක නම් එකී උපලේඛනයෙහි 4 වැනි තීරුවෙහි අනුරූප සටහන්වල දක්වා ඇති වරණීය ගාස්තු ප්‍රමාණයන් අනුව, ආනයන තීරු ගාස්තු අයකළ යුතු බව හා ගෙවිය යුතු බවට මෙම පාර්ලිමේන්තුව තීරණය කරයි.



උපලේඛනය

සං.ව. ශීර්ෂය (1)	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංකය (2)		විස්තරය (3)	නිරු බදු ප්‍රමාණය		ප්‍රමාණ ඒකකය (6)
				වරණය (4)	සාමාන්‍ය (5)	
87.03			(87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්වේෂ්ට වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන			
	8703.80	-	අනෙකුත් වාහන, ඉදිරියට පැදවීම සඳහා විදුලි මෝටරයක් පමණක් සහිත :			
		---	අනෙකුත්, විදුලි ඇති යුම්ලේටරය ආරෝපණය කිරීම සඳහා පමණක් පුළුල් ජීවලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත, බාහිර විදුලිබල ප්‍රභවයකට ජලයේ කිරීම මගින් ආරෝපණය කළ නොහැකි :			
	8703.80.71	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.72	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.73	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.74	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.75	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.76	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.77	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.78	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක

සං.ව. ශීර්ෂය (1)	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංකය (2)		විස්තරය (3)	නිරු බදු ප්‍රමාණය		ප්‍රමාණ ඒකකය (6)
				වරණිය (4)	සාමාන්‍ය (5)	
		---	අනෙකුත්, විදුලි ඇතිකිරීමේදී ආරෝපණය කිරීම සඳහා පමණක් සම්පීඩන ජීවලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම (ඩීසල් හෝ අර්ධ ඩීසල්) සහිත, බාහිර විදුලිබල ප්‍රභවයකට ජලයේ කිරීම මගින් ආරෝපණය කළ නොහැකි :			
	8703.80.81	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.82	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.83	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.84	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 50 ඉක්මවන එහෙත් කිලෝ වොට් 100 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.85	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන, එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.86	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 100 ඉක්මවන, එහෙත් කිලෝ වොට් 200 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.87	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.88	----	මෝටර් ධාරිතාවය කිලෝ වොට් 200 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
		----	අනෙකුත්			
	8703.80.91	----	අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක
	8703.80.92	----	අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි	(SG) 10%	20%	ඒකක

EOG 09 - 0019