



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අංක 2,117 - 2019 මාර්තු මස 29 වැනි සිකුරාදා - 2019.03.29

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## IV(අ) වැනි කොටස - පළාත් පාලනය

(වෙන වෙනම ගොනු කර ගත හැකි පරිදි සෑම කොටසකට ම අයත් එක් එක් භාෂාවකට වෙන වෙනම පිටු අංක යොදා ඇත)

|                            |      |     | පිටුව |                                          |     |     | පිටුව |
|----------------------------|------|-----|-------|------------------------------------------|-----|-----|-------|
| තනතුරු- ඇබැර්තු            | .... | ... | 774   | පළාත් පාලන සභා ඡන්ද ආඥාපනත යටතේ දැන්වීම් | ..  | —   |       |
| විභාග, විභාග ප්‍රතිඵල ආදිය | ...  | ... | —     | ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ ප්‍රකාශන         | ... | ... | —     |
| බඩුබාහිරාදිය විකිණීම්      | ...  | ... | —     | අයවැය ලේඛන                               | ... | ... | —     |
| පළාත් පාලන නිවේදන          | ...  | ... | 794   | දේපළ විකිණීම්                            | ... | ... | —     |
|                            |      |     |       | විවිධ දැන්වීම්                           | ... | ... | 797   |

### සතිපතා නිකුත් වන ගැසට් පත්‍රයෙහි පළකිරීම සඳහා භාරගනු ලබන දැන්වීම් පිළිබඳ

#### වැදගත් නිවේදනයයි

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ අවසන් පිටුවේ සෑම මාසයක ම මුල් සතියේ දී පළ කරන නිවේදන භාරගන්නා දිනයන් සහ වේලාවන් පිළිබඳව මින් අවධානය යොමු කරනු ලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සඳහා දැන්වීම් භාරගැනීම ගැසට් පත්‍රය පළකරනු ලබන දිනයට සති දෙකකට පෙර සිකුරාදා දිනයෙහි දහවල් 12.00 ට අවසන් කරනු ලැබේ. තනතුරු - ඇබැර්තු, විභාග, ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි පිළිබඳ දැන්වීම්වල අවසන් දින සහ වේලාවන් ඒ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන අයට ප්‍රමාණවත් කාල වේලාවක් ලැබෙන පරිදි යොදාගත යුතු බවට, සියලු ම දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා සහ මණ්ඩල යනාදිය වගබලාගත යුතු බව මින් අවධාරණය කෙරේ. පළකිරීම සඳහා එවනු ලබන සෑම දැන්වීමක් ම තනි පැත්තේ පමණක් පැහැදිලිව පිටපත් කළ යුතු ය. නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳව කරන විමසීම් සහ පැමිණිලි ගැසට් පත්‍රය පළ වූ දින සිට තෙමසකට පසුව භාරගනු නොලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන සෑම දැන්වීමක් ම ගැසට් පත්‍රය පළකරනු ලබන දිනට සති දෙකකට පෙර එනම්, 2019 අප්‍රේල් මස 18 වැනි දින පළකරන ගැසට් පත්‍රයේ දැන්වීම් 2019 අප්‍රේල් මස 05 වැනි දින දහවල් 12.00ට හෝ ඊට පෙර තැපෑලෙන් හෝ ගෙනවිත් රජයේ මුද්‍රණාලයට භාරදිය යුතු ය.

2006 අංක 19 දරන ඉලෙක්ට්‍රොනික ගනුදෙනු පනත - 9 වැනි වගන්තිය

“යම් ප්‍රකාශනයක්, රීතියක්, නියෝගයක්, නියමයක්, අතුරු ව්‍යවස්ථාවක්, නිවේදනයක් හෝ වෙනත් කිසිවක් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කළ යුතු බවට යම් පනතකින් හෝ නීති ප්‍රඥප්තියකින් විධිවිධාන සලස්වා ඇති අවස්ථාවක, ඒ රීතිය, නියෝගය, නියමය, අතුරු ව්‍යවස්ථාව, නිවේදනය හෝ වෙනත් දෙය ඉලෙක්ට්‍රොනික ස්වරූපයේ වන ගැසට් පත්‍රයක පළ කරනු ලැබුවහොත් ඒ විධිවිධානය සම්පූර්ණ කර ඇත්නම් සේ සැලකිය යුතු ය.”

ගංගානි ලියනගේ,  
රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති

2019 ජනවාරි මස 01 වැනි දින,  
කොළඹ 08,  
රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.



මෙම ගැසට් පත්‍රය [www.documents.gov.lk](http://www.documents.gov.lk) වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.

## තනතුරු - ඇබැර්තු

## පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාව

මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ තනතුරු පුරප්පාඩු

පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ පුරප්පාඩුව පවතින පහත සඳහන් තනතුරුවලට සුදුසුකම් ඇති පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ ස්ථිර පදිංචිකරුවන්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවනු ලැබේ.

| අනු. අංකය                                                       | තනතුරු නාමය          | පුරප්පාඩු ගණන | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | වැටුප් පරිමාණය                                                  | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |      |            |                                    |                                                                 |        |     |    |                                                  |        |     |    |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|-----|----|--------------------------------------------------|--------|-----|----|
| 01                                                              | රියදුරු III ශ්‍රේණිය | 01            | <p>අධ්‍යාපන සුදුසුකම්:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේදී දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී යටත් පිරිසෙයින් සම්මාන 02ක් සහිතව විෂයන් 06ක් සමත්ව තිබීම. මින් විෂයන් 05ක් එකවරකදී සමත්වී තිබිය යුතුය.</li></ul> <p>වෘත්තීය සුදුසුකම් :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද බී,සී හා සී 1 වාහන පන්තියේ බලපත්‍රයක් හෝ නව රියදුරු බලපත්‍රය අනුව ඩී(D) පන්තියේ බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම හා අවම වසර තුනක (03) පලපුරුද්ද.</li><li>රජයේ පිළිගත් ආයතනයකින් ලබා ගත් ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් 4 වෙනි මට්ටම (NVQ – 4) පුහුණු සහතිකය.</li></ul> <p>කායික සුදුසුකම් :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>සෑම අපේක්ෂක - යෙකුටම මනා ඇස් පෙනීමක් තිබිය යුතු අතර දිවා කාලයේ දී සහ රාත්‍රී කාලයේ දී සේවයේ යෙදීම පිණිස ප්‍රමාණවත් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතුය.</li></ul> | රු. 25,790-10x270-10x300-10x330-12x350-රු.38,990.00 (PL-3-2016) | <p>විවෘත බඳවා ගැනීම :</p> <p>(01) ලිඛිත පරීක්ෂණය</p> <p>පළාත් පාලන රියදුරු සේවයට බඳවා ගැනීමේ තරඟ විභාගය පිළිබඳ විස්තර</p> <table><tr><th>ප්‍රශ්න පත්‍රය</th><th>කාලය</th><th>මුළු ලකුණු</th><th>සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය</th></tr><tr><td>01. මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>පැය 01</td><td>100</td><td>40</td></tr><tr><td>02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>පැය 01</td><td>100</td><td>40</td></tr></table> <p>1. මෙම පරීක්ෂණය අදාළ පත්වීම් බලධරයා විසින් පවත්වනු ලැබේ.</p> <p>2. තරඟ විභාගයට තමන් අධ්‍යාපනය ලැබූ භාෂා මාධ්‍යයෙන් හෝ රාජ්‍ය භාෂාවකින් හෝ ප්‍රශ්න පත්‍ර දෙකකට පිළිතුරු සැපයිය යුතු වේ.</p> <p>3. සාමාර්ථය සඳහා එක් එක් විෂයට නියමිත මුළු ලකුණුවලින් අවම වශයෙන් සියයට හතලිහක් (40%) ලබා ගතයුතු වේ.</p> | ප්‍රශ්න පත්‍රය | කාලය | මුළු ලකුණු | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය | 01. මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | පැය 01 | 100 | 40 | 02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | පැය 01 | 100 | 40 |
| ප්‍රශ්න පත්‍රය                                                  | කාලය                 | මුළු ලකුණු    | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |      |            |                                    |                                                                 |        |     |    |                                                  |        |     |    |
| 01. මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | පැය 01               | 100           | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |      |            |                                    |                                                                 |        |     |    |                                                  |        |     |    |
| 02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.                | පැය 01               | 100           | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |      |            |                                    |                                                                 |        |     |    |                                                  |        |     |    |

| අනු. අංකය                                                     | තනතුරු නාමය                                                                                 | පුරප්පාඩු ගණන                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                        | වැටුප් පරිමාණය | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|--------------------------------------------------|----|------------|-----|--|
|                                                               |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>අවම උස අඩි 05, අගල් 02 1/2 විය යුතුය.</li></ul> <p>පළපුරුද්ද:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>මෝටර් රථ පැදවීමේ බලපත්‍රය ලැබීමෙන් පසු අවම වසර 03ක පළපුරුද්ද ලබා තිබිය යුතුය. (පළපුරුද්ද සහතික මගින් සනාථ කළ යුතුය.)</li></ul> |                | <p>4. විභාගය සඳහා විෂය නිර්දේශය :</p> <table><tr><th>ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම</th><th>විෂය නිර්දේශය</th></tr><tr><td>1.මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.</td></tr><tr><td>02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.</td></tr></table> <p>5. ලිඛිත පරීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵල මත ඉහලම ලකුණු ලැබූ අපේක්ෂකයන්ගෙන් පවතින පුරප්පාඩු මත වෘත්තීය පරීක්ෂණය සඳහා කැඳවනු ලැබේ.</p> <p>(02). වෘත්තීය පරීක්ෂණය</p> <table><tr><th>පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ</th><th>උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය</th><th>සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය</th></tr><tr><td>1. රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/ යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය</td><td>40</td><td rowspan="3">ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබූ-වත් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ.</td></tr><tr><td>2. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම</td><td>40</td></tr><tr><td>3. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>20</td></tr><tr><td>මුළු ලකුණු</td><td>100</td><td></td></tr></table> | ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම | විෂය නිර්දේශය | 1.මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. | 02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. | පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය | 1. රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/ යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය | 40 | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබූ-වත් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. | 2. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම | 40 | 3. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | 20 | මුළු ලකුණු | 100 |  |
| ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම                                            | විෂය නිර්දේශය                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| 1.මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| 02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.              | මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ                                 | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                        | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| 1. රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/ යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය     | 40                                                                                          | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබූ-වත් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| 2. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම                     | 40                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| 3. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.              | 20                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |
| මුළු ලකුණු                                                    | 100                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |               |                                                               |                                                                                             |                                                  |                                                                               |                               |                      |                                    |                                                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |    |                                                  |    |            |     |  |

| අනු. අංකය                                                | තනතුරු නාමය          | පුරප්පාඩු ගණන                                                                                                                                                                          | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | වැටුප් පරිමාණය | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |                      |                                    |                                                          |    |                                                                              |                                          |    |                                                         |                                                 |    |                                                                                                                                                                                        |            |     |  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|--|
|                                                          |                      |                                                                                                                                                                                        | <p><u>අධ්‍යාපන සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේදී දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී යටත් පිරිසෙයින් සම්මාන 02ක් සහිතව විෂයන් 06ක් සමත්ව තිබීම. මින් විෂයන් 05ක් එකවරකදී සමත්වී තිබිය යුතුයි.</li></ul> <p><u>වෘත්තීය සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද බී, සී හා සී 1 වාහන පත්තියේ බලපත්‍රයක් හෝ නව රියදුරු බලපත්‍රය අනුව ඩී(D) පත්තියේ බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම හා අවම වසර තුනක (03) පලපුරුද්ද.</li><li>රජයේ පිළිගත් ආයතනයකින් ලබා ගත් ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් 4 වෙනි මට්ටම (NVQ – 4) පුහුණු සහතිකය.</li></ul> <p><u>කායික සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>සෑම අපේක්ෂකයෙකුටම මනා ඇස් පෙනීමක් තිබිය යුතු අතර දිවා කාලයේදී සහ රාත්‍රී කාලයේදී සේවයේ යෙදීම පිණිස ප්‍රමාණවත් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතුය.</li><li>අවම උස අඩි 05, අඟල් 02,1/2 විය යුතුය.</li></ul> <p><u>පළපුරුද්ද</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>මෝටර් රථ පැදවීමේ බලපත්‍රයක් ලැබීමෙන් පසු අවම වසර 03ක පළපුරුද්ද ලබා තිබිය යුතුය (පළපුරුද්ද සහතික මගින් සනාථ කළ යුතුය)</li></ul> |                | <p>සීමිත බඳවා ගැනීම</p> <p>1. දැනටමත් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයේ තනතුරක ස්ථිර කර ඇති මූලික සුදුසුකම් සපුරා ඇති සේවකයින් සඳහා අදාළ වේ.</p> <p>බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමය :</p> <p>කායික මානසික යෝග්‍යතාවය සහ අධ්‍යාපන, වෘත්තීය හා පොදු සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වන සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් සමඟ ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් මගින් ලබා ගන්නා ප්‍රතිඵල මත සුදුසුකම් ලබන්නන් මෝටර් රථ පරීක්ෂක විසින් පවත්වන ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයකදී සුදුසුකම් ලබා ගත යුතුය.</p> <p>වෘත්තීය පරීක්ෂණය</p> <table><tr><th>පරීක්ෂා කර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ</th><th>උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය</th><th>සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය</th></tr><tr><td>1.රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/ යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය</td><td>40</td><td>ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික</td></tr><tr><td>2.මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම</td><td>40</td><td>පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය</td></tr><tr><td>3.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>20</td><td>මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබුවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ.</td></tr><tr><td>මුළු ලකුණු</td><td>100</td><td></td></tr></table> | පරීක්ෂා කර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය | 1.රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/ යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය | 40 | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික | 2.මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම | 40 | පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය | 3.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | 20 | මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබුවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. | මුළු ලකුණු | 100 |  |
| පරීක්ෂා කර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ                           | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                      |                                    |                                                          |    |                                                                              |                                          |    |                                                         |                                                 |    |                                                                                                                                                                                        |            |     |  |
| 1.රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/ යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය | 40                   | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                      |                                    |                                                          |    |                                                                              |                                          |    |                                                         |                                                 |    |                                                                                                                                                                                        |            |     |  |
| 2.මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම                 | 40                   | පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                      |                                    |                                                          |    |                                                                              |                                          |    |                                                         |                                                 |    |                                                                                                                                                                                        |            |     |  |
| 3.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.          | 20                   | මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබුවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                      |                                    |                                                          |    |                                                                              |                                          |    |                                                         |                                                 |    |                                                                                                                                                                                        |            |     |  |
| මුළු ලකුණු                                               | 100                  |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                      |                                    |                                                          |    |                                                                              |                                          |    |                                                         |                                                 |    |                                                                                                                                                                                        |            |     |  |

| අනු. අංකය                                                       | තනතුරු නාමය                                                                                 | පුරප්පාඩු ගණන | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | වැටුප් පරිමාණය                                                  | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|-----|----|--------------------------------------------------|--------|-----|----|--------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 02                                                              | බරවාහන යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරු III ශ්‍රේණිය                                                      | 01            | <p><b>අධ්‍යාපන සුදුසුකම් :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>දෙවරකට නොවැඩි-වාර ගණනකදී විෂය-න් දෙකකට සම්මාන සහිතව එකවර විෂයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. සා/පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම. මින් විෂයන් පහක් (05) එකවරක දී සමත්ව තිබිය යුතුයි.</li></ul> <p>හා</p> <p><b>වෘත්තීය සුදුසුකම්</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>තාර බර භොන්ඩර 34ට වැඩි බර මෝටර් වාහන බර ට්‍රේලර් සහ මගීන් 32කට නො-වැඩි සංඛ්‍යාවක් ගෙන යා හැකි බස් රථ සඳහා රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම. බඳවා ගන්නා දිනට අවම වසර 03කට පෙර අවම වශයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද ඒ වාහන පන්තියේ බලපත්‍රයක් හෝ නව රියදුරු බලපත්‍රය අනුව ජේ(J)පන්තියේ බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම හා අවම වසර තුනක (03) පළපුරුද්ද;</li></ul> <p>හා</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ඉහත බලපත්‍රයට අති-රේකව තනතුරට අදාළ වන යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීම සම්බන්ධව රජය පිළිගත් ආයතනයකින් පුහුණුව ලැබූ බවට NVQ 4 මට්ටමට නොඅඩු සහතිකය.</li><li>මහාමාර්ග නීති සංග්‍රහය පිළිබඳව මනා දැනුමකින් යුක්ත විය යුතුය.</li></ul> | රු. 25,790-10x270-10x300-10x330-12x350-රු.38,990.00 (PL-3-2016) | <p>විවෘත බඳවා ගැනීම</p> <p>(01) ලිඛිත පරීක්ෂණය</p> <p>පළාත් පාලන රියදුරු සේවයට බඳවා ගැනීමේ තරග විභාගය පිළිබඳ විස්තර</p> <table><tr><th>ප්‍රශ්න පත්‍රය</th><th>කාලය</th><th>මුළු ලකුණු</th><th>සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය</th></tr><tr><td>01.මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>පැය 01</td><td>100</td><td>40</td></tr><tr><td>02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>පැය 01</td><td>100</td><td>40</td></tr></table> <ol style="list-style-type: none"><li>මෙම පරීක්ෂණය අදාළ පත්විම් බලධරයා විසින් පවත්වනු ලැබේ</li><li>තරග විභාගයට තමන් අධ්‍යාපනය ලැබූ භාෂා මාධ්‍යයෙන් හෝ රාජ්‍ය භාෂාවකින් හෝ ප්‍රශ්න පත්‍ර දෙකකට පිළිතුරු සැපයිය යුතු වේ.</li><li>සාමාර්ථය සඳහා එක් එක් විෂයට නියමිත මුළු ලකුණුවලින් අවම වශයෙන් සියයට හතලිහක් (40%) ලබා ගතයුතු වේ.</li><li>විභාගය සඳහා විෂය නිර්දේශය</li></ol> <table><tr><th>ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම</th><th>විෂය නිර්දේශය</th></tr><tr><td>01. මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.</td></tr><tr><td>02. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.</td></tr></table> | ප්‍රශ්න පත්‍රය | කාලය | මුළු ලකුණු | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය | 01.මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | පැය 01 | 100 | 40 | 02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | පැය 01 | 100 | 40 | ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම | විෂය නිර්දේශය | 01. මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. | 02. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. |
| ප්‍රශ්න පත්‍රය                                                  | කාලය                                                                                        | මුළු ලකුණු    | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |
| 01.මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.  | පැය 01                                                                                      | 100           | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |
| 02.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.                | පැය 01                                                                                      | 100           | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |
| ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම                                              | විෂය නිර්දේශය                                                                               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |
| 01. මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | මාර්ග නීති සහ මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |
| 02. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.               | මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම සම්බන්ධ බහුවරණ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි.               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |            |                                    |                                                                |        |     |    |                                                  |        |     |    |                    |               |                                                                 |                                                                                             |                                                   |                                                                               |

| අනු. අංකය                                                | තනතුරු නාමය          | පුරප්පාඩු ගණන                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | වැටුප් පරිමාණය | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |                      |                                    |                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |    |  |                                                  |    |  |            |     |  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|--|--------------------------------------------------|----|--|------------|-----|--|
|                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><u>කායික සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>සෑම අපේක්ෂකයෙකුටම මනා ඇස් පෙනීමක් තිබිය යුතු අතර දිවා කාලයේදී සහ රාත්‍රී කාලයේදී සේවයේ යෙදීම පිණිස ප්‍රමාණවත් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවය කින් යුක්ත විය යුතුය.</li></ul> <p>අවම උස අඩි 05, අඟල් 02, 1/2 විය යුතුය.</p> <p><u>අධ්‍යාපන සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>දෙවරකට නොවැඩි-වාර ගණනක දී විෂයන් දෙකකට සම්මාන සහිතව එකවර විෂයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. සා/පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම. මින් විෂයන් පහක් (05) එකවරකදී සමත්ව තිබිය යුතුයි.</li></ul> <p>හා</p> <p><u>වෘත්තීය සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>තාර බර හෝන්ඩර 34ට වැඩි බර මෝටර් වාහන බර ට්‍රේලර් සහ මගීන් 32කට නොවැඩි සංඛ්‍යාවක් ගෙන යා හැකි බස් රථ සඳහා රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම. බඳවා ගන්නා දිනට අවම වසර 03කට පෙර අවම වශයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද ඒ වාහන පන්තියේ බලපත්‍රයක් හෝ නව රියදුරු බලපත්‍රය අනුව පේ(J) පන්තියේ බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම හා අවම වසර තුනක (03) පලපුරුද්ද.</li></ul> <p>හා</p> |                | <p>5. ලිඛිත පරීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵල මත ඉහළම ලකුණු ලැබූ අපේක්ෂකයන්ගෙන් පවතින පුරප්පාඩු මත වෘත්තීය පරීක්ෂණය සඳහා කැඳවනු ලැබේ.</p> <p>(02). වෘත්තීය පරීක්ෂණය</p> <table><tr><th>පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ</th><th>උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය</th><th>සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය</th></tr><tr><td>1. රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය</td><td>40</td><td>ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහළම ලකුණු ලැබුවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ.</td></tr><tr><td>2. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම</td><td>40</td><td></td></tr><tr><td>3. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.</td><td>20</td><td></td></tr><tr><td>මුළු ලකුණු</td><td>100</td><td></td></tr></table> <p>සීමිත බඳවා ගැනීම</p> <p>1. දැනටමත් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයේ තනතුරක ස්ථිර කර ඇති මූලික සුදුසුකම් සපුරා ඇති සේවකයින් සඳහා අදාළ වේ.</p> <p>බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමය</p> <p>කායික මානසික යෝග්‍යතාවය සහ අධ්‍යාපන, වෘත්තීය හා පොදු සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වන සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් සමඟ ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් මගින් ලබා ගන්නා ප්‍රතිඵල මත සුදුසුකම් ලබන්නන් මෝටර් රථ පරීක්ෂක විසින් පවත්වන ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයකදී සුදුසුකම් ලබා ගත යුතුය.</p> | පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය | 1. රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය | 40 | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහළම ලකුණු ලැබුවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. | 2. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම | 40 |  | 3. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම. | 20 |  | මුළු ලකුණු | 100 |  |
| පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ                            | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                      |                                    |                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |    |  |                                                  |    |  |            |     |  |
| 1. රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය/යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය | 40                   | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහළම ලකුණු ලැබුවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                      |                                    |                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |    |  |                                                  |    |  |            |     |  |
| 2. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම                | 40                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                      |                                    |                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |    |  |                                                  |    |  |            |     |  |
| 3. මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.         | 20                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                      |                                    |                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |    |  |                                                  |    |  |            |     |  |
| මුළු ලකුණු                                               | 100                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                      |                                    |                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |    |  |                                                  |    |  |            |     |  |



| අනු. අංකය | තනතුරු නාමය                 | පුරප්පාඩු ගණන | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | වැටුප් පරිමාණය                                               | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                             |               | <p>ඉහත බලපත්‍රයට අතිරේකව තනතුරට අදාළ වන යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීම සම්බන්ධව රජය පිළිගත් ආයතනයකින් පුහුණුව ලැබූ බවට NVQ 4 මට්ටමට නොඅඩු සහතිකය.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>මහාමාර්ග නීති සංග්‍රහය පිළිබඳව මනා දැනුමකින් යුක්ත විය යුතුය.</li></ul> <p><u>කායික සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>සෑම අපේක්ෂයෙකුම මනා ඇස් පෙනීමක් තිබිය යුතු අතර දිවා කාලයේදී සහ රාත්‍රී කාලයේදී සේවයේ යෙදීම පිණිස ප්‍රමාණවත් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතුය.</li></ul> <p>අවම උස අඩි 05, අගල් 02, 1/2 විය යුතුය.</p> |                                                              | වෘත්තීය පරීක්ෂණය                                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|           |                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              | පරීක්ෂාකර ලකුණු ලබා දෙන ශීර්ෂ                            | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | සමත්වීමට අවශ්‍ය අවම ලකුණු ප්‍රමාණය                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|           |                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              | 1.රිය පැදවීමේ නිපුණතාවය /යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීමේ නිපුණතාවය | 40                   | ලිඛිත පරීක්ෂණයෙන් මුළු ලකුණු 40ක් හෝ ඊට වැඩියෙන් ලබා ගත් අය පමණක් ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය විසින් පවත්වනු ලබන රිය පැදවීමේ නිපුණත්වය මැනීමේ වෘත්තීය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටිය යුතුය. අවශ්‍ය සියලුම සුදුසුකම් පරීක්ෂා කරනු ලැබීමෙන් පසු ඉහලම ලකුණු ලැබූවන් අතරින් කුසලතා අනුපිළිවෙල අනුව පවතින පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට බඳවා ගනු ලැබේ. |
|           |                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              | 2.මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම                 | 40                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|           |                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              | 3.මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම.          | 20                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|           |                             |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              | මුළු ලකුණු                                               | 100                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 03        | විදුලි කාර්මික III ශ්‍රේණිය | 01            | <p><u>අධ්‍යාපන සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී සිංහල හෝ දෙමළ භාෂාව සමග විෂයන් දෙකකට සම්මාන සහිතව එකවර විෂයන් හයකින් (06) අ.පො.ස.සා/පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම;</li></ul> <p>හා</p> <p><u>වෘත්තීය සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>වෘත්තීයට අදාළව ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් 2 වන මට්ටමේ සහතිකය ලබා තිබීම. (NVQ 2) හෝ 3 වන මට්ටමේ (NVQ 3) සහතිකය ලබා තිබීම;</li></ul> <p>හෝ</p>                                                                                                     | රු. 25,250-10x270-10x300-10x330-12x350-රු.38,450 (PL-2-2016) | ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණය                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| අනු-<br>අංකය | තනතුරු<br>නාමය | පුරප්පාඩු<br>ගණන | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා<br>වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | වැටුප්<br>පරිමාණය | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය |
|--------------|----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
|              |                |                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>කාර්මික අධ්‍යාපනය හා පුහුණු කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුවේ වෘත්තීය අදාළව එක් වසරකට නොඅඩු පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික ලබා තිබීම.</li> </ul> <p>හෝ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ජාතික තරුණ සේවා සභාවේ වෘත්තීය අදාළව එක් වසරකට නො අඩු පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික ලබා තිබීම;</li> </ul> <p>හෝ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු කිරීමේ අධිකාරියේ එක් වසරකට නො අඩු පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික ලබා තිබීම;</li> </ul> <p>හෝ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුවේ එක් වසරකට නො අඩු පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික ලබා තිබීම;</li> </ul> <p>හෝ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>තෘතීය හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාවේ ලියා පදිංචි කාර්මික පුහුණු ආයතනයක වෘත්තීය අදාළව එක් වසරකට නො අඩු පුහුණු පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික ලබා තිබීම;</li> </ul> <p>හා</p> <p>අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ වසර දෙකක් හෝ ඊට වැඩි පුහුණුවක් ලබා තිබීම.</p> |                   |                       |



| අනු. අංකය | තනතුරු නාමය                             | පුරප්පාඩු ගණන | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | වැටුප් පරිමාණය                                                  | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය    |
|-----------|-----------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 04        | ආදානනාගාර ක්‍රියාකරු සහායක III ශ්‍රේණිය | 01            | <p><u>අධ්‍යාපන සුදුසුකම්</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>දෙවරකට නොවැඩි- වාර ගණනකදී විෂය-යන් දෙකකට සම්මාන සහිතව විෂයයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. සා./පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම. මින් විෂයයන් පහක් (5) ක් එකවර සමත් වී තිබිය යුතුය.</li> </ul>                                                                                     | රු. 24,250-10x250-10x270-10x300-12x330-රු.36,410.00 (PL-1-2016) | ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණය |
| 05        | පුස්තකාල සහායක III ශ්‍රේණිය             | 01            | <ul style="list-style-type: none"> <li>දෙවරකට නොවැඩි- වාර ගණනකදී විෂය-යන් දෙකකට සම්මාන සහිතව විෂයයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. සා./පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම. මින් විෂයයන් පහක් (5) ක් එකවර සමත් වී තිබිය යුතුය.</li> </ul>                                                                                                                      | රු. 24,250-10x250-10x270-10x300-12x330-රු.36,410.00 (PL-1-2016) | ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණය |
| 06        | වැඩ/ක්ෂේත්‍ර කම්කරු III ශ්‍රේණිය        | 03            | <ul style="list-style-type: none"> <li>දෙවරකට නොවැඩි- වාර ගණනකදී විෂය-යන් දෙකකට සම්මාන සහිතව විෂයයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. සා./පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම. මින් විෂයයන් පහක් (5) ක් එකවර සමත් වී තිබිය යුතුය. මෙම සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කර ඇති අයවලුන් නොමැති විටදී ඊට අඩු සුදුසුකම් (5 ශ්‍රේණිය සමත්) ඇති අය පිළිබඳව සලකා බලනු ලැබේ.</li> </ul> | රු. 24,250-10x250-10x270-10x300-12x330-රු.36,410.00 (PL-1-2016) | ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණය |

| අනු-අංකය | තනතුරු නාමය                | පුරප්පාඩු ගණන | අධ්‍යාපන සුදුසුකම් හා වෙනත් සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | වැටුප් පරිමාණය                                                  | බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය                                                                                     |
|----------|----------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07       | සෞඛ්‍ය කම්කරු III ශ්‍රේණිය | 07            | <p>අධ්‍යාපන සුදුසුකම් :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනක දී විෂය-න් දෙකකට සම්මාන සහිතව විෂයයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. සා./පෙළ විභාගය සමත්ව තිබීම. මින් විෂයයන් පහක් (5) ක් එකවර සමත් වී තිබිය යුතුය. මෙම සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කර ඇති අයවලුන් නොමැති විටදී ඊට අඩු සුදුසුකම් (5 ශ්‍රේණිය සමත්) ඇති අය පිළිබඳව සලකා බලනු ලැබේ.</li> </ul>                                                                                                                                               | රු. 24,250-10x250-10x270-10x300-12x330-රු.36,410.00 (PL-1-2016) | ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණය                                                                                  |
| 08       | කාර්යාල කාර්ය සහායක        | 01            | <p>අධ්‍යාපන සුදුසුකම් :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ දී දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී යටත් පිරිසෙයින් විෂයයන් දෙකකට සම්මාන සහිතව විෂයයන් 06ක් සමත්ව තිබීම. මින් විෂයයන් 05ක් එක් වරකදී සමත් වී තිබිය යුතුය.</li> <li>කායික සුදුසුකම්<br/>සෑම අපේක්ෂකයෙකුම මනා ඇස් පෙනීමක් සහ ප්‍රමාණවත් ශාරීරික සහ මානසික යෝග්‍යතාවයෙන් හා යහපත් චරිතයකින් යුක්ත විය යුතු අතර දිවයිනේ කවර ප්‍රදේශයක වුවද සේවය කිරීමට සුදුසු ශාරීර සෞඛ්‍යයකින් යුක්ත විය යුතුය.</li> </ul> | රු. 24,250-10x250-10x270-10x300-12x330-රු.36,410.00 (PL-1-2016) | <p>විවෘත බඳවා ගැනීම 100%</p> <p>ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණය - සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පවත්වනු ලැබේ.</p> |

01. බඳවා ගැනීමේ පොදු කොන්දේසි :

- (i) පරම්පරාවෙන් හෝ ලියාපදිංචියෙන් ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු විය යුතුයි.
- (ii) අයදුම්පත් භාර ගන්නා අවසාන දිනට අවුරුදු 18ට නොඅඩු හා අවු.45ට නොවැඩිවිය යුතුයි. සීමිත බඳවා ගැනීම්වලදී අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයේ සේවයේ යෙදී සිටින අය සම්බන්ධයෙන් උපරිම වයස් සීමාව බලපානු නොලැබේ.
- (iii) පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ යටත් පිරිසෙයින් අවුරුදු 03ක සරීර පදිංචිය ඇති අය විය යුතුයි. (ඡන්ද හිමි නාම ලේඛනය හෝ ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් නිකුත් කරනු ලබන සහතිකයක් මගින් එය සනාථ කළ යුතුයි.
- (iv) යහපත් චරිතයකින් හා මනා ශරීර සෞඛ්‍ය තත්ත්වයකින් යුක්ත විය යුතුයි.
- (v) දණ්ඩ නීති සංග්‍රහය යටතේ උසාවියකින් වරදකරුවෙකු වී දඬුවම් ලැබුවෙකු නොවිය යුතුයි.
- (vi) රජයේ හෝ පළාත් පාලන සේවයෙන් පහ කරනු නොලැබූ අයෙකු විය යුතුයි.
- (vii) රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 44/90 යටතේ විශ්‍රාම ලැබුවෙකු නොවිය යුතුයි.
- (viii) බඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සුදුසුකම් අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදනයේ/ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් කරන දිනට සෑම ආකාරයකින්ම සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතුය.
- (ix) අයදුම්පත් කැඳවීමෙන් පසු හෝ කැඳවන අතර කාලසීමාවේදී , මධ්‍යම පළාතේ මෙම තනතුරුවලට අදාළව නව බඳවා ගැනීම් පරිපාටි, ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයවීම සහ ව්‍යවස්ථා ආදේශ කිරීමද බඳවා ගැනීම් ප්‍රමාද කිරීම, වෙනස් කිරීම සහ මෙම නිවේදනය අවලංගු කිරීම පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ ලේකම් සතුය.

02. සේවා නියුක්ත කරවීමේ කොන්දේසි :

- (i) මෙම තනතුර සරීරය, විශ්‍රාම වැටුප් සහිතය. තුන් (03) අවුරුදු පරිවාස කාලයකට යටත්වේ. සරීර සේවකයින් අවුරුදු 01ක වැඩ බැලීමේ කාලයකට යටත්වේ.
- (ii) වැන්දඹු අතන්දරු විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයට දායකවිය යුතුයි.
- (iii) රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තියට එකඟ විය යුතුයි.
- (iv) මෙම බඳවා ගැනීමේ කොන්දේසිවලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහයේ රෙගුලාසිවලටද/රජයේ මුදල් රෙගුලාසි-වලටද/රජයේ දෙපාර්තමේන්තු නියෝගවලටද/මධ්‍යම පළාත් සභාව හෝ පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් වරින්වර නිකුත් කරන රෙගුලාසි හා නියෝගවලට අනුකූලව කටයුතු කිරීමට බැඳී සිටිය යුතුයි.

03. සුදුසුකම් ඇති අයදුම්කරුවන් පමණක් සම්මුඛ පරීක්ෂණයට කැඳවනු ලබන අතර පහත සඳහන් ලියකියවිලිවල ඡායා පිටපත් අයදුම් පත්‍රයට අමුණා එවිය යුතුයි.

- (i) උප්පැන්න සහතිකය;
- (ii) අධ්‍යාපන සහතික;
- (iii) ජාතික හඳුනාම්පතේ ඡායා පිටපතක්;
- (iv) පදිංචිය පිළිබඳ ප්‍රාදේශීය ලේකම්ගේ සහතිකය;
- (v) මෑතකදී ලබා ගත් චරිත සහතික 02ක් (මින් එකක් ග්‍රාම නිළධාරී වෙතින් ලබා ගත යුතුයි.);
- (vi) වෘත්තීය සුදුසුකම්වලට අදාළ සහතික;
- (vii) පළපුරුද්ද පිළිබඳ සහතිකය;
- (viii) වෙනත් සුදුසුකම් පිළිබඳ සහතික.

04. වෘත්තීය තොරතුරු සමඟ සම්පූර්ණ ජීව දත්ත ඇතුළත් පහත සඳහන් පරිදි A- 4 ප්‍රමාණයේ කඩදාසියක දෙපසම උපයෝගී කර ගනිමින් සකසා ගත් අයදුම්පතක් සියලුම සහතිකවල පිටපත්ද සමඟින් 2019.05.03 දිනට පෙර පහත ලිපිනයට ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් හෝ අතින් ගෙනවිත් භාර දිය යුතුයි.

05. අයදුම්පත්‍ර බහාලන කවරයේ වම් පස ඉහළ කෙළවරෙහි ඉල්ලුම් කරන තනතුරෙහි නම සඳහන් කළ යුතුය.

06. දැනටමත් රාජ්‍ය සේවයේ හෝ පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ හෝ නියුතු අයදුම්කරුවන් තම ඉල්ලුම්පත් ආයතන ප්‍රධානියාගේ නිර්දේශය සහිතව එවිය යුතුය.

07. නියමිත දිනට පසුව ලැබෙන අයදුම්පත් ප්‍රතික්ෂේප කෙරේ.

සී. අයි. අමදොරු,  
ලේකම්,  
පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාව.

2019 මාර්තු මස පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේදීය.

## පූජාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ තනතුරු පුරප්පාඩු සඳහා ආදර්ශ අයදුම් පත්‍රය

01. මුල්කුරු සමඟ නම :.....
02. මුල්කුරුවලින් හැඳින්වෙන නම් :.....
03. ස්ථීර ලිපිනය :.....
04. උපන් දිනය : අවුරුද්ද :..... මාසය :..... දිනය :.....
05. ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :.....
06. ස්ත්‍රී/පුරුෂ භාවය :.....
07. දුරකථන අංකය :.....
08. විවාහක/අවිවාහක බව :.....
09. අධ්‍යාපන සුදුසුකම් :-
  - 09.1 අවසන්වරට සමත් වූ පංතිය සිංහල :.....  
දෙමළ :.....
  - 09.2 අ.පො.ස. සා./පෙළ විභාගය

- I. විභාගයට පෙනී සිටි වර්ෂය :.....
- II. විභාග අංකය :.....
- III. ප්‍රතිඵල

| විෂයය | සාමාර්ථය | විෂයය | සාමාර්ථය |
|-------|----------|-------|----------|
| 1     |          | 6     |          |
| 2     |          | 7     |          |
| 3     |          | 8     |          |
| 4     |          | 9     |          |
| 5     |          | 10    |          |

## 9.3 අ.පො.ස. උ/පෙළ විභාගය

- I විභාගයට පෙනී සිටි වර්ෂය :.....
- II විභාග අංකය :.....
- III. ප්‍රතිඵල

| විෂයය | සාමාර්ථය |
|-------|----------|
| 1     |          |
| 2     |          |
| 3     |          |
| 4     |          |

10. වෘත්තීය සුදුසුකම් සහ පළපුරුද්ද :.....
11. වෙනත් සුදුසුකම් :.....
12. ඔබ කවරදාක හෝ වෝදනාවක් සඳහා උසාවියකින් වරදකරු කර තිබේද? :.....

මෙහි සඳහන් කර ඇති තොරතුරු මාගේ දැනීමේ හා විශ්වාසයේ පරිදි සත්‍ය හා නිවැරදි බව සහතික කරමි. මෙම බඳවා ගැනීම පිළිබඳ කොන්දේසි අනුව මා විසින් සාවද්‍ය තොරතුරු දන්වා ඇති බව ඔප්පු වුවහොත් පත් කරනු ලැබීමට නුසුදුස්සෙකු වන බව හා පත්වීමෙන් පසු සේවයෙන් පහකරනු ලැබීමට යටත්වන බව ද මම දනිමි.

\_\_\_\_\_,  
අයදුම්කරුගේ අත්සන.

දිනය :\_\_\_\_\_.

#### දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියාගේ සහතිකය

(රාජ්‍ය සේවයේ/පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ/රාජ්‍ය සංස්ථා/ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලවල සේවයේ නියුතු අයදුම්කරුවන් සඳහා පමණි.)

මෙම ආයතනයේ ..... තනතුර දරන .....  
මයා./මිය/මෙනෙවිය ගේ අයදුම් පත නිර්දේශ කර ඉදිරිපත් කරමි. ඔහුගේ/ ඇයගේ වැඩ, පැමිණීම, හැසිරීම, හොඳ බවත්, විනයානුකූල කටයුතු කිසිවක් නොමැති බවත්, ඒ පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අදහස් කර නොමැති බවත් සහතික කරමි. ඔහු /ඇය මෙම තනතුර සඳහා තෝරාගනු ලැබුවහොත් දැනට යෙදෙන සේවයෙන් නිදහස් කළ හැකි බවත් /නොහැකි බවත් සහතික කරමි.

\_\_\_\_\_,  
දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියාගේ අත්සන සහ නිලමුද්‍රාව.

දිනය :\_\_\_\_\_.

03-1448

#### විරකැටිය ප්‍රාදේශීය සභාව

දකුණු පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ (පළාත් පාලන) පුරප්පාඩු සඳහා බඳවා ගැනීම

| අනු. අංකය | තනතුර                | ශ්‍රේණිය | පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව | වැටුප් ක්‍රමය                                                                                 | අධ්‍යාපන සුදුසුකම්/ වෘත්තීය සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                               | සේවා ස්වභාවය |
|-----------|----------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 01        | ආදාහනාගාර ක්‍රියාකරු | III      | 01                 | PL-12016A<br>රු. 25,250-<br>270 x 10-<br>300 x 10-<br>310 x 10-<br>350 x 12-<br>රු. 38,450    | දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයෙන් ඕනෑම විෂයන් 6ක් සමත් වී තිබීම<br><br>අදාළ තනතුරට නියමිත පරිදි තෘතීයික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් නිගමනය කරනු ලැබ ඇති පරිදි ජාතික වෘත්තීය කුසලතාවන් හි (N.V.Q) වශයෙන් දෙවෙනි මට්ටමේ නිපුණතාවයක් ලබා තිබීම | අර්ධ ශිල්පීය |
| 02        | වැඩ ක්ෂේත්‍ර කම්කරු  | III      | 01                 | PL- 01 2016A<br>රු. 24,250-<br>250 x 10-<br>270 x 10-<br>300 x 10-<br>330 x 12-<br>රු. 36,410 | අට ශ්‍රේණිය (9 වසර) සමත් වීම                                                                                                                                                                                                                                                        | ශිල්පීය නොවන |

| අනු. අංකය | තනතුර                        | ශ්‍රේණිය | පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව | වැටුප් ක්‍රමය                                                           | අධ්‍යාපන සුදුසුකම්/ වෘත්තීය සුදුසුකම්                                                                                                         | සේවා ස්වභාවය |
|-----------|------------------------------|----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 03.       | ආදානනාගාර ක්‍රියාකරු (සහායක) | III      | 01                 | PL-1 2016A                                                              |                                                                                                                                               | ශිල්පීය නොවන |
| 04.       | සෞඛ්‍ය කම්කරු                | III      | 04                 | PL-01 2016A<br>රු. 24,250-250 x 10-270 x 10-300 x 10-330 x 12-රු.36,410 | අට ශ්‍රේණිය (9 වසර) සමත් වීම                                                                                                                  | ශිල්පීය නොවන |
| 05.       | සෞඛ්‍ය කම්කරු (කොන්ත්‍රාත්)  |          | 01                 | PL- 01 2016A<br>රු.24,250-250 x 10-270 x 10-300 x 10-330 x 12-රු.36410  | අට ශ්‍රේණිය (9 වසර) සමත් වීම                                                                                                                  | ශිල්පීය නොවන |
| 06.       | මුරකරු                       | III      | 01                 | PL- 01 2016A<br>රු.24,250-250 x 10-270 x 10-300 x 10-330 x 12-රු.36,410 | අට ශ්‍රේණිය (9 වසර) සමත් වීම                                                                                                                  | ශිල්පීය නොවන |
| 07.       | පුස්තකාල සහායක               | III      | 01                 | PL- 01 2016A<br>රු.24,250-250 x 10-270 x 10-300 x 10-330 x 12-රු.36,410 | අධ්‍යාපන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේදී දෙ-වරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී යටත් පිරිසෙයින් සම්මාන දෙකක් සහිතව විෂයයන් 6ක් සමත් ව තිබිය යුතුය. | ශිල්පීය නොවන |

බඳවා ගැනීම සඳහා පොදු කොන්දේසි :

- අයදුම්කරුවන් ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියන් විය යුතුය.
- අයදුම්කරු අයදුම්පත් භාරගන්නා අවසාන දිනට පූර්වාසන්න අවුරුදු 03ට වැඩි කාලයක් දකුණු පළාතේ ස්ථිර පදිංචි විය යුතු අතර, වයස අවුරුදු 18 ට නොඅඩු අවුරුදු 45ට නොවැඩි විය යුතුය. ස්ථිර තනතුරක නිරත අභ්‍යන්තර අයදුම්කරුවෙකුට උපරිම වයස් සීමාව අදාළ නොවේ.
- අයදුම්කරුවන් පරම්පරාවෙන් හෝ ලියාපදිංචිවීමෙන් පසු ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු විය යුතුය.

4. විශිෂ්ඨ චරිතයක් හා මනා ශරීර සෞඛ්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතුය.
5. දණ්ඩ නීති සංග්‍රහය යටතේ උසාවියකින් වරදකරුවකු හෝ රාජ්‍ය / පළාත් රාජ්‍ය සේවයෙන් පහකරනු ලැබුවෙකු නොවිය යුතුය.
6. අයදුම්පත් කැඳවීමෙන් පසු හෝ කැඳවන අතරතුර කාල සීමාවේ දී හෝ මෙම බඳවා ගැනීම් ප්‍රමාද කිරීමට හෝ මෙම නිවේදනය අවලංගු කිරීමට හෝ සංශෝධනය කිරීමේ බලය විරකැටිය ප්‍රාදේශීය සභාව ලේකම් සතු වේ.
7. විධිමත් සම්මුඛ පරීක්ෂණයක ප්‍රතිඵල මත සුදුස්සන් තෝරාගනු ලැබේ.

**බඳවා ගැනීමට අදාළ සුදුසුකම් :**

1. සෑම අයදුම්කරුවෙකුම දකුණු පළාතේ ඕනෑම ප්‍රදේශයක සේවය කිරීමටත්, තනතුරේ රාජකාරි ඉටුකිරීමටත් ප්‍රමාණවත් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතුය.
2. ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියෙකු විය යුතුය.
3. අයදුම්කරුවන් විශිෂ්ඨ චරිතයකින් යුක්ත විය යුතුය.
4. දණ්ඩ නීති සංග්‍රහය යටතේ උසාවියකින් වරදකරුවකු හෝ රාජ්‍ය / පළාත් රාජ්‍ය සේවයෙන් පහකරනු ලැබුවෙකු නොවිය යුතුය.
5. අයදුම්පත් බාරගන්නා අවසන් දිනට පූර්වාසන්න වසර 03 ක් දකුණු පළාත තුළ ස්ථිර පදිංචිකරුවකු විය යුතුය.
6. පදංචි වසමේ ග්‍රාම නිලධාරී විසින් නිකුත් කරන ලද සහතිකය මත අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් අත්සන් කර නිකුත් කරන ලද ලියවිල්ලකින් පදිංචිය සනාථ කළ යුතුය.
7. තනතුරට බඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියළුම සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කළ යුතු බවට අයදුම්පත් කැඳවීම් නිවේදනයේ ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන් කරනු ලබන දිනට එම සුදුසුකම් සෑම ආකාරයකින්ම සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතුය.
8. අදාළ තනතුරෙහි වෘත්තීය නිපුණතා ලබා තිබීම විශේෂ සුදුසුකමක් වනු ඇත.
9. අයදුම්කරුවන් වයස අවුරුදු 18ට නොඅඩු, අවුරුදු 45ට නොවැඩි විය යුතුය.  
(රාජ්‍ය සේවයේ ස්ථිර තනතුරක් දරණ අය සඳහා උපරිම වයස් සීමාව අදාළ නොවේ.)
10. දැනට මෙම සභාවේ සේවයේ නියුක්ත වීම විශේෂ සුදුසුකමක් වනු ඇත.

**බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමය :-**

ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයක් මගින් තෝරා ගන්නා අයදුම්කරුවන් තනතුර සඳහා බඳවා ගනු ලැබේ.

සම්මුඛ පරීක්ෂණය සඳහා ලකුණු ලබා දෙන ක්ෂේත්‍ර සහ ලකුණු ප්‍රමාණයන් (ප්‍රාථමික ශිල්පීය නොවන)

|    | ලකුණු ලබා දෙනු ලබන ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍ර                     | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | තෝරා ගැනීමට සලකා බලනු ලබන අවම ලකුණු ප්‍රමාණය |
|----|---------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|
| 01 | අධ්‍යාපන සුදුසුකම්                                      | 30                   | 50%                                          |
| 02 | අමතර සුදුසුකම්                                          | 10                   |                                              |
| 03 | පළපුරුද්ද                                               | 10                   |                                              |
| 04 | සභා බල ප්‍රදේශයේ පදිංචිය<br>(එක් වසරකට ලකුණු 05 බැගින්) | 45                   |                                              |
| 05 | සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී දක්වන කුසලතාවය                      | 05                   |                                              |
|    |                                                         | 100                  |                                              |



අර්ධ ශිල්පීය සේවා ගණය සඳහා වන බඳවා ගැනීම් සඳහා ලකුණු ලබා දෙන කේෂත්‍ර සහ ලකුණු ප්‍රමාණයන්:

|       | ලකුණු ලබා දෙන ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍ර     | උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය | තෝරා ගැනීමට සලකා බලනු ලබන අවම ලකුණු ප්‍රමාණය |
|-------|------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|
| 01    | අධ්‍යාපන සුදුසුකම්                 | 30                   | 50%                                          |
| 02    | වෘත්තීය සුදුසුකම්                  | 10                   |                                              |
| 03    | පළපුරුද්ද                          | 10                   |                                              |
| 04    | සභා බල ප්‍රදේශයේ පදිංචිය           | 45                   |                                              |
| 05    | සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී දක්වන කුසලතාවය | 05                   |                                              |
| එකතුව |                                    | 100                  |                                              |

සේවයේ නියුක්ත කිරීමේ කොන්දේසි :

- සියළුම තනතුරු ස්ථීරය, ඔබට හිමි විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය පිළිබඳ රජය විසින් ඉදිරියේ දී ගනු ලබන ප්‍රතිපත්තිවලට ඔබ යටත් විය යුතුවේ.
- පත්විම් දින සිට වසර 3 ක පරිවාස කාලයකට යටත්ව එම කාලය තුළ සිය රාජකාරී වැඩ හැසිරීම හා පැමිණීම සතුටුදායක අන්දමින් පවත්වාගෙන ගොස් තිබෙනම් හා පළමු කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණයෙන් සමත්ව තිබෙනම් පරිවාස කාලය අවසානයේ දී සේවයේ / තනතුරේ ස්ථීර කරනු ලැබේ. වක්‍රලේඛ විධිවිධාන පරිදි වැන්දඹු අනන්දුරු අරමුදලට දායක මුදල් ගෙවිය යුතුය.
- ඒ ඒ තනතුරුවල බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිවලට අමතරව ඒ ආයතන සංග්‍රහය මුදල් රෙගුලාසි, දකුණු පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ පළාත් පාලන චක්‍රලේඛ හා කොන්දේසි සහ නියෝග, දෙපාර්තමේන්තු නියෝග හා අදාළ චක්‍රලේඛ විධිවිධාන-න්ට අනුකූලව සේවය කිරීමට හා රජය විසින් කලින් කල තීරණය කරනු ලබන අවශ්‍ය වන ප්‍රවීණතා හා නිපුණතාවයන් ද සේවකයන් විසින් නියමිත පරිදි ලබාගත යුතු වේ.

අයදුම්කළ යුතු පිළිවෙල :-

- මෙම නිවේදනයේ සඳහන් ආදර්ශ අයදුම්පත් ආකෘති වලට අනුකූලව A4 ප්‍රමාණයේ කඩදාසිවල දෙපැත්තම ප්‍රයෝජනයට ගෙන පිළියෙල කරන ලද අයදුම්පත සම්පූර්ණ කර ලේකම්, විරකැටිය ප්‍රාදේශීය සභාව, විරකැටිය යන ලිපිනයට 2019.04.30 දිනට පෙර ලැබෙන සේ ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් පමණක් එවිය යුතුය. අයදුම්පත්‍ර බහාලන කවරයේ වම්පස ඉහළ කෙළවර වැඩ ක්ෂේත්‍ර කම්කරු/සෞඛ්‍ය කම්කරු තනතුර ආදී වශයෙන් ඉල්ලුම් කරන තනතුරට අදාළව සඳහන් කළ යුතුය.
- නියමිත දිනට නොලැබෙන අයදුම්පත්‍ර ගැන සලකා බලනු නොලැබේ.
- අයදුම්පත් සමග පහත සඳහන් ලියවිලිවල පිටපත් ද එවිය යුතුය. (මුල් පිටපත් සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී ඉදිරිපත් කළ යුතුය.)
  - උප්පැන්න සහතිකය,
  - අධ්‍යාපන සහතිකය,
  - හැඳුනුම්පතේ පිටපතක්,
  - ග්‍රාම නිලධාරී සහතිකය,
  - දැනට මෙම ආයතනයේ සේවයේ නියුතු අයෙක් නම් සේවා සහතිකය,
  - තනතුරුවලට අදාළ ශිල්පීය නිපුණතා / ප්‍රවීණතා සහතිකය,
  - මෑතක දී ලබාගත් චරිත සහතිකයක්.

පියසේන ලියනආරච්චි,  
සභාපති,  
විරකැටිය ප්‍රාදේශීය සභාව.

ආදර්ශ අයදුම්පත්‍රය

වීරකැටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ ශිල්පීය නොවන / අර්ධ ශිල්පීය තනතුර සඳහා වූ අයදුම්පත්‍රය  
(සෞඛ්‍ය කම්කරු (කොන්ත්‍රාත්) / වැඩ ක්ෂේත්‍ර කම්කරු / සෞඛ්‍ය කම්කරු / පුස්තකාල සහායක / ආදාහනාගාර ක්‍රියාකරු / ආදාහනාගාර ක්‍රියාකරු සහායක / මුරකරු)

1. (අ) මූලකරු සමඟ නම:.....  
(ආ) මූලකරු වලින් හැඳින්වෙන නම:.....
2. පෞද්ගලික ලිපිනය :.....
3. උපන් දිනය : අවුරුද්ද :..... මාසය :..... දිනය :.....  
(අ) 2019.04.30 දිනට වයස අවු :..... මාස :..... දින :.....
4. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය :.....
5. ඔබ ශ්‍රී ලංකා පුරවැසියෙක්ද? එසේ නම් පරම්පරාවෙන් ද? ලියාපදිංචි වීමෙන් ද? .....
6. ස්ත්‍රී / පුරුෂ භාවය :.....
7. විවාහක / අවිවාහක බව : .....
8. අධ්‍යාපන සුදුසුකම් : අ.පො.ස (සා.පෙළ) විභාග අංකය :..... වර්ෂය :.....
9. ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ ස්ථිර පදිංචි කාලය : .....
10. වෙනත් සුදුසුකම් :.....

| විෂය | සාමාර්ථය | විෂය | සාමාර්ථය |
|------|----------|------|----------|
|      |          |      |          |
|      |          |      |          |
|      |          |      |          |
|      |          |      |          |

11. වෘත්තීය සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද : .....
12. ඔබට උසාවියකින් දඬුවම් පවරා තිබේද? : .....
13. එසේනම් දඬුවමේ ස්වභාවය : .....
14. දැනට ප්‍රාදේශීය සභාවේ සේවයේ යෙදී සිටින්නේ නම් ඒ පිළිබඳ විස්තර : .....

මෙම ඉල්ලුම් පත්‍රයෙහි මා විසින් සපයන ලද තොරතුරු සත්‍යවූත්, නිවැරදිවූත් ඒවා බව මෙයින් සහතික කරමි. මෙහි ඇතුළත් තොරතුරු අසත්‍ය හෝ වැරදි බව මා මෙම තනතුරට තෝරා ගැනීමට පෙර අනාවරණය වුවහොත්, මා නුසුදුස්සෙකු බවට පත් වන බවත්, තෝරා ගැනීමෙන් පසු දූතගතහොත් කිසිදු වන්දියක් නොගෙවා සේවයෙන් පහකිරීමට යටත් වන බවත් මම දනිමි.

.....,  
අයදුම්කරුගේ අත්සන.

දිනය :.....

### බස්නාහිර පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ පුරප්පාඩු සඳහා බඳවා ගැනීම

#### කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාව

කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාවේ පුරප්පාඩු වී ඇති පහත සඳහන් තනතුරුවලට බඳවා ගැනීම සඳහා මෙම නිවේදනයේ සඳහන් සුදුසුකම් ඇති බස්නාහිර පළාතේ ස්ථිර පදිංචිකරුවන්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවනු ලැබේ.

01.

| අනු අංකය | තොරතුරු නාමය  | පුරප්පාඩු ගණන | වැටුප් පරිමාණය                                                         | අධ්‍යාපන සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                         | වෘත්තීය සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                   | වයස් සීමාව                                                                                                                                                                                                        | බඳවා ගැනීම                                              | පළපුරුද්ද                                                                                                                               | කායික සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                        |
|----------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01       | රියදුරු - III | 02            | PL3-2016 රු. 25,790-10 X270-10 X300 - 10 X 330 - 12 X 350 - රු. 38,990 | අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේදී දෙවරකට නොවැඩි වාර ගණනකදී යටත් පිරිසෙන් සිංහල/දෙමළ භාෂාව ඇතුළුව සම්මාන සාමාර්ථ දෙකක් (02) සහිතව විෂයයන් හයක් (06) සමත් වී තිබීම. (එක් වරකදී විෂයයන් පහක් (05) අවම වශයෙන් සමත්ව තිබිය යුතුය. | 1. පෞද්ගලික/කුලී රථ සහ තාර බර හොඳ්ඩර් 24 ට අඩු ස්වේච්ඡා වැගන් රථ පැදවීම පිළිබඳ මෝටර් රථ පැදවීමේ බලපත්‍රයක් ලබා තිබීම. (බඳවා ගන්නා දිනට වසර තුනක (03) ට පෙර අවම අවම වශයෙන් "ඝ" සහ "සී1" වාහන පන්තියේ බලපත්‍රයක් හෝ නව රියදුරු බලපත්‍රය අනුව "බ" පන්තියේ බලපත්‍රයක් ලබා තිබිය යුතුය.) | අයදුම්පත් බඳවාගන්නා අවසාන දිනට වයස අවු 18 ට නොඅඩු හා අවු 45 ට නොවැඩි විය යුතුය. (දිනටමත් බස්නාහිර පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ යෙදී සිටින ස්ථිර හා විශ්‍රාම වැටුප් සහිත පත්විම්ලාභීන් සඳහා උපරිම වයස් සීමාව බලපානු නොලැබේ.) | වෘත්තීය පරීක්ෂණයක් හා සාමාන්‍ය සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් මගිනි. | බලපත්‍රය ලැබීමෙන් පසු රියදුරෙකු ලෙස අවම වශයෙන් වසර තුනක (03) පළපුරුද්දක් තිබිය යුතුය. (පළපුරුද්ද විධිමත් සහතිකයක් මගින් සනාථ කළ යුතුය.) | 1. අවම උස අඩි පහක් (5) විය යුතුය.<br>2. දිවාකාලයේ හා රාත්‍රී කාලයේ දී සේවයේ යෙදීම පිණිස ශාරීරික වශයෙන් සුදුසු තත්ත්වයක සිටිය යුතු අතර මනා ඇස් පෙනීමක් තිබිය යුතුය.<br>රජයේ වෛද්‍ය සහතිකයක් මගින් ඒ බැව් සනාථ කළ යුතුය. |

| අනු අංකය | තොරතුරු නාමය | පුරප්පාඩු ගණන | වැටුප් පරිමාණය                                                                        | අධ්‍යාපන සුදුසුකම්                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | වෘත්තීය සුදුසුකම් | වයස් සීමාව                                                                       | බඳවා ගැනීම                                                                       | පළපුරුද්ද | තාක්ෂණික සුදුසුකම්                                                                     |
|----------|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 02       | මුරකරු III   | 01            | PL1-2016 රු. 24,250-10 x 250<br>- 10 x 270<br>- 10 x 300<br>- 12 x 330<br>-රු. 36,410 | අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ දී දෙවරකට තොට්ටුව වාර ගණනක දී යටත් පිරිසෙයින් සිංහල/දෙමළ භාෂාව ඇතුළුව සම්මාන සාමාර්ථ දෙකක් (02) සහිතව විෂයන් 06 ක් සමත් වී තිබීම. (මින් විෂයක් 05 ක් එකවර සමත් විය යුතුය.) නමුත් ඉහත කී සුදුසුකම් සහිත අයදුම්කරුවන් තොමැති විට 8 ශ්‍රේණිය සමත්වූවන් ද බඳවා ගැනීමට සුදුසුකම් ලබයි. | අදාළ නැත          | අයදුම්පත් භාර ගන්නා අවසාන දිනට වයස අවු. 18 ට නොඅඩු හා අවු. 45 ට නොවැඩිවිය යුතුය. | ව්‍යුහගත සම්මුඛ පරීක්ෂණයකින් හා සාමාන්‍ය සම්මුඛ පරීක්ෂණයක් මගින් සිදු කරනු ලැබේ. | අදාළ නැත. | තනතුරේ රාජකාරි ඉටු කිරීමට ප්‍රමාණවත් ශාරීරික සහ මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතුය. |

## 02. බඳවා ගැනීමේ පොදු කොන්දේසි :

- i. ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියෙකු විය යුතුය.
- ii. යහපත් චරිතයකින් යුක්ත විය යුතුය.
- iii. අයදුම්පත කැඳවන දිනට පූර්වාසන්න වසර 03 ක් අඛණ්ඩව බස්නාහිර පළාතේ ස්ථිර පදිංචිකරුවෙකු විය යුතුය.
- iv. කළුතර ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පදිංචිකරුවන් සඳහා වැඩි සැලකිල්ලක් දක්වනු ලැබේ.
- v. දක්ෂ නීති සංග්‍රහය යටතේ උසාවියකින් වරදකරුවෙකු වී දඬුවම් ලැබුවෙකු නොවිය යුතුය.
- vi. රජයේ හෝ පළාත් පාලන සේවයෙන් පහකරනු නොලැබූ අයෙකු විය යුතුය.
- vii. අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදනයේ සඳහන් කරනු ලබන දිනට අවශ්‍ය සුදුසුකම් සෑම ආකාරයකින්ම සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතුය.

## 03. සේවයේ නියුක්ත කරවීමේ කොන්දේසි :

- i. මෙම තනතුර ස්ථිරය. තුන් අවුරුදු පරිවාස කාලයකට යටත් වේ. ස්ථිර සේවකයින් අවුරුදු 01 ක වැඩ බැලීමේ කාලයකට යටත් වේ.
- ii. රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තියට එකඟ විය යුතුය.

මෙම බඳවා ගැනීමේ කොන්දේසි රෙගුලාසිවලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහයේ රෙගුලාසිවලට ද/රජයේ මුදල් රෙගුලාසිවලට ද/රජයේ දෙපාර්තමේන්තු නියෝගවලට ද, බස්නාහිර පළාත් සභාව හෝ කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් වරින්වර නිකුත් කරන රෙගුලාසි හා නියෝගවලට ද අනුකූලව කටයුතු කිරීමට බැඳී සිටිය යුතුය.

## 04. අයදුම් කළ යුතු ආකාරය :-

අයදුම්කරුවන් මෙහි දක්වා ඇති ආදර්ශ අයදුම්පත අනුව පිළියෙල කරගන්නා ලද අයදුම්පත් 2019.04.05 දිනට පෙර "ලේකම්, කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාව, ගාළු පාර, වස්කඩුව" යන ලිපිනයට ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් එවිය යුතුය.

- i. අයදුම්පත බහාලන කවරයේ වම්පස ඉහළ කෙළවරේ අයදුම් කරන තනතුර සඳහන් කළ යුතුය.
- ii. අයදුම්පත සමග පහත සඳහන් සහතිකවල සහතික කළ පිටපත් අමුණා එවිය යුතුය.
  1. උප්පැන්න සහතිකය
  2. අධ්‍යාපන සහතික
  3. පාසල් හැරයාමේ සහතිකය
  4. පදිංචිය සනාථ කිරීම සඳහා ග්‍රාම නිලධාරී සහතිකය (ප්‍රාදේශීය ලේකම් සහතික කර තිබිය යුතුය.)
  5. වෘත්තීය සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද සනාථ කරන සහතික

05. අයදුම්පත් කැඳවීමෙන් පසු හෝ කැඳවන අතර කාලසීමාවේ දී බස්නාහිර පළාතේ මෙම තනතුරු වලට අදාළ නව බඳවාගැනීමේ පරිපාටි ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය වීම සහ ව්‍යවස්ථා ආදේශ කිරීම ද, බඳවා ගැනීම් ප්‍රමාද කිරීම, වෙනස් කිරීම සහ මෙම නිවේදනය අවලංගු කිරීම හෝ සංශෝධන කිරීම කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාවේ ලේකම් සතුය.

ජේ. සී. පී. විරසේකර,  
ලේකම්,  
කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාව.

ආදර්ශ අයදුම්පත්‍රය

කළුතර ප්‍රාදේශීය සභාව

..... තනතුර සඳහා

01. මුලකුරු සමග නම : \_\_\_\_\_

1. මුලකුරු වලින් හැඳින්වෙන නම : \_\_\_\_\_

02. ස්ථිර ලිපිනය : \_\_\_\_\_

03. උපන් දිනය : \_\_\_\_\_

04. ස්ත්‍රී/පුරුෂ භාවය:\_\_\_\_\_
05. ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය:\_\_\_\_\_
06. දුරකථන අංකය:\_\_\_\_\_
07. විවාහක/අවිවාහක බව:\_\_\_\_\_
08. අධ්‍යාපන සුදුසුකම්:—

8.1 අයදුම්කරුවන් අවසන් වරට සමත්වූ පන්තිය:\_\_\_\_\_

8.2 අ.පො.ස. (සා. පෙළ) විභාගය

i. වර්ෂය :\_\_\_\_\_ මාසය:\_\_\_\_\_

ii. විභාග අංකය:\_\_\_\_\_ iii. ප්‍රතිඵල:\_\_\_\_\_

| විෂයය | සාමාර්ථය | විෂයය | සාමාර්ථය |
|-------|----------|-------|----------|
| 1     |          | 6.    |          |
| 2.    |          | 7.    |          |
| 3.    |          | 8.    |          |
| 4.    |          | 9.    |          |
| 5.    |          | 10.   |          |

8.3 අ.පො.ස. (උ. පෙළ) විභාගය

i. වර්ෂය :\_\_\_\_\_ මාසය:\_\_\_\_\_

ii. විභාග අංකය:\_\_\_\_\_ iii. ප්‍රතිඵල:\_\_\_\_\_

| විෂයය | සාමාර්ථය | විෂයය | සාමාර්ථය |
|-------|----------|-------|----------|
| 1.    |          | 3.    |          |
| 2.    |          | 4.    |          |

05. වෘත්තීය සුදුසුකම් හා පළපුරුද්ද :\_\_\_\_\_
06. වෙනත් සුදුසුකම්:\_\_\_\_\_
07. ඔබ කවරදාක හෝ චෝදනාවක් සඳහා උසාවියකින් වරදකරුවෙකු කරනු ලැබ තිබේද/නැතද යන වග :\_\_\_\_\_

මෙහි සඳහන් කර ඇති තොරතුරු මාගේ දැනීමේ හා විශ්වාසයේ පරිදි සත්‍ය හා නිවැරදි බව ප්‍රකාශ කරමි. මෙම බඳවාගැනීම පිළිබඳව කොන්දේසි අනුව මා විසින් සාවද්‍ය තොරතුරු දක්වා ඇති බව ඔප්පු වුවහොත් පත්කරනු ලැබීමට පෙර නුසුදුස්සෙකු වන බව සහ පත්වීම ලැබීමෙන් පසු සේවයෙන් පහකරනු ලැබීමටද යටත්වන බව මම දනිමි.

\_\_\_\_\_  
අයදුම්කරුගේ අත්සන.

දිනය :\_\_\_\_\_.

## පළාත් පාලන නිවේදන

## බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාව

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24 සහ 24 (2) වැනි වගන්තිය යටතේ කරනු ලබන දැන්වීම.

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24 වැනි වගන්තිය ප්‍රකාර බස්නාහිර පළාත් සභාවේ, කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ, බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් මෙහි 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24 වන වගන්ති ප්‍රකාරව බස්නාහිර පළාත් සභාවේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් මෙහි පහත දක්වා ඇති මංමාවත් බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මංමාවතක් වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන බව මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

මේ පිළිබඳ ප්‍රදේශයේ පොදු ජනතාව විසින් හෝ මංමාවත්වලට අදාළ ඉඩම්වල අයිතිකරුවන් ලෙස හිමිකම් පාන පාර්ශවයින් විසින් හෝ යම් විරුද්ධතාවයක් පළ කරනු ලබන්නේ නම් මෙම නිවේදනය ගැසට් පත්‍රයේ පළ වූ දින සිට මසක් ඇතුළත තමන්ගේ අයිතිය ඔප්පු කිරීම සඳහා 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24(2) වැනි වගන්තිය ප්‍රකාර ක්‍රියා කරන ලෙස මෙයින් දැනුම් දෙනු ලැබේ.

මෙම කාල සීමාව තුළ යම් විරුද්ධතාවයක් ඉදිරිපත් නොවුවහොත් පහත සඳහන් මාර්ගය බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ගයක් වශයෙන් පිළිගෙන පාලනය කරනු ලබන බැව් පොදු ජනතාවගේ දැන ගැනීම සඳහා මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

බී. ඩබ්. එම්. මේනක විමලරත්න,  
සභාපති,  
බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාව  
අළුත්ගම.

2019 මාර්තු මස 08 වැනි දින,  
බේරුවල ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයේ දී ය.

## මාර්ග විස්තරය

| පාරේ නම                                                     | ආරම්භක ස්ථානය | අවසන් ස්ථානය         | පාරේ දිග | පාරේ පළල |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|----------|----------|
| රත්තරං අම්බේ සිට<br>දකුණු පයාගල<br>සුසාන භූමිය<br>දක්වා පාර | සුසාන භූමිය   | රත්තරං අම්බේ බෝක්කුව | අඩි 1073 | අඩි 20   |





### රුවන්වැල්ල ප්‍රාදේශීය සභාව

#### මාර්ග නම් කිරීම සම්බන්ධව කරනු ලබන දන්වීම

රුවන්වැල්ල ප්‍රාදේශීය සභාවේ 2018.07.12 දින ගරු මහා සභා අනුමැතිය මත 1975 අංක 04 දරන විටී නම් කිරීම හා ස්මාරක පිහිටුවීම හා පාලනය කිරීමේ පනත හා 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 198 වගන්තිය ප්‍රකාරව 2018.12.27 දිනැති ලිපිය මගින් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමියගේ අනුමැතිය ලැබී ඇති ගෝණගල්දෙණිය රෝහල අසලින් වෙන්දේසිවත්ත දක්වා දිවෙන මාර්ගය සඳහා “දේවප්‍රිය මාවත” නම භාවිතා කරනු ලබන බව පොදු ජනතාවගේ දැනගැනීම සඳහා මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

එල්. එච්. සුදන් මංජුල,  
සභාපති,  
රුවන්වැල්ල ප්‍රාදේශීය සභාව.

03-1424

### බලංගොඩ නගර සභාව

#### සම්මත අතුරු ව්‍යවස්ථාව

261 වන අධිකාරිය වන අංක 1952 දරන පළාත් පාලන ආයතන (සම්මත අතුරු ව්‍යවස්ථා) පනතේ 3 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තියෙන් පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර බලංගොඩ නගර සභාව විසින් 2018.12.13 දින පවත්වන ලද සභා රැස්වීමේදී පහත උපලේඛනයේ සඳහන් අංක 05:01:19 දරන යෝජනාව සම්මත කරන ලද බව මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

බලංගොඩ නගර සභාව.

2019 මාර්තු මස 07 වැනි දින,  
බලංගොඩ නගර සභා කාර්යාලයේ දී ය.

### උපලේඛනය

“1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා (ආනුෂංගික විධි විධාන) පනතේ 2 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තියේ (අ) ඡේදය සමඟ කියවිය යුතු 261 වන අධිකාරිය වන 1952 අංක 06 දරන පළාත් පාලන ආයතන (සම්මත අතුරු ව්‍යවස්ථා) පනතේ 2 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය යටතේ සබරගමුව පළාත් සභාවේ පළාත් පාලන විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර සාදනු ලැබ 2013.06.28 දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ IV (අ) කොටසේ පල කරන ලද, සබරගමුව පළාත් සභාව විසින් ස්ථිර කරනු ලැබූ බව 2018.07.20 දිනැති අංක 2.081 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ IV(අ) කොටසේ පල කරන ලද්ද වූ සබරගමුව පළාතේ නගර සභා බල ප්‍රදේශවල සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ කෙටුම්පත් අතුරු ව්‍යවස්ථාව මේ යෝජනාව ගැසට් පත්‍රයේ පල කරන දින සිට ක්‍රියාත්මක කිරීමට, පිළිගැනීමට ඉහත කී පළාත් පාලන ආයතන (සම්මත අතුරු ව්‍යවස්ථා) පනතේ 3 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය යටතේ බලංගොඩ නගර සභාව යෝජනා කරන්නීය.”

03-1273

## විවිධ දැන්වීම්

## මහනුවර මහා නගර සභාව

ගිනි නිවීම් සහ ආපදා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවා සැපයීම වෙනුවෙන්  
අයකරනු ලබන ගාස්තු සංශෝධනය කිරීම

මහ නගර සභා ආඥාපනතේ 185 හා අතුරු ව්‍යවස්ථා මාලාවේ ගිනි නිවීම සේවාව යටතේ වූ ඡේදයේ සඳහන් පරිදි ගිනි නිවීම් සහ ආපදා කළමනාකරණ සේවා සැපයීම වෙනුවෙන් ගාස්තු අයකිරීම 8 (62) දරන 2018.12.20 දිනැති සභා සම්මුතිය මගින් සභා සම්මත කර ඇත.

එකී ගාස්තු 2019.01.01 දින සිට බලපවත්වන බව මෙයින් නිවේදනය කෙරේ.

කේසර ඩී. සේනානායක,  
ගරු නගරාධිපති,  
මහනුවර මහ නගර සභාව.

|                                                                                                                    | රු. ශ.  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. නගර සභා සීමා බල ප්‍රදේශයෙන් පිටත ගිනි කැඳවීම් සඳහා ගාස්තු අය කිරීම                                              |         |
| ගිනි කැඳවීමේ ගාස්තු (නිරතවීම) නිවාස :                                                                              | 2,000 0 |
| වෙළඳ ස්ථාන                                                                                                         | 3,000 0 |
| කර්මාන්ත ශාලා සහ සංචාරක හෝටල්                                                                                      | 5,000 0 |
| ගිනි රථයක් ධාවනය කරන සෑම කිලෝමීටරයකටම (ජල බවුසරයක් හෝ ගිනි රථයක්)                                                  | 150 0   |
| ඩබල් කැබ් රථය හෝ වෙනත් ගිනි රථයක් සඳහා                                                                             | 75 0    |
| වැඩ කරන සෑම පැයකටම හෝ ඉන් කොටසකට                                                                                   | 1,500 0 |
| සෑම ගිනි හටයකට හෝ යාන්ත්‍රික ගිනි හටයකට                                                                            | 500 0   |
| කාර්යභාර නිලධාරීට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට                                                                              | 700 0   |
| ප්‍රධාන නිලධාරීට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට                                                                               | 1,000 0 |
| 2. ගිනි ආරක්ෂණ පිළිබඳ වාර්තා නිකුත් කිරීම :                                                                        |         |
| නගර සභා බල ප්‍රදේශය තුළ වෙළඳසැල්                                                                                   | 1,500 0 |
| හෝටල් හා කර්මාන්ත ශාලා                                                                                             | 2,500 0 |
| නගර සභා බල ප්‍රදේශයෙන් පිටත සංචාරක හෝටල්                                                                           | 3,500 0 |
| කර්මාන්ත ශාලා                                                                                                      | 3,500 0 |
| 3. ගිලන් රථ ගාස්තු :                                                                                               |         |
| රෝගීන් රැගෙනයාම සඳහා ගිලන්රථ සේවාව ලබාදීමේදී ධාවනය කරන සෑම කිලෝමීටරයක් සඳහාම වැට් බදු මුදලද සමග අයකරනු ලබන ගාස්තුව | 65 0    |
| නගර සීමාවෙන් පිටත පදිංචිකරුවන් සඳහා ඉහත අයකරනු ලබන ගිලන්රථ ගාස්තුවට අමතරව අයකරනු ලබන ගාස්තුව                       | 1,000 0 |
| ක්‍රීඩා උත්සව සඳහා ගිලන් රථ සැපයීමේදී පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට අය කරනු ලබන ගාස්තුව                                      | 600 0   |
| ක්‍රීඩා උත්සව වෙනුවෙන් ගිලන් රථ ධාවනය කිරීමේ දී ධාවනය කරන සෑම කිලෝමීටරයක් සඳහාම                                    | 150 0   |

4. ගිනි නිවීමේ පෙරහුරු පැවැත්වීම සඳහා ගාස්තු අයකිරීම
- |                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| නගර සභා සීමාව තුළ වැඩසටහනක් සඳහා                | 8,000 0  |
| නගර සභා සීමාවෙන් පිටත වැඩසටහනක් සඳහා            | 10,000 0 |
| ධාවනය කරනු ලබන රථ වෙනුවෙන් එක් කිලෝමීටරයක් සඳහා | 150 0    |
5. කාර්ය මණ්ඩල ගිනි නිවීමේ පුහුණු සඳහා ගාස්තු අය කිරීම
- නගර සභා සීමාව තුළ :
- |                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| (i) සාමාජික සංඛ්‍යාව 20 ක් හෝ ඊට අඩු            | 3,000 0 |
| (ii) සාමාජික සංඛ්‍යාව 20 කට වැඩි කණ්ඩායමක් සඳහා | 5,000 0 |
- නගර සභා සීමාවෙන් පිටත :
- |                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| (i) සාමාජික සංඛ්‍යාව 20 ක් හෝ ඊට අඩු            | 5,000 0 |
| (ii) සාමාජික සංඛ්‍යාව 20 කට වැඩි කණ්ඩායමක් සඳහා | 7,000 0 |
6. සැණකෙළි, සර්කස්, මෝටර් රථ ධාවන තරග හෝ ඒ හා සමාන උත්සව හා සැණකෙළි සඳහා ගිනි ආරක්ෂාව සැපයීම
- නගර සභා සීමාව තුළ :
- |                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| i. සහභාගී වීම - ජල ටැංකි සහිත ගිනි රථයක් පැය 12 කට හෝ ඉන් කොටසකට | 5,000 0 |
| ii. ගිනි හටයකට යාන්ත්‍රික ගිනි හටයකට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට         | 500 0   |
| iii. කාර්යභාර නිලධාරීට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට                       | 700 0   |
| iv. ප්‍රධාන නිලධාරීට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට                         | 1,000 0 |
- නගර සභා සීමාවෙන් පිටත
- |                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| i. සහභාගී වීම - ජල ටැංකි සහිත ගිනි රථයක් පැය 12 කට හෝ ඉන් කොටසකට | 8,000 0 |
| ii. ගිනි හටයකට යාන්ත්‍රික ගිනි හටයකට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට         | 600 0   |
| iii. කාර්යභාර නිලධාරීට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට                       | 800 0   |
| iv. ප්‍රධාන නිලධාරීට පැයකට හෝ ඉන් කොටසකට                         | 1,000 0 |
7. නගර සභා සීමා බල ප්‍රදේශයෙන් පිටත ඇති කර්මාන්ත ශාලා හෝ ව්‍යාපාරික ස්ථාන ලියාපදිංචි කිරීමේ ගාස්තු අයකිරීම
- වාර්ෂික ලියාපදිංචි වීමේ ගාස්තුව
- |  |          |
|--|----------|
|  | 30,000 0 |
|--|----------|
- (කිලෝමීටර් 20 ක් තුළ ඇති ආයතන පමණි.)  
(මීට අමතරව නගර සීමා බල ප්‍රදේශයෙන් පිටත අයකරන ගිනි කැඳවීම් ගාස්තු ගිනි අනතුරක දී කැඳවීම් කරනු ලබන ආයතන මගින් ගෙවිය යුතුය.)
8. වික්‍රම රූගත කිරීම් හා ඒ සමාන වෙනත් සේවාවන් සඳහා ගාස්තු අය කිරීම
- |                                |         |
|--------------------------------|---------|
| නගරය තුළ පැමිණීම සඳහා          | 3,000 0 |
| පළමු පැයෙන් පසු එක් පැයකට      | 500 0   |
| නගර සීමාවෙන් පිටත පැමිණීම සඳහා | 5,000 0 |
| එක් පැයකට                      | 900 0   |

9. නගර සීමාව තුළ ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේ දී ගිනි ආරක්ෂණ අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තා වෙනුවෙන් අය කරනු ලබන ගාස්තු
- i. මහල් දෙකකට වැඩි සහ වර්ග මීටර් 280 ක් හෝ ඊට වැඩි විශාලත්වයකින් යුතු ව්‍යාපාරික ගොඩනැගිලි රජයේ හා පෞද්ගලික ගොඩනැගිලි (මහජනතාව වැඩිපුර ගැවසෙන) සම්බන්ධයෙන් වන විට වර්ග අඩියකට 3 0
  - ii. වර්ග මීටර් 400 ක් හෝ අඩි උස ව්‍යාපාරික/රජයේ හා පෞද්ගලික ගොඩනැගිලි පරීක්ෂා කිරීම වෙනුවෙන් වර්ග අඩියකට 4 0
  - iii. නේවාසික ගොඩනැගිලි සඳහා තට්ටු තුනකට වැඩි හා ඒකක 5 ක් හෝ ඊට වැඩි ගොඩනැගිලි සඳහා ඉහත I හා II අනුව අය කළ යුතු ය
10. නගර සීමාවට පිටතින් ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේ දී ගිනි ආරක්ෂණ අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තා වෙනුවෙන් අයකරනු ලබන ගාස්තුව 5,000 0

(ප්‍රවාහන පහසුකම් අදාළ ආයතනය මගින් ලබාදිය යුතු ය.)

ඉහත සඳහන් ගාස්තු සියල්ල සඳහා පවත්නා බදු මුදල් ද අයකළ යුතු ය.

03-1305